


 PROT. RQ/2023/11568
 DEL 27/06/2023

 Commissione Speciale Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
 Verbale n. 07 della seduta del 20 marzo 2023

Il giorno 20 marzo 2023 si riunisce, previa regolare convocazione (Prot. RQ/2023/4854 del 16/03/2023) prevista per le ore 15:00, la Commissione Speciale Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ai sensi e con le modalità previste dagli articoli 4 e 109 bis del Regolamento del Consiglio Comunale in videoconferenza sulla piattaforma Microsoft Teams, per l'esame del seguente argomento iscritto all'ordine del giorno:

1. PNRR - Missione 1 Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, Componente 1, sub investimento 1.4.6 per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della "Mobilità come servizio" (*MaaS4Italy – Mobility as a Service for Italy*).

Risultano presenti i seguenti Consiglieri della CS PNRR:

Consigliere	Caudo Giovanni	Presidente	15:00 – 15:56
Consigliere	Carpano Francesco Filippo	Vicepresidente	15:00 – 15:33
Consigliera	Battaglia Erica	Componente	15:04 – 15:56
Consigliere	Di Stefano Marco	Componente	15:12 – 15:41
Consigliera	Fermariello C. Consuelo	Componente	15:04 – 15:56
Consigliere	Ferrara Paolo	Componente	15:02 – 15:56
Consigliere	Ferraro Rocco	Componente	15:00 – 15:56
Consigliera	Masi Mariacristina	Componente	15:15 – 15:56
Consigliere	Rocca Federico	Componente	15:13 – 15:56
Consigliere	Corbucci Riccardo	art. 88 Reg. C.C. in sostituzione Cons. Michetelli C.	15:02 – 15:43
Consigliere	Quarzo Giovanni	art. 88 Reg. C.C. senza sostituzione	15:04 – 15:30

Assiste la seduta in qualità di segretario verbalizzante il F.A. Donatella Tito.

Sono altresì presenti l'Assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè e il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità sostenibile, Fabio Stefano Pellegrini.

Il Presidente della CS PNRR Giovanni **Caudo** constatato che il numero dei Consiglieri presenti è sufficiente per la validità della seduta ai sensi dell'art. 90 comma 7 del Regolamento del Consiglio Comunale, alle ore **15:04** la dichiara aperta in videoconferenza sulla piattaforma Microsoft Teams e passa all'esame dell'ordine del giorno. *Mobility as a Service for Italy (MAAS4ITALY)* è un investimento attribuito al Comune di Roma nello scorso anno, insieme ad altre due Città Metropolitane, che dovrà sperimentare, nell'ambito del PNRR nazionale, lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità basati sull'adozione di paradigmi della "Mobilità come servizio", un'applicazione tecnologica che riguarda le soluzioni di mobilità. Lo stanziamento attribuito a Roma Capitale è di 2.420.000,00 €. Nel luglio 2022 Roma Capitale, in persona del Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, ha sottoscritto, con la Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento per la Trasformazione Digitale, la Convenzione regolante i reciproci rapporti e il 10 gennaio 2023 è stato pubblicato l'Avviso Pubblico per manifestazione di interesse al fine di individuare soggetti disposti a realizzare una proposta di MaaS con l'integrazione di più "Operatori di Trasporto". Il Presidente Caudo chiede quindi all'Assessore Patanè quali servizi verranno erogati dall'applicazione e quale supporto potrà dare agli utenti fruitori.

Prende la parola l'Assessore **Patanè** che ringrazia per l'opportunità di poter condividere questo asset importante che riguarda il tema dell'innovazione tecnologica nella mobilità e il tema dell'accessibilità ai servizi di trasporto collettivo in città.

Alle ore 15:12 entra il Cons. Di Stefano.

Alle ore 15:13 entra il Cons. Rocca.



