

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 7 APRILE 2022)

L'anno duemilaventidue, il giorno di giovedì sette del mese di aprile, alle ore 19,30 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	GUALTIERI ROBERTO.....	<i>Sindaco</i>	8	ONORATO ALESSANDRO	<i>Assessore</i>
2	SCOZZESE SILVIA	<i>Vice Sindaco</i>	9	PATANE' EUGENIO	<i>Assessore</i>
3	ALFONSI SABRINA	<i>Assessora</i>	10	PRATELLI CLAUDIA	<i>Assessora</i>
4	CATARCI ANDREA	<i>Assessore</i>	11	SEGNALINI ORNELLA	<i>Assessora</i>
5	FUNARI BARBARA	<i>Assessora</i>	12	VELOCCIA MAURIZIO	<i>Assessore</i>
6	GOTOR MIGUEL	<i>Assessore</i>	13	ZEVÌ ANDREA TOBIA	<i>Assessore</i>
7	LUCARELLI MONICA	<i>Assessora</i>			

Sono presenti il Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Alfonsi, Lucarelli, Patanè, Pratelli e Zevi.

Intervengono in modalità telematica gli Assessori Catarci, Funari e Segnalini.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.
(*OMISSIS*)

Entra nell'Aula l'Assessore Gotor.
(*OMISSIS*)

Interviene in modalità telematica l'Assessore Onorato.
(*OMISSIS*)

Deliberazione n. 113**Sistema MaaS di Roma Capitale – definizione delle attività assegnate
all'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e alla soc. ATAC.**

Premesso:

che, con Deliberazione n. 106, l'Assemblea Capitolina ha approvato le Linee programmatiche del Sindaco per il mandato amministrativo 2021 – 2026;

al punto 2.5 per “Una Città dove è felice muoversi”, è indicato testualmente che “[...] *L'innovazione tecnologica avrà un ruolo decisivo nella nostra azione amministrativa, seguendo il modello offerto dalla Mobility as a service, e sfruttando le possibilità esistenti in termini di digitalizzazione anche per costruire un unico punto di accesso e di pagamento per gli utenti a tutti i servizi di mobilità. Ripenseremo così gli spostamenti, ponendo le necessità dei singoli passeggeri al centro dell'offerta di servizi*”;

che la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la trasformazione digitale ha pubblicato una Manifestazione di interesse per la presentazione, nel periodo 1.10.2021 – 29.10.2021 di proposte al Progetto “MaaS4Italy – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Sub-Investimento 1.4.6. Mobilità As a Service”;

che Roma Capitale ha aderito a tale proposte proponendo al suddetto Dipartimento della trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri la propria adesione alla manifestazione di interesse sopra citata;

che, successivamente, la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha pubblicato un Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Sub-Investimento 1.4.6. Mobilità As a Service”, denominato MAAS4ITALY, finanziato dall’Unione Europea;

che il predetto Avviso Pubblico ha avuto, quale obiettivo, lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle città metropolitane per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione dei viaggi ai pagamenti attraverso molteplici modi di trasporto;

che al paragrafo 4 del suddetto Avviso Pubblico, congiuntamente ad altre 12 Amministrazioni Cittadine, Roma Capitale è stata invitata a presentare le relative proposte progettuali entro il 10 gennaio 2022;

che tra i criteri richiamati per la successiva valutazione delle proposte progettuali è stato previsto, tra l’altro, il “numero e caratteristiche degli operatori di trasporto che il proponente intende coinvolgere” con valutazione di “numero e categorie degli operatori di trasporto coinvolti e la presenza di un accordo sottoscritto o di una dichiarazione di impegno”;

Considerato

che, in ragione dei criteri definiti nell’Avviso Pubblico della Presidenza del Consiglio dei Ministri sopra richiamato, mediante Memoria di Giunta Capitolina del 22 dicembre 2021, Roma Capitale ha incaricato il Presidente e Amministratore Delegato dell’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., con il coordinamento e monitoraggio del Dipartimento Mobilità e Trasporti, di sottoscrivere accordi con gli operatori di trasporto in ambito di mobilità condivisa per il coinvolgimento nel progetto MaaS4Italy;

che, visto il suddetto incarico, l’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità ha proceduto a sottoscrivere gli accordi richiesti con circa n. 20 operatori di mobilità pubblica e privata;

che, avendo pertanto soddisfatto tutti i requisiti imposti dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Roma Capitale ha dato seguito alla presentazione della propria proposta progettuale;

che la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, con Decreto n. 11/2022 – PNRR, ha approvato la graduatoria definitiva relativa all’Avviso dei Progetti “MaaS e Living Lab - PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Sub-Investimento 1.4.6. Mobilità As a Service for Italy” con ammissione di Roma Capitale al finanziamento del PNRR;

