

[Home](#) > [Attualità](#) > [Notizie ed eventi](#) > [Tutte le notizie](#)

Parte la sperimentazione della app MaaS per la mobilità pubblica e condivisa

Tematica: [Mobilità e Trasporti](#)

27 giugno 2023



ROMA 

Dal 1° luglio prende il via la sperimentazione del MaaS (Mobility as a Service), la piattaforma digitale integrata che include tutte le informazioni sulla mobilità pubblica e condivisa. A presentare l'iniziativa oggi in Campidoglio il Sindaco Roberto Gualtieri e l'Assessore alla Mobilità Eugenio Patané.

La fase sperimentale prevede la partecipazione di 10mila utenti selezionati che potranno candidarsi attraverso il questionario che sarà pubblicato su [romamobilita.it](#). Il campione sarà scelto, con il supporto dell'Università Roma Tre, per garantire un'equilibrata rappresentanza di cittadini, studenti e turisti seguendo le linee guida del MIT. Alla sperimentazione prenderanno parte 8 MaaS operator (Aci



Infomobility, Envision, Urbi, MooneyGo, Tabnet, UnipolMove, Movesion, Wetaxi).

L'obiettivo è quello di promuovere la sostenibilità ambientale riducendo il ricorso all'utilizzo dei veicoli privati. Attraverso le App dei vari operatori integrate in un unico sistema, gli utenti potranno infatti accedere a una molteplicità di servizi: consultare i tempi di percorrenza del trasporto pubblico, noleggiare, prenotare e pagare un veicolo sharing, avere a disposizione soluzioni di mobilità che prevedono l'utilizzo del Tpl, dei taxi e/o quello di mezzi condivisi come monopattini o automobili. A breve dalla piattaforma Maas sarà anche possibile consultare il posizionamento delle colonnine di ricarica, la disponibilità di parcheggi e gli orari delle ferrovie regionali.

Sempre durante la fase sperimentale, che servirà a testare l'efficacia degli applicativi anche in vista di uno sviluppo su scala nazionale, chi utilizzerà due o più mezzi integrati fra loro (ad esempio, il bus e il monopattino) beneficerà di incentivi economici cashback che saranno versati su una Carta virtuale dedicata.

Per il progetto sono stati stanziati 5 milioni di euro, oltre 2,42 milioni dai fondi Maas4Italy, il bando Pnrr che Roma Capitale si è aggiudicata nel 2022, 2 milioni dai fondi europei React-EU e 580mila euro dal Ministero dell'Ambiente.



La **presentazione del MaaS**.

RED

