

**AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
INDIVIDUAZIONE DI MAAS OPERATORS NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITY AS A SERVICE
FOR ITALY – ROMA"
- FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA
E RESILIENZA Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 Investimento 1.4.6.**

PREMESSO CHE

- Il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD), e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), nel corso del 2021 hanno congiuntamente avviato apposite iniziative per l'attuazione del sub-investimento 1.4.6 del PNRR "Mobility as a Service for Italy", all'interno della Missione 1 – Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione Europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della "Mobilità come servizio" (di seguito "MaaS – Mobility as a Service");
- Roma Capitale figura tra le prime tre città "leader", ammesse al finanziamento del PNRR per lo sviluppo di uno dei progetti pilota volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS) per facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

in data 1^a luglio 2022, Roma Capitale, in persona del Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, ha sottoscritto, con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, la Convenzione regolante i reciproci rapporti, come da modello annesso all'Avviso Pubblico, costituente parte integrante quale allegato n.3;

- partendo dalla necessità di offrire il servizio MaaS almeno all'interno dell'area metropolitana della città, con la possibilità di estendere in maniera semplice il territorio interessato, Roma Capitale intende adottare un modello di Business che prevede un contesto dove più operatori privati possano svolgere il ruolo di MaaS Operator; per raggiungere tale obiettivo, ha definito e proposto un progetto che prevede, attraverso la pubblicazione di un Avviso Pubblico per manifestazione di interesse, l'individuazione di soggetti disposti a realizzare una proposta di MaaS che veda l'integrazione di più "Operatori di Trasporto" (incluso l'operatore di TPL) con un'offerta di viaggio multimodale;

con Delibera di Giunta Capitolina n. 385/2022, infine, è stato deciso di dare mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di predisporre uno schema di Avviso Pubblico per manifestazione di interesse diretta a individuare, oltre ad ATAC s.p.a., altri *operatori (Maas Operators)* disposti, con oneri esclusivamente a proprio carico, a favorire e sviluppare il progetto *Maas*;

QUANTO SOPRA PREMESSO

Il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di ROMA CAPITALE – Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile - con sede in via Capitan Bavastro, n. 94 - 00154 Roma, nell'ambito della suddetta sperimentazione, con il presente avviso pubblico intende raccogliere manifestazioni di interesse di soggetti, qualificati come MAAS Operator, interessati ad aderire al Progetto "*Mobility as a Service for Italy – Roma*" con il ruolo di erogatori di servizi che aggregano le varie opzioni di viaggio e trasporto e consentono

all'utente di avere accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio, nell'ambito degli accordi di collaborazione sottoscritti con Roma Capitale.

1. Soggetto promotore dell'iniziativa

Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di ROMA CAPITALE — Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile - Via Capitan Bavastro, n. 94 — 00154 Roma

2. Oggetto e finalità

ROMA CAPITALE intende individuare soggetti disposti a realizzare una proposta di *MaaS* che integri di più "Operatori di Trasporto" (incluso l'operatore di TPL) con un'offerta multimodale che coinvolga diverse tipologie di trasporto diverse tra loro.

Nell'ambito del progetto *MaaS per Roma Capitale* è stata avviata la progettazione e lo sviluppo della piattaforma tecnologica che consente:

- di integrare i dati disponibili relativi alla mobilità pubblica e privata derivati da operatori locali e dai sistemi gestiti e di renderli fruibili in forme normalizzate ed omogenee;
- di pubblicarli per la raccolta verso il RAP (Regional Access Point) o, in assenza di quest'ultimo, verso il NAP (National Access Point);
- di offrire a ciascun MaaS Operator **attraverso l'interfacciamento diretto al DS&SRF (Data Sharing and Service,Repository Facilities)**, un "*business layer*" di servizi per comporre, sviluppare e personalizzare la propria offerta verso gli utenti:
 - accedendo alle informazioni aggiornate e normalizzate su tutti i servizi di trasporto e sulla mobilità pubblica e privata (dati statici e *real time*, tariffe, accordi tra operatori attivi ecc.)
 - utilizzando applicazioni di servizio per la composizione del viaggio ed eventuali modifiche e adattamenti in tempo reale

In questo modo i MaaS Operator, selezionati da Roma Capitale attraverso la presente manifestazione di interesse, potranno offrire ai propri utenti contratti di viaggio MaaS attraverso l'accesso ai servizi della piattaforma DS&SRF, estendendone lo scopo territoriale anche oltre quello dell'area metropolitana di Roma.