Il servizio ha come caratteristica principale la possibilità per il cittadino di scegliere il mezzo di trasporto più idoneo in base al tragitto da compiere, passando dall'auto al treno, fino ad arrivare ad autobus, tram, scooter e biciclette (intermodalità o multimodalità); offrire ai viaggiatori soluzioni basate sulle loro reali esigenze attraverso un'unica applicazione che consentirà di pianificare il viaggio scegliendo il mezzo di trasporto da utilizzare per ciascun tragitto da compiere.

Alle ore 15:15 entra la Cons. Masi.

Multimodalità che sarà possibile attraverso l'integrazione in tempo reale delle informazioni da parte di tutti gli operatori; verrà applicata una bigliettazione integrata quanto più economica e quanto più premiale possibile. L'amministrazione individuerà le modalità virtuose di spostamento prediligendo quelle di trasporto collettivo. Nel momento in cui la scelta dell'utente coincide con le modalità virtuose, la bigliettazione che si applicherà sarà assolutamente premiale. Questo cambierà radicalmente il modo di intendere la mobilità e sarà una rivoluzione da un punto di vista dell'accessibilità ai mezzi.

Interviene il Presidente **Cauo** il quale, sintetizzando, afferma che la prima innovazione dell'applicazione MaaS sarà l'integrazione tra i diversi sistemi di trasporto: tratterà l'itinerario ottimale per potersi muovere e suggerirà i mezzi di trasporto. Poi sarà l'utente che sceglierà il tragitto e l'integrazione tra i sistemi di trasporto pubblico e privato.

L'Assessore **Patanè** conferma che si avrà un'unica piattaforma dove ci saranno ATAC, Cotral, FS, operatori di monopattini, operatori di biciclette, servizi di car sharing, taxi, NCC. Precisa che per MaaS4Italy, oltre ai fondi del PNRR, ci sono altre due forme di finanziamento: il finanziamento Cicerone e il finanziamento Pon Metro React-UE per un totale complessivo di 8 milioni e mezzo. Con memoria di Giunta si sono stabilite le funzioni del Comune di Roma e delle società coinvolte. La funzione di Policy Maker verrà affidata direttamente alla Giunta, la funzione di MaaS Integrator sarà affidata a Roma Servizi per la Mobilità, per la funzione di MaaS Operator si ricorrerà ad ATAC. Le funzioni di MaaS Integrator sono relative alla creazione di una piattaforma che consenta a tutti i maas operator di realizzare applicazioni e di integrarle al proprio interno, in modo che tutti i gestori del trasporto, pubblici e privati, possano interfacciarsi e dialogare tra di loro. La sfida consiste nel creare una piattaforma che nel lungo periodo, in un'ottica di mobilità sempre più condivisa e sostenibile, consenta all'utente di muoversi in città diverse utilizzando un unico sistema. Roma Capitale, avendo vinto il primo bando di MaaS for Italy insieme a Milano e Napoli, ha lavorato alle linee guida nazionali in collaborazione con il MITD e MIMS. Si è resa necessaria la creazione di una piattaforma nazionale "Data Sharing and Service Repository Facilities" (DS&SRF) sulla quale tutti gli operatori della MaaS Integrator fanno accedere i gestori di mobilità che vogliono essere inseriti nella piattaforma stessa per dar modo di costruire il mercato dei cosiddetti MaaS operator che sono materialmente quelli che dovranno costruire le applicazioni. A tal proposito non sono stati posti limiti sul fatto che, per esempio, Atac possa svolgere, oltre alle funzioni di gestore, anche le funzioni di maas operator; infatti, Atac sta producendo la propria applicazione che si chiamerà "Unica".

Prende la parola il Presidente **Cauo** il quale chiede un chiarimento in merito al lavoro che si dovrà svolgere, dopo l'attribuzione delle risorse, per l'attuazione del progetto che richiederà competenze specifiche.

