
	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 1/33</p>
---	--	--

<p>CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>			
Redattori	Visto		Visto Responsabile Superficie
DATA	24/01/2023	PAGINE	33
ALLEGATI	Specifica tecnica per la fornitura di tram bidirezionali		
NOTE	-		

1. Oggetto, durata e importo dell'Accordo Quadro	3
2. Specifiche tecniche.....	5
3. Tempi di fornitura	6
4. Normativa di riferimento	7
5. Criterio di aggiudicazione	7
5.1 Offerta tecnica.....	7
5.2 Offerta economica.....	15
6 Fatturazione e pagamenti	15
7. Garanzia e Assistenza Post-Vendita	17
8. Penali	17
8.1. Ritardo di consegna	17
8.2. Ritardo nella messa in servizio	18
8.3. Ritardo nei tempi di intervento in garanzia.....	18
8.4. Ritardo nella risoluzione di guasto in garanzia	18
8.5. Mancata rispondenza della rumorosità (par. 3.7 e par. 3.9 della Specifica Tecnica).....	18
8.6. Mancato raggiungimento dei parametri RAM (par. 3.14 della Specifica Tecnica).....	19
8.7. Ritardata consegna della documentazione (cap. 14 della Specifica Tecnica):	20
9. Responsabilità	20
10. Personale.....	21
11. Prevenzione infortuni.....	22
12. Gestione della sicurezza	22
13. Accesso agli insediamenti aziendali	22
14. Adempimenti ambientali.....	23
14.1. Gestione rifiuti	24
14.2. Contaminazione del suolo	25
14.3. Sostanze pericolose	25
14.4. Fine attività	25
14.5. Documento di Coordinamento Ambientale	25
15. Materiali	26
16. Responsabilità sociale	26
17. Subappalto	27
18. Cessione del contratto	27
19. Cauzione definitiva.....	27
20. Obbligo di riservatezza	27
21. Risoluzione del Contratto	28
22. Revisione dei prezzi.....	30
23. Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.....	31
24. Tutela dei dati personali.....	31
25. Controversie	32
26. Protocollo di Integrità di Roma Capitale	32
27. Protocollo di Legalità di Roma Capitale	32
28. Protocollo di Azione di Vigilanza Collaborativa.....	33

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 3/33
---	---	-----------------------------------

1. Oggetto, durata e importo dell'Accordo Quadro

Costituisce oggetto del presente appalto l'affidamento di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 6 del D.lgs. 50/16, per la progettazione, la produzione, la consegna e la messa in servizio di un numero massimo di 121 tram bidirezionali di lunghezza compresa tra i 30 e i 33,5 metri.

L'Accordo Quadro avrà una durata di 6 (sei) anni con decorrenza dalla data di sottoscrizione dell'Accordo stesso.

Qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per ATAC. S.p.A., conseguenti al venir meno dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali ad ATAC medesima, su indicazione di Roma Capitale l'Accordo Quadro ed il Contratto Applicativo potranno essere trasferiti in capo ad altro soggetto subentrante ad ATAC S.p.A.

L'Appaltatore resterà obbligato alla stipulazione dei successivi contratti applicativi, entro e non oltre i 6 anni di validità dell'Accordo Quadro, agli stessi termini economici ed alle stesse condizioni del primo contratto.

Ciascun Contratto Applicativo dovrà rispettare i tempi di consegna indicati al successivo art. 3, calcolati a decorrere dalla sottoscrizione del contratto stesso.

I tram oggetto dell'Accordo Quadro dovranno essere della stessa tipologia ma potranno differire per la presenza di sistemi di marcia autonoma (di seguito Energy Storage System o ESS) o per la sola predisposizione per gli stessi, come descritto in dettaglio nella Specifica Tecnica. L'Accordo Quadro prevede la fornitura di n° 66 tram dotati di ESS e di n° 55 tram predisposti per tale sistema. I tram oggetto dell'Accordo Quadro potranno essere richiesti con Garanzia Estesa o Garanzia Base, come definite al capitolo 13 della Specifica Tecnica, e secondo i quantitativi massimi di seguito indicati.

L'importo complessivo dell'Accordo Quadro, posto a base di gara, è stimato in € **457.806.303,50** di cui:

- € **154.500.000,00** per la fornitura di n° 40 tram predisposti per il sistema ESS, comprensivi di garanzia estesa della durata di cinque anni e di scorta tecnica (come dettagliato nel seguito), per un valore posto a base di gara per singolo tram pari a € 3.862.500,00;
- € **250.800.000,00** per la fornitura di n° 66 tram dotati di ESS, con sola garanzia base, per un valore posto a base di gara per singolo tram pari a € 3.800.000,00;
- € **52.500.000,00** per la fornitura di n° 15 tram predisposti per il sistema ESS, con sola garanzia base, per un valore posto a base di gara per singolo tram pari a € 3.500.000,00;
- € **6.303,50** per i costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso di gara.


