

SPORTELLLO ONLINE (/it/media/pp/parte-sperimentazione-dellapp-mobilit-pubblica-condivisa?qt-calcola\_trova=0#qt-calcola\_trova)

CERCA LINEA (/it/media/pp/parte-sperimentazione-dellapp-mobilit-pubblica-condivisa?qt-calcola\_trova=1#qt-calcola\_trova)

CERCA PERCORSO (/it/media/pp/parte-sperimentazione-dellapp-mobilit-pubblica-condivisa?qt-calcola\_trova=2#qt-calcola\_trova)

(/it)

HOME (/IT)

# Parte la sperimentazione dell'app per la mobilità pubblica e condivisa



Simone Colonna, redazione giornalistica di Roma Servizi per la Mobilità.

Publicato il: 27/06/2023 - Aggiornato il: 27/06/2023

Dal primo luglio 10mila utenti selezionati testeranno l'efficacia del servizio



Dal primo luglio prenderà il via la sperimentazione del MaaS (Mobility as a Service) (<https://romamobilita.it/it/progetti/maas>), la piattaforma digitale integrata che include tutte le

informazioni sulla mobilità pubblica e condivisa. A presentare l'iniziativa questa mattina in Campidoglio il Sindaco Roberto Gualtieri e l'Assessore alla Mobilità Eugenio Patané.

**La fase sperimentale prevede la partecipazione di 10mila utenti** selezionati che potranno candidarsi attraverso il [questionario pubblicato su romamobilita.it \(https://romamobilita.it/it/indagine-maas\)](https://romamobilita.it/it/indagine-maas). Il campione sarà scelto, con il supporto dell'Università Roma Tre, per garantire un'equilibrata rappresentanza di cittadini, studenti e turisti seguendo le linee guida dettate dal Mit. Alla sperimentazione prenderanno parte 8 MaaS operator (Aci Infomobility, Envision, urbanNext, MooneyGo, Tabnet, UnipolMove, Movevision, Wetaxi).

**L'obiettivo è quello di** promuovere la sostenibilità ambientale riducendo il ricorso all'utilizzo dei veicoli privati. Attraverso le App dei vari operatori integrate in un unico sistema, gli utenti potranno infatti accedere a una molteplicità di servizi: consultare i tempi di percorrenza del trasporto pubblico, noleggiare, prenotare e pagare un veicolo sharing, avere a disposizione soluzioni di mobilità che prevedono l'utilizzo del Tpl, dei taxi e/o quello di mezzi condivisi come monopattini o automobili. A breve dalla piattaforma Maas sarà anche possibile consultare il posizionamento delle colonnine di ricarica, la disponibilità di parcheggi e gli orari delle ferrovie regionali.

Sempre durante la fase sperimentale, che servirà a testare l'efficacia degli applicativi anche in vista di uno sviluppo su scala nazionale, chi utilizzerà due o più mezzi integrati fra loro (ad esempio, il bus e il monopattino) beneficerà di incentivi economici **cashback** che saranno versati su una Carta virtuale dedicata.

Per il progetto sono stati stanziati **5 milioni di euro**, oltre 2,42 milioni dai fondi Maas4Italy, il bando Pnrr che Roma Capitale si è aggiudicata nel 2022, 2 milioni dai fondi europei React-EU e 580mila euro dal Ministero dell'Ambiente.

"Abbiamo vinto un bando assieme a Milano e Napoli. Saremo i primi a partire, per il Giubileo del 2025 il nuovo servizio sarà operativo per tutti i cittadini", ha detto il sindaco, Roberto **Gualtieri**.

"Mettiamo un tassello importante nella visione della mobilità che stiamo tentando di mettere in campo - ha aggiunto l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patané - la MAAS è l'amalgama di tutti i servizi che stiamo sviluppando, dall'aumento del trasporto pubblico alla sharing mobility. Nella prima fase di sperimentazione sarà integrato il trasporto pubblico, la sharing mobility e i taxi. Nella seconda fase introdurremo i parcheggi, le colonnine elettriche e la rete ferroviaria italiana", ha concluso **Patanè**.

## CONDIZIONI D'USO

Il dominio [www.romamobilita.it \(http://www.romamobilita.it\)](http://www.romamobilita.it) e il logo Roma Servizi per la Mobilità sono protetti e di proprietà di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., con sede in via di Vigna Murata 60, 00143 Roma. Ogni diritto sui contenuti (a titolo esemplificativo testi, immagini e architettura) è riservato ai sensi della normativa vigente. Salvo dove esplicitamente indicato, tutto il materiale contenuto non può essere

riprodotto per ricavarne lucro, o per distribuirlo come proprio. [Leggi tutto \(https://romamobilita.it/node/429\)](https://romamobilita.it/node/429)



Società partecipata al 100% da Roma Capitale, è società strumentale che svolge le attività strategiche di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo della mobilità pubblica e privata. Svolge attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate. Scopri di più (<https://romamobilita.it/it/azienda>)

Sede Legale  
via Silvio D'Amico 40, 00145 Roma

Sede secondaria  
piazzale degli Archivi 40, 00144 Roma

C.Fiscale e Registro Imprese di Roma  
P. IVA e N. Iscrizione 10735431008 del 31/12/2009  
Numero REA 1253419  
Capitale Sociale € 10.000.000,00 i.v.

## SEZIONI PRINCIPALI

- [Azienda \(/azienda\)](#)
- [Servizi \(/servizi\)](#)
- [Progetti \(/progetti\)](#)
- [Media \(/media\)](#)
- [Muoversi a Roma \(/muoversiaroma\)](#)
- [Tecnologie \(/tecnologie\)](#)

## INFORMATIVE

- [Privacy policy \(https://romamobilita.it/it/azienda#privacy\\_ref\)](https://romamobilita.it/it/azienda#privacy_ref)
- [Cookie policy \(https://romamobilita.it/sites/default/files/informativa\\_cookies\\_dic2021.pdf\)](https://romamobilita.it/sites/default/files/informativa_cookies_dic2021.pdf) (PDF)
- [Note legali \(/node/429\)](/node/429)
- [Social media policy \(https://romamobilita.it/it/azienda/social-media-policy\)](https://romamobilita.it/it/azienda/social-media-policy)
- [Richieste relative trattamento dei dati \(https://romamobilita.it/it/azienda/richieste-privacy\)](https://romamobilita.it/it/azienda/richieste-privacy)
- [Whistleblowing \(https://segnalazioni.romamobilita.it/\)](https://segnalazioni.romamobilita.it/)
- [Mappa del sito \(https://romamobilita.it/it/sitemap.xml\)](https://romamobilita.it/it/sitemap.xml)