L'Assessore **Patanè** precisa che agli inizi di marzo ci sono stati una serie di incontri con la Regione Lazio per capire quali fossero i loro indirizzi e per avere una condivisione di esperienze in modo da creare l'infrastruttura della piattaforma digitale. Successivamente il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha emanato la determina dirigenziale di approvazione delle candidature degli operatori economici in base alle istanze pervenute in risposta al bando per l'individuazione di Maas Operator, individuando 13 maas operator e in questi giorni avremo il primo kick-off meeting per gli operatori che sono stati selezionati per indicare loro le linee guida. La piattaforma MaaS di Roma Capitale sarà in grado di condividere tutte le informazioni disponibili sul Data Lake di Roma Servizi per la Mobilità; a metà aprile si potranno già integrare i dati di Sharing Mobility con il Trasporto Pubblico.

Alle ore 15:30 esce il Cons. Quarzo.

Nello stesso periodo e in parallelo, si andranno ad individuare i City Users, con i quali si farà la prima sperimentazione del progetto MaaS for Italy nel periodo luglio-novembre 2023 individuando circa 10.000 utenti appartenenti a categorie selezionate di cittadini attraverso dei cluster, ossia: 500 viaggiatori per affari da e per l'area metropolitana di Roma; 1500 residenti che viaggiano verso destinazioni culturali e/o religiose; 1500 turisti che viaggiano verso destinazioni culturali e/o religiose;



1500 addetti con spostamenti principali -casa/lavoro all'interno dell'area metropolitana-; 1500 studenti universitari; 1500 studenti di scuole secondarie; 1500 utenti con esigenze di spostamenti per tempo libero; 500 utenti con esigenze speciali di mobilità e/o sosta e 500 passeggeri a ridotta mobilità per spostamenti di lavoro, terapia, svago, che sono quelli oggi vengono serviti attraverso il trasporto disabili. Alle ore 15:33 esce il Cons. Carpano.

Per individuare i City Users con questi cluster, da marzo a aprile si predisporrà il questionario di registrazione con le informative sulla privacy; una volta ricevuti i questionari e i feedback, tra marzo e giugno verrà realizzato il vero e proprio ingaggio degli utenti e a luglio verrà avviata la sperimentazione. Per la riuscita e la completezza del progetto ci sarà bisogno che il mercato dei MaaS operator cominci a lavorare in maniera effettiva, che il Ministero completi la piattaforma nazionale DS&SRF e in ultimo, ma per questo elemento ci vorrà tempo, bisognerà integrare con quante più tipologie di vettori di trasporto possibili. Si inizierà con il trasporto pubblico e con la Sharing Mobility, per arrivare alla integrazione delle colonnine di ricarica elettrica, di Cotral e FS (con l'aiuto della piattaforma nazionale). Il Presidente **Caudo** domanda quali potrebbero essere le motivazioni degli operatori a non entrare nel progetto e se Roma Capitale ha delle convenzioni per incentivare l'integrazione alla piattaforma.

Risponde l'Assessore **Patanè** che gli operatori hanno manifestato un forte interesse a partecipare al progetto in quanto ogni operatore diventerà venditore di biglietti di tutti i MaaS operator. Ci saranno macro-negozi sul web che venderanno prestazioni e saranno lo strumento di accesso ai servizi di trasporto per i prossimi decenni.

Il Presidente **Caudo** pone un ulteriore quesito: gli operatori accedono alla piattaforma attraverso Roma Servizi per la Mobilità che svolge il ruolo di MaaS Integrator?

L'Assessore **Patanè** risponde affermativamente in quanto sarà Roma Capitale che si occuperà della piattaforma di ingresso, poi ogni operatore creerà un'applicazione che informerà i cittadini. Vincerà chi predisporrà un'applicazione semplice, che informi, che abbia un brand accattivante, che dia delle premialità e che applichi delle commissioni inferiori. È stata data la possibilità all'ATAC di partecipare anche come MaaS operator all'interno del suo ruolo di gestore pubblico.

Alle ore 15:41 esce il Cons. Di Stefano.

Il Presidente **Caudo** chiede se l'Atac entrerà in competizione con gli altri MaaS operator e se le varie offerte proposte nelle applicazioni dagli operatori, potrebbero creare confusione nell'utente.