Unitamente alla stipulazione dell'Accordo Quadro sarà sottoscritto il primo Contratto Applicativo per la fornitura complessiva di n° 40 tram bidirezionali predisposti per il sistema ESS, di lunghezza compresa tra i 30 e i 33,5 metri, comprensivi della garanzia estesa di cinque anni.

L'importo complessivo del primo Contratto Applicativo, posto a base di gara, è stimato in euro **154.502.083,80** di cui:

- **€ 154.500.000,00** per la fornitura di n° 40 tram bidirezionali di lunghezza compresa tra i 30 e i 33,5 metri, predisposti per il sistema ESS, comprensivi di garanzia estesa della durata di cinque anni, per un valore posto a base di gara per singolo tram pari ad € 3.862.500,00;
- **€ 2.083,80** per i costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso di gara.

Costituisce parte integrante del primo Contratto Applicativo la fornitura dei materiali di consumo, sufficienti all'effettuazione della manutenzione ordinaria di ciascun veicolo per un periodo di 6 mesi (a titolo esemplificativo e non esaustivo: pastiglie freno, filtri aria, filtri olio, lubrificanti, ecc.) al termine del periodo di garanzia estesa di ciascun mezzo, nonché la costituzione di una scorta tecnica composta come di seguito indicato:

- n° 4 mute complete di carrelli assemblati;
- n° 8 motori di trazione;
- n° 8 motoriduttori;
- un numero di centraline freno per due veicoli;
- un numero di attuatori freno per due veicoli;
- un numero di centraline elettroniche di gestione freno per due veicoli;
- n° 4 pantografi;
- un numero di convertitori di trazione assemblati e completi dell'elettronica di gestione degli impianti AT, MT e BT per due veicoli;
- n° 2 Interruttori Extra Rapidi;
- un numero di condizionatori (cabina e comparto) per quattro veicoli;
- n° 4 porte di accesso cabina esterne complete;
- n° 4 porte di accesso cabina interne (lato comparto passeggeri) complete;
- un numero di porte di salita/discesa passeggeri sufficiente per tre veicoli, complete di meccanismi di azionamento;
- n° 8 assorbitori d'urto;
- n° 8 sedili autista;
- n° 8 parabrezza;
- n° 4 gusci cabina di guida;
- un numero di sedili passeggeri per due veicoli;
- kit completi di arredo (corrimano, cielo vettura, pannelli di finizione interni, pavimento in gomma, canali aria, canali luce, etc.) per due veicoli;
- un numero di mantici di articolazione per due veicoli;
- un numero di pedane di articolazione per due veicoli;
- un numero di ralle di articolazione (complete delle eventuali strutture di collegamento con le casse) per due veicoli;
- un numero di finestrini per due veicoli;
- quattro banchi di manovra completi di monitor, manipolatore di trazione/frenatura, comandi;
- n° 5 sistemi di aggancio con mezzo di soccorso (lato veicolo);
- n° 5 barre di traino.

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 5/33</p>
---	--	--


Successivamente al primo Contratto Applicativo, potranno essere stipulati ulteriori Contratti per la fornitura di tram, con ESS o solo predisposti per la marcia autonoma, in lotti minimi di 10 tram e dotati di sola garanzia base.

L'affidamento dell'Accordo Quadro non costituisce in capo ad ATAC S.p.A. alcun vincolo e/o obbligo di stipulare i Contratti Applicativi successivi al primo e pertanto la mancata stipulazione di tali Contratti non darà diritto all'Aggiudicatario dell'Accordo Quadro di pretendere nulla da ATAC S.p.A., neppure a titolo d'indennizzo.

2. Specifiche tecniche

La fornitura oggetto dell'Accordo Quadro dovrà essere eseguita in conformità alle disposizioni indicate nel presente Capitolato Speciale e nella Specifica Tecnica ad esso allegata. Si precisa che le prescrizioni tecniche di seguito indicate, relative alle dimensioni principali e all'architettura generale del mezzo proposto, costituiscono requisiti essenziali per la fornitura. Le seguenti prescrizioni tecniche dovranno essere anche oggetto di autodichiarazione su apposito "Modello E", da produrre in sede di offerta tecnica, pena la non valutabilità ed esclusione dell'offerta stessa:

1. pienamente conforme alla norma quadro italiana per le tranvie UNI 11174 o eventuali successivi aggiornamenti, nonché a quanto indicato nella Specifica Tecnica;
2. vettura bidirezionale;
3. lunghezza complessiva del tram non inferiore a 30,0 m e non superiore a 33,5 m, misurata tra i punti di massima sporgenza;
4. larghezza 2.400 mm;
5. altezza max.: 3.500 mm senza pantografo;
6. scartamento: 1.445 mm;
7. diametro minimo delle ruote a max. usura: ≥ 520 mm;
8. diametro a nuovo delle ruote: almeno 50 mm in più del diametro a massima usura;
9. profilo del cerchione tipo UNI3332; larghezza della fascia di rotolamento: 84 mm;
10. presenza di un Energy Storage System (di seguito ESS) o predisposizione per lo stesso che consenta al veicolo di effettuare il profilo di missione indicato nella Specifica Tecnica;
11. carico massimo per asse: ≤ 100 kN per i veicoli predisposti per il sistema ESS;
12. carico massimo per asse: ≤ 110 kN per i veicoli con sistema ESS;
13. carrelli con ruote non indipendenti, con assili e ruote calettate sugli assili;
14. passo dei carrelli: ≤ 1.800 mm;
15. due livelli di sospensione oltre alle ruote elastiche. E' ammessa l'adozione di ruote superelastiche (rigidezza radiale $k_{rad} \leq 30$ kN/mm) al posto o in aggiunta alla sospensione primaria. Sono quindi ammesse le seguenti soluzioni:
 - o carrelli con ruote superelastiche, sospensione primaria e sospensione secondaria;
 - o carrelli con sospensione primaria e sospensione secondaria;
 - o carrelli con ruote superelastiche e sospensione secondaria;

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 6/33</p>
---	--	--

16. presenza di un numero minimo di 4 porte per ciascun lato del veicolo, a doppia anta, uguali, ad azionamento elettrico, con larghezza ≥ 1.200 mm, poste nella sezione di veicolo a pianale ribassato;
17. per tutte le porte passeggeri, altezza della soglia di ingresso pari a 350 mm dal p.d.f. (a vuoto e con ruote nuove);
18. percentuale minima dei posti a sedere sul totale dei passeggeri trasportati, valutato nelle condizioni di carico utile normale definite dalla norma UNI 11174, pari al 20%;
19. capacità minima di trasporto (somma di passeggeri seduti e in piedi), valutata nelle condizioni di carico utile normale definite dalla norma UNI 11174, pari a 190;
20. assenza di gradini nelle aree di transito del comparto passeggeri. Si specifica che non sono considerati gradini eventuali porzioni rialzate poste al disotto dei sedili passeggeri o utilizzabili esclusivamente per accedere alla seduta, che non sono pertanto utilizzabili dai passeggeri stessi come zona di transito lungo l'asse longitudinale del veicolo. Sono ammesse zone a pavimento rialzato (con rampe) ma senza gradini, al fine di lasciare lo spazio necessario agli organi del rodiggio;
21. climatizzazione del comparto passeggeri e delle cabine di guida, tramite impianti separati per comparto e cabine;
22. presenza di una porta di accesso alla cabina dall'esterno, riservata al conducente;
23. fiancate uguali, intendendo con ciò che sui due lati della vettura la disposizione di porte e finestrini lungo la fiancata sarà la medesima, affinché la vettura si presenti ai passeggeri in fermata con le porte nelle medesime posizioni, qualunque delle due cabine di guida si trovi in testa alla vettura;
24. garanzia estesa di cinque anni (art. 13.1 della Specifica Tecnica) per i veicoli oggetto del primo Contratto Applicativo;
25. 15 anni di garanzia su cedimenti strutturali e corrosione di parti strutturali di casse e carrelli;
26. 15 anni di disponibilità ricambi (ad eccezione delle batterie per i quali sono richiesti 5 anni).

3. Tempi di fornitura


I piani di consegna e messa in servizio dovranno rispettare le seguenti tempistiche, calcolate a partire dalla data di sottoscrizione del Contratto Applicativo (mesi di agosto inclusi):

Per il primo Contratto Applicativo:

- consegna del 1° tram entro 22 mesi dalla data di sottoscrizione del Contratto e del 2° tram entro 4 mesi dalla consegna del primo. I restanti veicoli dovranno essere consegnati con cadenza di 2 tram al mese. Eventuali anticipi sui tempi di consegna saranno oggetto di valutazione in sede di offerta.

La messa in servizio dovrà avvenire secondo il seguente programma:

- 1° tram entro 6 mesi dalla data di consegna;
- 2° tram entro 3 mesi dalla data di consegna;

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 7/33
---	---	-----------------------------------

- restanti tram entro 1 mese dalla data di consegna.

Per gli eventuali Contratti Applicativi successivi al 1°, la consegna e la messa in servizio dovranno avvenire secondo il seguente programma:

- consegna del 1° tram entro 12 mesi dalla data di sottoscrizione del Contratto e del 2° tram entro 4 mesi dalla consegna del primo. I restanti veicoli dovranno essere consegnati con cadenza di 2 tram al mese.

La messa in servizio dovrà avvenire secondo il seguente programma:

- 1° tram entro 3 mesi dalla data di consegna;
- restanti tram entro 1 mese dalla data di consegna.

4. Normativa di riferimento

- D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Codice dei Contratti Pubblici, nelle parti applicabili ai settori speciali.
- D.lgs. n. 81/2008 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.
- DPR 207/2010 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” nelle parti non abrogate dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i. ed applicabili ai settori speciali.


5. Criterio di aggiudicazione

L'Accordo Quadro sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016, a favore del concorrente che otterrà il maggior punteggio totale su un massimo complessivo di 100 punti suddiviso in 30 punti per l'offerta economica e 70 punti per l'offerta tecnica, valutati secondo i criteri di seguito indicati.