A questo proposito, Roma Capitale realizza politiche di incentivazione finalizzate al controllo della domanda di trasporto e le rende disponibili a tutti i MaaS Operator che accedono al DS&SRF e attraverso questo alle piattaforme di vendita degli operatori di trasporto e mobilità partecipanti alla sperimentazione, eventualmente anche attraverso piattaforme comuni di integrazione tariffaria

La sperimentazione dei servizi MaaS previsti si estenderà in particolare agli utenti dell'area metropolitana di Roma ma coinvolgerà anche "city-users" con percorso O/D di carattere regionale e, grazie all' integrazione con il servizio DS&SRF MaaS4Italy, di carattere nazionale/interregionale.

L'obiettivo è il coinvolgimento di circa 10.000 (diecimila) utenti e le principali fasce coinvolte nella sperimentazione sono :

- viaggiatori per lavoro da e per l'area metropolitana di Roma
- residenti/turisti verso destinazioni culturali e/o religiose
- addetti con spostamenti principali casa-lavoro all'interno dell'area metropolitana, attraverso il coinvolgimento dei Mobility Manager
- studenti di scuole secondarie ed università
- utenti con esigenze di spostamenti per tempo libero
- utenti con esigenze speciali di mobilità / sosta ecc
- utenti PRM (passeggeri a ridotta mobilità) per spostamenti lavoro-terapia-svago

I servizi sono disponibili nella modalità e per i segmenti di domanda che gli Operatori MaaS riterranno opportuni, costituendo;

- individuazione di percorsi costituiti da servizi di mobilità multimodale, prenotazione e pagamento digitale dei servizi scelti
- aggiornamento in tempo reale delle informazioni relative allo stato dei servizi e della rete (disponibilità, coincidenze, ritardi, anomalie ecc.) e possibilità di ripianificare i percorsi sulla base della situazione aggiornata
- possibilità di sottoscrivere offerte di servizio in abbonamento, con modalità “account based” e pagamento attraverso i più diffusi metodi previsti per PA
- disponibilità di “pacchetti” integrati di servizi (bundle) per arricchire l’esperienza di viaggio e sostenere l’inclusione sociale (persone a ridotta mobilità, electricMaaS, cultura, turismo, tempo libero, acquisti, ecc.)

I MaaS operator offrono, nella fase sperimentale, bundle di servizi anche in abbonamento mirati a una o più delle fasce di utenti indicate con premialità di servizi ausiliari e complementari attraverso sia tariffe predisposte da Roma Capitale per specifiche fasce di utenti, sia accordi con i transport Operator.

I servizi oggetto della sperimentazione nell’area di Roma Capitale riguardano la potenziale combinazione di viaggi che includono fino a 7 (sette) diversi modi di trasporto e fino a 22 (ventidue) operatori: TPL, taxi, *shared mobility*, ferrovie regionali, servizi di ricarica mobilità elettrica, aree di sosta, anche con percorsi verso luoghi di interesse turistico, culturale e religioso. Vengono in quest’ultimo caso sperimentate tariffe e bundle di servizi comprendenti servizi ausiliari di accesso ai luoghi di interesse per viaggiatori O/D su scala nazionale.

3. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

La partecipazione al presente Avviso per manifestazione d’interesse è consentita a soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa, in forma di ATI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti soggettivi di seguito elencati:

1. Essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente
2. Non incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui all’articolo 80 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., comma 1 e 2, anche in riferimento ai soggetti indicati dal comma terzo del medesimo articolo

Il possesso dei suddetti requisiti è oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i. resa dal legale rappresentante del soggetto.