L'Assessore **Patanè** risponde che potrebbero esserci molte varianti sui costi rispetto all'offerta dei servizi, avendo partecipato al bando grandi società; per questo motivo l'Amministrazione ha fortemente incoraggiato un'azienda pubblica a partecipare come MaaS operator in quanto potrà garantire prezzi a fronte di servizi in maniera corretta evitando extra profitti.

Alle ore 15:43 esce il Cons. Corbucci.

Il Presidente **Caudo** si informa sulle tempistiche che vanno oltre la sperimentazione, ossia quando si vedranno i risultati attesi.

Patanè esprime la volontà da parte dell'Amministrazione di immettere sul mercato l'applicazione in contemporanea con la piattaforma nazionale; quindi, se la piattaforma nazionale DS&SRF sarà pronta per settembre, si potrebbe immettere la Maas di Roma per ottobre. Se la DS&SRF non sarà pronta Roma Capitale la avvierà ugualmente.

Il Presidente **Caudo** evidenzia la volontà di raggiungere l'obiettivo prima del Giubileo.

L'Assessore **Patanè** conferma tale aspettativa esprimendo non solo la volontà da parte dell'Amministrazione di Roma al raggiungimento dell'obiettivo ma anche da parte delle Amministrazioni di Milano e Napoli.

Il Presidente **Caudo** passa la parola al Direttore Pellegrini chiedendo se ci sono delle criticità nel cronoprogramma.

Il Direttore **Pellegrini** evidenzia che non si stanno rilevando criticità nonostante i procedimenti amministrativi siano complessi. Si stanno rispettando i termini: è stata fatta l'istruttoria sulle 13 manifestazioni di interesse, trasmessa a Roma Servizi per la Mobilità, e si è proceduto con la determina di approvazione dei 13 operatori.

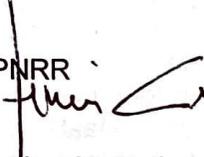
Il Presidente **Caudo** chiede al Direttore Pellegrini di trasmettere alla Segreteria della Commissione la documentazione utile per poter avere il quadro della situazione.

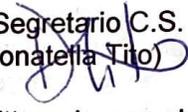
L'Assessore **Patanè** conclude affermando che l'amministrazione è favorevole al Mobility as a Service ma essendo una realtà che nessuno conosce non si comprendono ancora le implicazioni di carattere



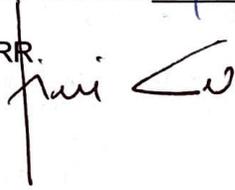
finanziario ed economico. Si è costituito un mercato di operatori e si dovrà capire come si interseca con il lavoro di Roma Servizi per la Mobilità e come quest'ultima si interfacci con la piattaforma nazionale del ministero e, in ultimo, come tutto questo meccanismo possa facilitare l'utente con percorsi che abbiano un'efficacia sia dal punto di vista operativo che dal punto di vista economico e finanziario.

Il Presidente **Caudo** ringrazia l'Assessore e auspica che Roma e i suoi cittadini possano trarre vantaggio da questo sistema di integrazione che agevolerà gli spostamenti. Evidenzia l'importanza che avrà la sperimentazione, decisiva per l'attuazione e la crescita del progetto in questione. Prima di chiudere la seduta di Commissione PNRR il Presidente chiede ai Commissari la loro disponibilità per una seduta in presenza lunedì 27 marzo per analizzare il tema della programmazione dei fondi ordinari legati ai finanziamenti PNRR. Rispondono affermativamente: Battaglia, Fermariello, Ferrara, Masi. I Consiglieri Ferraro, Rocca si riservano di dare eventuale conferma. Il presidente Caudo non essendoci ulteriori interventi, chiude la seduta alle ore **15:56**

Il Presidente C.S. PNRR
(Giovanni Caudo) 

Il Segretario C.S. PNRR
(Donatella Tite) 

Il presente verbale di n. 04 pagine è stato letto, approvato e sottoscritto nel corso della seduta della Commissione Speciale PNRR del 27/06/2023

Il Presidente C.S. PNRR.
(Giovanni Caudo) 

Il Segretario C.S. PNRR
(Donatella Tite) 