Si specifica che l'autodichiarazione da parte del concorrente di cui al “Modello E” da produrre in sede di offerta tecnica, riguardante i requisiti minimi richiesti, è condizione essenziale, come previsto espressamente all'art. 2, per procedere alla successiva valutazione tecnica in base ai criteri indicati all'articolo seguente.


5.1 Offerta tecnica

I 70 punti previsti per l'Offerta Tecnica verranno assegnati ai concorrenti sulla base dei criteri di valutazione tecnica e i rispettivi sub punteggi, con gli specifici metodi di valutazione, riportati nella seguente tabella:


	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023 pag. 8/33</p>
---	--	---

Criterio di valutazione	Descrizione	Punteggi attribuibili	Metodo di valutazione
A	<p><i>Tram con carrelli di estremità pivotanti, ovvero in grado di ruotare rispetto alla cassa, con piena possibilità di rotazione (tramite ralla o altro dispositivo equivalente) e non con limitata libertà di rotazione (es.: dovuta alla sola deformazione torsionale delle sospensioni secondarie).</i></p>	9	On/off
B	<p><i>Tram con carrello/carrelli intermedi pivotanti, ovvero in grado di ruotare rispetto alla cassa, con piena possibilità di rotazione (tramite ralla o altro dispositivo equivalente) e non con limitata libertà di rotazione (es.: dovuta alla sola deformazione torsionale delle sospensioni secondarie).</i></p>	2	On/off
C	<p><i>Carico per asse massimo per veicoli con ESS nelle condizioni di carico utile eccezionale definite dalla norma UNI 11174.</i></p> <p><i>Per carico per asse pari a 110 kN sarà assegnato un punteggio pari a 0 punti. Per carico per asse minore o uguale a 100 kN sarà assegnato un punteggio pari a 4 punti. Per carico per asse compreso tra 110 kN e 100 kN verrà assegnato un punteggio con la formula seguente:</i></p> $\frac{110 \text{ kN} - \text{Valore offerto in kN}}{10} \times 4$	4	Formula matematica
D	<p><i>Capacità di trasporto nelle condizioni di carico utile normale definite dalla norma UNI 11174.</i></p> <p><i>Per capacità di trasporto pari a 190 sarà assegnato un punteggio pari a zero punti. Per capacità di trasporto maggiori o uguali a 230 passeggeri sarà assegnato un punteggio pari a 8 punti.</i></p> <p><i>Per capacità di trasporto comprese tra 190 e 230 passeggeri verrà assegnato un punteggio con la formula seguente:</i></p> $\frac{\text{Valore offerto} - 190}{40} \times 8$	8	Formula matematica


	<i>Per eventuali sedili con larghezza maggiore della minima ammessa (UNI 11174) ma minore del doppio della stessa, verrà conteggiato un solo passeggero seduto (sedile doppio ≥ 900 mm).</i>				
E	<i>Soluzione adottata per i livelli di sospensione del mezzo.</i> <i>Considerando superelastica una ruota con rigidzza radiale $K_{radiale} \leq 30$ kN/mm, si valuteranno le seguenti soluzioni</i>	<i>Presenza di carrelli con ruote superelastiche, sospensione primaria e sospensione secondaria</i>	6	6	Punteggio predefinito
		<i>Presenza di carrelli con sospensione primaria e sospensione secondaria</i>	4		
		<i>Presenza di carrelli con ruote superelastiche e sospensione secondaria</i>	0		
F	<i>Presenza di semitelai articolati su tutti i carrelli del veicolo (sia motori che portanti).</i>		2	On/off	
G	<i>Peso aderente percentuale a tara</i>	<i>peso aderente < 75 %</i>	0	4	Punteggio predefinito
		<i>75 \leq peso aderente < 100 %</i>	2		
		<i>peso aderente = 100 %</i>	4		
H	<i>Presenza di sospensioni secondarie realizzate con elementi in metallo o gomma/metallo anziché di tipo pneumatico.</i>		4	On/off	
I	<i>Presenza di un sistema allarme svio che sia in grado di rilevare lo svio anche di un solo carrello del tram e, in tal caso, fornire un allarme ottico e acustico in cabina di guida.</i>		2	On/off	

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023 pag. 10/33</p>
---	--	---