4. Obblighi MAAS Operator

I Soggetti coinvolti nel progetto “*Mobility as a Service for Italy – Roma*” predisposto da Roma Capitale sono:

- **Roma Capitale** – con il ruolo di promotore dei servizi MaaS e di Garante della trasparenza e di indirizzo delle Policies Pubbliche, in grado di orientare le modalità di trasporto verso obiettivi di qualità e sostenibilità. Attraverso questo progetto, Roma Capitale ha quindi il ruolo di “acceleratore” del servizio MaaS, utilizzando le risorse economiche rese disponibili dal Progetto per stimolare l’adozione del servizio attraverso meccanismi incentivanti rivolti all’utente finale. Il ruolo di Roma Capitale è di verificare il rispetto dei tempi del progetto e la conformità della piattaforma ai requisiti di integrazione ed interoperabilità, così da assicurare la conformità con i requisiti per partecipare alla sperimentazione.
- **MaaS Operator** – soggetti erogatori di servizi che aggregano le varie opzioni di viaggio e trasporto e permettono all’utente di avere un accesso integrato all’offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio. Con l’adesione al progetto “*Mobility as a Service for Italy – Roma*” i soggetti interessati si impegnano, quindi, ad elaborare e mettere a disposizione del progetto tutte le soluzioni tecnologiche atte a consentire di rispettare e fornire tutti i dati di “domanda” e “offerta” (disponibilità dei servizi di

trasporto e utilizzo degli stessi), permettendo così alla Pubblica Amministrazione di svolgere un ruolo di Policy Maker. I Maas operator saranno pertanto anche responsabili delle piattaforme tecnologiche di erogazione dei servizi agli utenti (B2C).

- **Operatori di Trasporto** – quali soggetti interessati che - tramite Accordi commerciali stipulati con i MAAS Operator - vedranno la loro capacità di offerta e di apertura del mercato aumentare rispetto alle attuali capacità individuali, nel rispetto della parità di trattamento e non discriminazione verso l'utente finale.
- **Cittadini/city users** – con il ruolo di partecipanti attivi alla sperimentazione, fruitori di incentivi destinati a specifiche categorie da parte di Roma Capitale per utilizzare il servizio.

In questo contesto, il compito del Maas Operator è di:

- Gestire operativamente ed erogare i servizi MaaS al cittadino
- Promuovere la vendita dei servizi di mobilità con offerte commerciali intermodali (es. bundle, abbonamenti, servizi ausiliari ecc.) tenendo conto delle politiche di governo e di incentivazione agli utenti dei servizi Maas attuate da Roma Capitale (es. bundle speciali per i pellegrini, per gli utenti a mobilità ridotta ecc.) e dei principi generali di mobilità sostenibile e di mercato aperto cui aderisce il progetto MaaS4Italy.

In particolare, il Maas operator

- Promuove e offre ticket/abbonamenti in modalità singola e/o multimodale.
- acquisisce, protegge, gestisce ed elabora i dati degli utenti (identità, utilizzo, pagamento) in conformità con le norme stabilite dal Regolamento generale sulla protezione dei dati ("GDPR");
- incassa i ricavi da ticket/abbonamenti multimodali e ne gestisce la ripartizione tra gli operatori di mobilità;
- assiste gli utenti dei suoi servizi MaaS per rispondere a eventuali disservizi ed erogare supporto tecnico.

Interagisce, quindi, con il DS&SRF sfruttandone appieno le funzionalità, secondo le linee guida e le specifiche stabilite. Può definire eventuali accordi commerciali con gli operatori di mobilità ed esporli sul DS&SRF in ottemperanza alle regole che esso definisce per la funzione aggiuntiva e non sostitutiva degli accordi commerciali.

Il Maas Operator deve:

- Considerare all'interno dei servizi offerti – nel rispetto dei principi di non discriminazione e concorrenza - qualsiasi operatore di trasporto autorizzato da Roma Capitale che sia presente sulla piattaforma nazionale DS&RSF che faccia richiesta di adesione al servizio MaaS
- condividere i dati statici e dinamici con Roma Capitale e la Piattaforma nazionale DS&RSF secondo il modello di interoperabilità e gli standard che saranno definiti
- rispettare e fornire tutti i dati di "domanda" e "offerta" del MAAS Operator, permettendo così alla Pubblica Amministrazione di svolgere un ruolo di Policy Maker;
- garantire il rispetto delle norme nazionali ed eurounitarie in materia di trattamento dei dati personali;
- garantire il rispetto delle tempistiche di cui al punto 5