Visto

che, con la Memoria di Giunta Capitolina del 22 dicembre 2021 sopra richiamata, è stato inoltre impegnato il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, con il coinvolgimento dell’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e di ATAC, a sottoporre all’approvazione della Giunta Capitolina entro il 31 marzo 2022 una delibera di indirizzo avente ad oggetto la regolamentazione e monitoraggio della MaaS di Roma Capitale in un’ottica di coerenza ed integrazione con i contratti di servizio in essere e futuri;

che per la definizione del suddetto provvedimento e degli incarichi che l’Amministrazione intende affidare all’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità e all’ATAC, risulta dapprima

necessario fornire una descrizione dei ruoli che dovranno essere individuati nell'ambito del progetto MaaS di Roma Capitale;

che tali ruoli possono essere determinati secondo quanto di seguito indicato:

- *Policy Maker*: soggetto che coordina le politiche pubbliche di mobilità e che determina un quadro di regole per gli operatori dei servizi di trasporto, gli operatori MaaS e gli utenti;
- *MaaS Operators*: soggetto che gestisce operativamente ed eroga il servizio MaaS al cittadino, promuove la vendita dei servizi di mobilità con offerte commerciali intermodali e agisce come interlocutore principale e intermediario tra tutti gli stakeholder dell'ecosistema;
- *Maas Integrators*: soggetto che offre l'infrastruttura tecnologica su cui costruire il MaaS e abilita i servizi dal punto di vista tecnologico e della gestione dei dati utili alla pianificazione dei viaggi tra diversi attori del MaaS;
- *Transport Operators*: soggetto che eroga materialmente i servizi di trasporto pubblici e privati;

Visto inoltre

che in tutti gli scenari che sono stati presi in considerazione da parte dell'Amministrazione Capitolina in fase di istruttoria del presente provvedimento rispetto all'assunzione di responsabilità dei ruoli sopra richiamati, è sempre stato confermato che le attività di *Policy Maker* devono essere necessariamente e direttamente svolte da Roma Capitale mentre quelle di *Transport Operators* devono essere altresì svolte da operatori di mobilità pubblica e privata;

che, per quanto attiene le attività di *MaaS Operators* e *Maas Integrators*, l'Amministrazione Capitolina, al fine di assicurare adeguati livelli di performance del servizio, ritiene di individuare in ATAC il ruolo di *MaaS Operators* e nell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità quello di *MaaS Integrators*;

che infatti, tra i soggetti oggi operanti nel settore della mobilità di Roma Capitale, ATAC è, per logica di missione, la più strutturata per avviare la gestione funzionale e operativa del MaaS;

che spetterà ad ATAC perseguire un percorso di integrazione di ulteriori operatori della mobilità, con forme di aggregazione regolate dal vigente quadro normativo;

che, per quanto riguarda l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, il ruolo strategico alla stessa assegnata dall'Amministrazione Capitolina si evince chiaramente da quanto indicato nella Memoria di Giunta Capitolina del 22 dicembre 2021;

l'individuazione delle predette figure non comporta oneri per l'Amministrazione Capitolina;

che pertanto tali scelte sono state adottate in relazione alla peculiare attività svolta da entrambe le suddette società nell'ambito della programmazione della mobilità pubblica e privata del territorio capitolino;

che pertanto la procedura di concordato non interferisce con lo sviluppo dell'ecosistema MaaS;

Visto infine:

il D. Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

lo Statuto di Roma Capitale;

le linee programmatiche 2021/2026 del Sindaco Onorevole Roberto Gualtieri, approvate con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 106 del 19/11/2021;

la Memoria di Giunta Capitolina RC/43230 del 22 dicembre 2021;

Atteso che:

in data 30 marzo 2022 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta “ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di Deliberazione di cui all’oggetto”;

Il Direttore

F.to: A. Fatello

in data 30 marzo 2022 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell’art. 30, c.1 lett. i) e j), del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di Deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell’Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull’impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: A. Fatello

in data 4 aprile 2022 il Vice Ragioniere Generale, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all’oggetto”;

Il Vice Ragioniere Generale

F.to: M. Corselli

Preso atto che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

Tutto ciò premesso e considerato

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

nell’ambito del progetto MaaS di Roma Capitale di individuare le figure così come descritte nelle premesse del presente provvedimento alla soc. ATAC e all’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità:

- *MaaS Operators*: società ATAC S.p.A.
- *MaaS Integrators*: agenzia ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.r.l.

L’individuazione delle predette figure non comporta oneri per l’Amministrazione Capitolina.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
R. Gualtieri

IL SEGRETARIO GENERALE
P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 13 aprile 2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 27 aprile 2022.

Lì, 12 aprile 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE
F.to Angelo Gherardi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267, per decorrenza dei termini di legge, il 23 aprile 2022.

Lì, 26 aprile 2022

SEGRETARIATO GENERALE
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

p. IL DIRETTORE
F.to Gianluca Viggiano