L	<p><i>Sarà assegnato un punto e mezzo (1,5 punti) per ogni mese di anticipo di consegna sul 1° tram rispetto ai 22 mesi previsti di cui all'art.3.</i></p>	6	Punteggio predefinito
M	<p><i>Considerato l'indice di Affidabilità di Esercizio (AE) definito al par. 3.14.2 della Specifica Tecnica, per valori di AE uguale a 10 verrà assegnato un punteggio pari a 0. Per valori inferiori a 10 verrà assegnato un punto per ogni unità di riduzione del numero di guasti per 100.000 km, fino ad un massimo di 5 punti. Il valore va espresso con un numero intero.</i></p>	5	Formula matematica
N	<p><i>Considerato l'indice di Disponibilità A definito al par. 3.14.3 della Specifica Tecnica, per valori di Disponibilità A uguale al 92% verrà assegnato un punteggio pari a zero. Per valori maggiori del 92% verrà assegnato un punteggio di 0,5 punti per ogni punto di Disponibilità in più offerto, fino ad un massimo di 4 punti. Il valore va espresso con un numero intero.</i></p>	4	Formula matematica
O	<p><i>Considerata la larghezza minima valutata in mm dei corridoi longitudinali definito al par. 3.7 della Specifica Tecnica, per valori di larghezza minima pari a 500 mm verrà assegnato un punteggio pari a zero. Per valori maggiori o uguali a 750 mm verrà assegnato un punteggio pari a 2. Per valori compresi tra 500 mm e 750 mm verrà assegnato un punteggio con la formula seguente:</i></p> $\frac{L_{offerta} - 500}{250} \times 2$ <p><i>L è da esprimersi con un numero intero.</i></p>	2	Formula matematica

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 11/33</p>
---	--	---

P	<p><i>Riduzione della rumorosità verso l'esterno in dB (A) misurata da fermo.</i></p> <p><i>Considerato il valore massimo indicato al par. 3.9.1 della Specifica Tecnica, per un valore di rumorosità offerto in dB(A) pari a 68 verrà assegnato un punteggio pari a zero. Per valori inferiori a 68 verrà assegnato un punteggio con la formula seguente:</i></p> $\frac{68 - R_{offerto}}{68 - R_{più basso offerto}} \times 2$ <p><i>Il valore è da esprimersi con un numero intero.</i></p>	2	Formula matematica
Q	<p><i>Riduzione della rumorosità verso l'esterno in dB (A) misurata alla velocità di 40 km/h.</i></p> <p><i>Considerato il valore massimo indicato al par. 3.9.1 della Specifica Tecnica, per un valore di rumorosità offerto in dB(A) pari a 75 verrà assegnato un punteggio pari a zero. Per valori inferiori a 75, verrà assegnato un punteggio con la formula seguente:</i></p> $\frac{75 - R_{offerto}}{75 - R_{più basso offerto}} \times 2$ <p><i>Il valore è da esprimersi con un numero intero.</i></p>	2	Formula matematica
R	<p><i>Elemento di valutazione: documentazione tecnica sulle attrezzature di diagnostica, ricerca guasto e riparazione dei principali complessivi in opera sul mezzo (par. 11.12 della Specifica Tecnica).</i></p> <p><i>Criterio motivazionale guida del giudizio:</i></p> <p><i>verrà valutata la documentazione tecnica relativamente alle attrezzature ivi indicate quali facenti parte della fornitura (in termini quantitativi e qualitativi ai fini dell'agevolazione nella manutenibilità dei veicoli)</i></p>	2	Confronto a coppie

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 12/33</p>
---	--	---

S	<p><i>Elemento di valutazione: Estetica interna ed ergonomia della cabina di guida.</i></p> <p><i>Criterio motivazionale guida del giudizio:</i></p> <p><i>verrà valutato l'interno della cabina di guida, in termini di comfort, spaziosità, posizione dei comandi e degli accessori a disposizione dei conducenti, caratteristiche del sedile di guida, visibilità, caratteristiche delle porte e dei gradini di accesso in cabina.</i></p> <p><i>Il concorrente dovrà presentare apposita relazione tecnica, completa di studi ergonomici, disegni, rendering e video rappresentativi della soluzione proposta.</i></p>	2	Confronto a coppie
T	<p><i>Elemento di valutazione:</i></p> <p><i>Estetica interna e funzionalità del comparto passeggeri. Criterio motivazionale guida del giudizio:</i></p> <p><i>verrà valutata l'ambientazione interna (layout degli interni, aspetto dei sedili, posizione dei corrimano, estetica delle pannellature interne, ampiezza percepita interna, compresa la zona degli intercomunicanti).</i></p> <p><i>Il concorrente dovrà presentare apposita relazione tecnica, completa di studi ergonomici, disegni, rendering e video rappresentativi della soluzione proposta.</i></p>	2	Confronto a coppie
U	<p><i>Elemento di valutazione: Estetica esterna del veicolo.</i></p> <p><i>Criterio motivazionale guida del giudizio:</i></p> <p><i>Verrà valutata la gradevolezza generale del veicolo offerto in termini di estetica delle testate e delle superfici esterne, con particolare riferimento a eventuali carenature e sportelli apribili, a superfici non a filo della cassa, nonché all'estensione delle superfici vetrate. Il concorrente dovrà presentare apposita relazione tecnica, completa di studi ergonomici, disegni, rendering e video rappresentativi della soluzione proposta.</i></p>	2	Confronto a coppie
Totale MAX		70	

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 13/33
---	---	------------------------------------

La proposta di miglioramento degli elementi oggetto di valutazione dell'Offerta Tecnica da **A a Q** (espressa attraverso la scheda SKT) dovrà trovare corrispondenza nella documentazione tecnica (disegni, fotografie, elaborati progettuali, relazioni di calcolo, schemi elettrici/idraulici, ecc.) che dovrà essere allegata obbligatoriamente a ciascuna scheda SKT, per ciascun elemento di cui alla su indicata griglia di valutazione. Pertanto, il dato dichiarato nella scheda SKT, sia esso da valutare con formula che con punteggio predefinito o On/Off, deve essere perfettamente rilevabile e deve risultare coerente, con quanto descritto e contenuto nella documentazione allegata.