Inoltre, il Maas Operator è tenuto a:

- supportare l'utente in fase di registrazione e verifica della documentazione necessaria (es: patenti e titoli di credito), nonché supportare l'utente attraverso call center dedicati ad assolvere qualsiasi tipo di necessità emergente nel corso del servizio (come, ad esempio, l'insorgere di malfunzionamenti

durante il viaggio multimodale suggerito). La piattaforma MaaS e il relativo servizio di assistenza all'utenza devono essere attive 24/24 e 7/7;

- garantire le procedure di rimborso per disservizi e/o mancata fruizione nel rispetto delle condizioni definite dagli operatori di trasporto;
- garantire la distribuzione dei servizi integrati di mobilità con diversi modelli (es. abbonamento, *pay-per-use*, pacchetti personalizzati) agli utenti finali;

Oltre agli impegni sopra individuati, la manifestazione di interesse e la proposta progettuale ivi contenuta devono essere coerenti con le seguenti indicazioni:

- **Sviluppo piattaforma MaaS Operator:** La parte tecnologica di sviluppo della piattaforma è in carico dei singoli MaaS Operator. Il ruolo di Roma Capitale è di verificare il rispetto dei tempi del progetto e la conformità della piattaforma ai requisiti di integrazione ed interoperabilità con la piattaforma nazionale, e la data governance locale, così da
 - a) assicurare la conformità con i requisiti per partecipare alla sperimentazione.
 - b) realizzare un modello di ecosistema digitale urbano al fine di governare e valorizzare lo sviluppo delle strategie migliori di mobilità sul territorio
- **Predisposizione MaaS Operation :** I MaaS Operator aderenti al presente Avviso devono, nello stesso tempo stabilito per lo sviluppo della piattaforma tecnologica, definire tutti i processi di funzionamento e predisporre le varie strutture operative a supporto dell'attività di MaaS. A titolo di esempio si intendono come operation le attività relative al supporto clienti quali il call center, le attività di rendicontazione e di gestione dei reclami e tutte le altre attività di supporto verso tutti gli attori coinvolti, dandone opportuna evidenza nella proposta progettuale di cui alla Manifestazione d'interesse.
- **Accordi con operatori di trasporto:**

I MaaS Operators potranno concludere, senza alcuna intermediazione o partecipazione da parte dell'Amministrazione, accordi commerciali con i vari operatori di trasporto (incluso l'operatore di TPL), e dovranno garantire la disponibilità di tali dati all'interno della piattaforma nazionale (DS&SRF). La modalità di fornitura dei dati avverrà attraverso l'adozione di standard di interoperabilità, e l'utilizzo degli stessi sarà opportunamente attuato nel perimetro della realizzazione della piattaforma nazionale di disintermediazione e, a livello locale, a supporto delle politiche di mobilità e innalzamento della qualità dei servizi per i cittadini.

Per la realizzazione dei servizi oggetto della presente manifestazione di interesse, il MaaS operator si impegna a tener conto della seguente documentazione (comprese sue eventuali evoluzioni), disponibile all'indirizzo <https://innovazione.gov.it/progetti/mobility-as-a-service-for-italy/>:

- Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities
- Manifesto e linee guida progetto MaaS for Italy

5. Tempistiche

Fatto salvo l'obbligo dei partecipanti al presente Avviso di aderire e rispettare le tempistiche e scadenze connesse al progetto "Mobility as a Service for Italy – Roma" a valere sull'Avviso Pubblico "Maas4Italy" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy", si rende noto che allo stato attuale è previsto un periodo complessivo di sperimentazione fino al 31 ottobre 2023.

Entro questa fascia temporale deve essere garantito lo svolgimento di un periodo di sperimentazione commerciale di almeno sei mesi da concludersi entro il 31 ottobre 2023.

In particolare, lo sviluppo e il rilascio della piattaforma tecnologica e delle operation a supporto dell'iniziativa dovranno avvenire entro il 31 marzo 2023.

I Maas Operators devono inoltre garantire il rispetto delle tempistiche indicate nel cronoprogramma di progetto presentato e successivamente approvato dalla committente

6. Caratteristiche delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse allo svolgimento dei servizi in oggetto contiene i seguenti elementi:

- dati dell'operatore: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico), indirizzo di posta elettronica certificata;
- dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante;
- dichiarazione di essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente
- dichiarazione di non incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui all'articolo 80 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., comma 1 e 2, anche in riferimento ai soggetti indicati dal comma terzo del medesimo articolo

Il possesso dei requisiti richiesti è attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, sono allegate:

- fotocopia di documento di identità, in corso di validità, del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa;
- descrizione dell'attività già svolta dal proponente (Esperienze e progetti analoghi realizzati e/o in fase di realizzazione) e della sua dimensione economica;
- relazione descrittiva contenente una proposta progettuale di realizzazione della piattaforma tecnologica di erogazione dei servizi agli utenti che integri i seguenti contenuti:
 - **Descrizione del progetto:** articolazione sintetica dei contenuti progettuali, individuazione degli attori coinvolti e loro ruolo, obiettivo del progetto e sua capacità di rispondere ai requisiti di riferimento indicati nell'Avviso
 - **Piano progettuale di dettaglio:** descrizione della struttura del progetto, descrizione dei contenuti delle fasi in cui lo stesso è articolato e delle sottostanti macro-attività rispetto alla realizzazione della piattaforma tecnologica (front e back end) e delle operation di supporto.
 - **Articolazione temporale del Progetto:** cronoprogramma di progetto

7. Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse da redigersi in lingua italiana su carta intestata deve pervenire, **entro le ore 12,00 del giorno lunedì 30 gennaio 2023**, a ROMA CAPITALE, pena l'esclusione, in plico chiuso e adeguatamente sigillato al seguente recapito:

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
- DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DEI PIANI DI MOBILITÀ - VIA CAPITAN BAVASTRO
94 - 00154 ROMA

con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano a ROMA CAPITALE, Dipartimento Mobilità e Trasporti; alla parte sarà rilasciata ricevuta dell'avvenuta presentazione,
- in busta chiusa, tramite il servizio postale, con raccomandata con avviso di ricevimento, in tal caso fa fede la data apposta dall'ufficio postale accettante;
- tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo:
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Del giorno e ora di arrivo dei plichi fa fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo del Dipartimento Mobilità e Trasporti.

Il recapito dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti.

Sulla busta deve essere riportata la dicitura:

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE: INDIVIDUAZIONE DI MAAS OPERATORS NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – ROMA"

8. Procedura

La completezza della documentazione e la relativa rispondenza a quanto prescritto dal punto 6 è verificata dal Responsabile del Procedimento avvalendosi dal competente Ufficio, salvo il ricorrere dei presupposti di cui all'art. 83 comma nono del D.lgs 50/2016 e s.m.i.

9. Recesso dall'accordo

Roma Capitale si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dall'accordo di collaborazione stipulato con il MaaS Operator nel caso di:

- accertata non sussistenza dei requisiti di cui al Paragrafo 3, o perdita successiva degli stessi;
- mancato rispetto degli obblighi di cui al Paragrafo 4 del presente Avviso

In tal caso, l'Operatore MaaS decadrà da tutti i benefici previsti dal presente Avviso.

10. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Fabio Stefano Pellegrini pec: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

11. Trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati personali forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato da ROMA CAPITALE, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura in oggetto.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet di ROMA CAPITALE (www.comune.roma.it).

I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati come incaricati e sono conoscibili dal Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità, ing. Fabio Stefano Pellegrini, in qualità di Responsabile del trattamento dei dati.

Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato sono riconosciuti i diritti previsti dalla normativa vigente e, in particolare, il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta ROMA CAPITALE come Titolare, oppure al Responsabile presso la sede di Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità, Via Capitan Bavastro,94- 00154 ROMA o tramite e-mail protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

ALLEGATI

- **Allegato A - Modello di manifestazione d'interesse**
- **Allegato B - Estratto del Piano Operativo**

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Fabio Stefano Pellegrini