La mancata presentazione della documentazione su indicata ed anche la *non coerenza* tra quanto dichiarato nella scheda SKT e quanto descritto nella documentazione stessa, comporterà l'attribuzione di un punteggio pari a zero, relativamente all'elemento di riferimento.


Per quanto concerne i quattro elementi **R, S, T ed U** della suindicata griglia di valutazione, il concorrente dovrà, come sopra indicato, presentare *“apposita relazione tecnica, completa del dettaglio delle attrezzature indispensabili per la corretta e agevole manutenzione dei veicoli e dei principali complessivi in opera sugli stessi, nonché di studi ergonomici, disegni, rendering e video rappresentativi delle soluzioni proposte in merito all'estetica e al comfort del mezzo proposto”*.

Il punteggio da attribuire, con la modalità del confronto a coppie per gli elementi di valutazione meglio specificati in precedenza, verrà applicato in presenza di almeno 3 (tre) offerte. Al di sotto del suddetto numero, la Commissione Giudicatrice procederà all'analisi delle offerte ed all'attribuzione dei coefficienti variabili tra 0 e 1 per ogni singolo commissario e per ognuno degli elementi sopra indicati, procedendo poi a determinare il punteggio complessivo di ciascuna offerta per ognuno degli elementi, moltiplicando la media dei valori ottenuti per il peso attribuito all'elemento, secondo i diversi livelli di giudizio di valutazione indicati nella seguente tabella, in applicazione del metodo aggregatore-compensatore.


GIUDIZIO	VALORE DEL COEFFICIENTE
AMPIAMENTE MIGLIORATIVO	1 – 0,75
MEDIAMENTE MIGLIORATIVO	0,74 – 0,50
SUFFICIENTEMENTE MIGLIORATIVO	0,49 – 0,25
SCARSAMENTE MIGLIORATIVO	0,24 - 0

Di seguito, si fornisce altresì un *elenco indicativo, non esaustivo* della documentazione da allegare all'Offerta Tecnica, nel quale si intende senz'altro compresa quella da produrre ai fini della valutazione della coerenza del dato espresso e di tutto quanto dichiarato nella scheda SKT come sopra prescritto, oltre quella non valutabile ma necessaria ai fini della completezza della descrizione del veicolo offerto nonché al fine del successivo iter approvativo, da parte dei competenti organi ministeriali:

- descrizione generale;
- elenco delle norme di riferimento, alle quali il materiale rotabile è conforme, viste esterne frontale e laterale;
- dimensioni, figurino, n° di passeggeri trasportati, distinti tra seduti e in piedi;

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 14/33</p>
---	--	---

- sezioni della vettura in corrispondenza dei carrelli, delle porte, delle articolazioni, dei gruppi di condizionamento, del pantografo, nonché altre sezioni ritenute significative per illustrare la costituzione del rotabile;
- viste interne con arredi proposti, collocazione di display e telecamere;
- sezione dell'intero tram, con chiarissima indicazione dell'andamento del profilo del pavimento (pendenze, gradini, relative quote, etc.);
- lay-out interno di cabina e comparto passeggeri, lay-out dell'imperiale;
- lay-out del sottocassa;
- caratteristiche delle articolazioni;
- sagoma statica e dinamica;
- studio di circolabilità sulle curve orizzontali;
- studio di circolabilità sulle curve verticali;
- analisi di pesi e baricentri, con evidenza del carico massimo per ciascun asse;
- potenza di trazione installata, curve caratteristiche dei motori, diagramma di tratta, velocità commerciale, stima dei consumi energetici, prestazioni;
- descrizione sommaria delle attività per separare le casse componenti la vettura, caratteristiche di reazione al fuoco;
- descrizione delle casse, comprendente: descrizione generale, caratteristiche strutturali, materiali, tecniche di unione di estrusi e lamiere;
- descrizione dei carrelli, comprendente: viste d'assieme, descrizione generale, caratteristiche strutturali, materiali, tecniche di unione di estrusi e lamiere, soluzioni adottate per i due stadi di sospensione, collegamenti con la cassa e rotazioni, sistema di trasmissione delle forze tra cassa e carrello e fine-corsa, ammortizzatori, distribuzione delle masse, gruppo motore-riduttore, sistemi di sicurezza per il rialzo cassa con slaccio parziale dei carrelli, modalità di sostituzione dei principali complessivi (motori di trazione, centraline freno, ecc.);
- descrizione della tipologia di ruota elastica adottata;
- descrizione dell'impianto freno;
- descrizione dell'equipaggiamento di trazione e frenatura elettrica, in particolare dei motori e dei convertitori, e descrizione delle prestazioni, per diversi valori di tensione di linea;
- descrizione dei convertitori dei servizi ausiliari, della loro regolazione, delle ridondanze, architettura del sistema di comando e controllo, della trazione/frenatura e degli ausiliari, descrizione dell'impianto di climatizzazione, della sua regolazione, delle ridondanze;
- descrizione degli organi di aggancio frontali;
- descrizione dell'impianto porte;
- architettura della rete ethernet;
- schemi elettrici di AT e di MT;
- protezioni elettriche;
- descrizione dell'Energy Storage System, comprensiva dei bilanci energetici relativi alle linee tranviarie indicate al par. 3.6 della Specifica Tecnica.

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 15/33</p>
---	--	---

5.2 Offerta economica

Il concorrente dovrà presentare Offerta Economica in termini di ribasso unico percentuale rispetto all'importo complessivo dell'Accordo Quadro posto a base di gara, per la fornitura di n° 121 tram bidirezionali

Il ribasso percentuale offerto per l'Accordo Quadro si intenderà applicato anche all'importo posto a base di gara per il primo Contratto Applicativo nonché sul prezzo unitario previsto, per ciascuna tipologia di tram di cui al precedente articolo 1, nell'ambito dell'importo complessivo dell'Accordo Quadro stesso.

L'attribuzione dei punteggi economici avverrà mediante l'applicazione della seguente formula matematica:

$$\left(\frac{R_{offerto}}{R_{max\ offerto}} \right)^{0.3} \times 30$$

Il ribasso percentuale offerto rileverà altresì, in sede di affidamento dei singoli Contratti Applicativi, per determinarne il relativo valore e per calcolare l'importo dei depositi cauzionali prescritti al successivo articolo 19.

Tale ribasso percentuale rileverà infine, in sede di esecuzione dei singoli Contratti Applicativi, costituendo il parametro di calcolo per determinare il valore degli importi dovuti a titolo di corrispettivo, che sarà pagato ad avanzamento delle prestazioni secondo quanto specificamente stabilito nell'Accordo Quadro e nei relativi Contratti Applicativi.


6 Fatturazione e pagamenti

La fatturazione del corrispettivo del primo Contratto Applicativo sarà effettuata con le seguenti scadenze:

A) 20% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, ad avvenuta consegna ed approvazione ATAC S.p.A. della 1^a edizione del Programma di Gestione della Fornitura (di cui all'art. 11.1 della Specifica Tecnica) previa costituzione di una cauzione di pari importo, svincolabile alla messa in servizio del 1° tram, previa richiesta dell'Impresa e benestare ATAC S.p.A. Tale importo è da intendersi quale anticipazione ai sensi dell'articolo 35, comma 18, del D.lgs. 50/2016.

B) 5% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, all'approvazione definitiva, da parte di Ansfisa, degli Elaborati di Progetto (di cui all'art. 14.11 della Specifica Tecnica) previa costituzione di una cauzione di pari importo, svincolabile alla messa in servizio del 1° tram, previa richiesta dell'Impresa e benestare ATAC S.p.A.

C) 5% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, ad avvenuta consegna ed approvazione da parte di ATAC S.p.A. di: campioni d'arredo (di cui all'art. 11.2.1 della Specifica Tecnica), maquette di cabina e comparto (di cui all'art. 11.2.2 della Specifica Tecnica), prototipi dei quadri elettrici (di cui all'art. 11.2.3 della Specifica Tecnica), prototipi dei carrelli (di cui all'art.

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 16/33</p>
---	--	--

11.2.4 della Specifica Tecnica) previa costituzione di una cauzione di pari importo, svincolabile alla messa in servizio del 1° tram, previa richiesta dell'Impresa e benestare ATAC S.p.A..

D) 5% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, ad avvenuta consegna ed approvazione da parte di ATAC S.p.A. della Documentazione Tecnica (di cui all'art. 14.14 – 14.15 – 14.16 della Specifica Tecnica). La fatturazione del presente punto potrà avvenire solo dopo la messa in servizio del 1° tram.

E) 5% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, alla consegna di Manuali e Cataloghi Ricambi in versione definitiva (di cui all'art. 14.17 – 14.18 della Specifica Tecnica). La fatturazione del presente punto potrà avvenire solo dopo la messa in servizio del 1° tram.

F) 5% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, alla consegna di Software eseguibili (di cui all'art. 14.10 della Specifica Tecnica) e delle attrezzature (di cui all'art. 11.12 della Specifica Tecnica), e comunque dopo la messa in servizio del 1° tram.

G) 5% dell'importo complessivo, esclusi i costi da interferenza, al completamento della consegna della scorta tecnica (di cui all'art. 1).

H) 30% dell'importo del singolo tram, esclusi i costi da interferenza, al collaudo in linea.

I) 15% dell'importo del singolo tram, esclusi i costi da interferenza, alla messa in servizio.

L) 5% dell'importo del singolo tram, esclusi i costi da interferenza, al collaudo definitivo.

M) 100% dei costi da interferenza relativi al primo Contratto Applicativo ad avvenuta consegna ed approvazione da parte di ATAC S.p.A. della 1^ edizione del Programma di Gestione della Fornitura (di cui all'art. 11.1 della Specifica Tecnica).

La fatturazione del corrispettivo dei Contratti Applicativi successivi al primo sarà effettuata con le seguenti scadenze:

N) 20% dell'importo complessivo del Contratto Applicativo, esclusi i costi da interferenza, ad avvenuta consegna ed approvazione ATAC S.p.A. della 1^ edizione del Programma di Gestione della Fornitura (di cui all'art. 11.1 della Specifica Tecnica) previa costituzione di una cauzione di pari importo, svincolabile alla messa in servizio del 1° tram, previa richiesta dell'Impresa e benestare ATAC S.p.A. Tale importo è da intendersi quale anticipazione ai sensi dell'articolo 35, comma 18, del D.lgs. 50/2016.


O) 45% dell'importo del singolo tram, esclusi i costi da interferenza, al collaudo in linea.

P) 25% dell'importo del singolo tram, esclusi i costi da interferenza, alla messa in servizio.

Q) 10% dell'importo del singolo tram, esclusi i costi da interferenza, al collaudo definitivo.

R) 100% dei costi da interferenza relativi al Contratto Applicativo ad avvenuta consegna ed approvazione da parte di ATAC S.p.A. della 1^ edizione del Programma di Gestione della Fornitura (di cui art. 11.1 della Specifica Tecnica).

L'Appaltatore emetterà le fatture secondo le normative vigenti. Su ogni fattura dovrà essere riportato il numero di ordine e il riferimento all'Accordo Quadro, l'elenco delle prestazioni fornite e il numero di CIG sia dell'Accordo Quadro sia del singolo Contratto Applicativo cui si fa

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 17/33</p>
---	--	---

riferimento. Le fatture dovranno essere trasmesse alla Direzione Amministrazione, Finanza, Controllo e Partecipazioni di ATAC S.p.A.

Si specifica che con la Legge n. 205 del 27.12.2017 articolo 1 comma 916 dal 1° gennaio 2019 si ha l'obbligo della fatturazione elettronica; il codice destinatario della società ATAC S.p.A. a cui trasmettere le fatture elettroniche è HQ1KLB.

Resta fermo quanto previsto dal presente documento in materia d'incameramento degli importi delle penalità e degli importi delle spese sostenute per l'eventuale esecuzione dei lavori d'ufficio, a maggiore spesa in danno dell'Appaltatore.

A seguito della presentazione della fattura per le prestazioni rese, la Stazione Appaltante acquisirà d'ufficio, anche attraverso strumenti informatici, il documento unico di regolarità contributiva (DURC) dagli istituti o dagli enti abilitati al rilascio.

Il pagamento sarà effettuato da ATAC S.p.A. nei termini di legge fine mese data fattura.

L'I.V.A., nell'aliquota di legge, si intende a carico di ATAC S.p.A.

Per quanto riguarda il regime di liquidazione Iva si precisa quanto segue.

Come noto, il D.L. 24 aprile 2017, n. 50, all'articolo 1, ha ampliato la platea di soggetti per i quali trova applicazione il sistema di liquidazione dell'IVA denominato "split payment", introdotto dalla L. 190 del 23 dicembre 2014 e disciplinato dall'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, includendo, tra gli altri, anche le società controllate, ai sensi dell'art. 2359 del codice civile, direttamente dai comuni.

Pertanto, con decorrenza 1 luglio 2017, e salvo casi d'inapplicabilità (cfr. a titolo esemplificativo operazioni soggette al regime d'inversione contabile – cosiddetto "reverse charge") anche alle operazioni di cessione di beni e prestazioni di servizi per le quali è emessa fattura nei confronti di ATAC S.p.A. si applicheranno le disposizioni dell'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633.

Le fatture non conformi alla suddetta normativa, cioè che non recheranno l'indicazione del regime di scissione dei pagamenti ex art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972 n. 633 in tutti i casi in cui trova applicazione, saranno restituite all'emittente per la rettifica dei documenti in base alle istruzioni fornite dall'Agenzia delle Entrate.

7. Garanzia e Assistenza Post-Vendita


Si rimanda a quanto indicato al capitolo 13 della Specifica Tecnica, che qui si intende integralmente riportato

8. Penali

A meno di documentate cause di forza maggiore, in seguito precisate, nel caso di inadempimenti contrattuali, verranno applicate le penali di seguito indicate.

8.1. Ritardo di consegna

I termini di consegna offerti devono intendersi tassativi ed improrogabili, premesso che per "consegna" si intende il trasferimento del rotabile completo ad ATAC S.p.A., previo positivo Collaudo in Fabbrica (rif. par. 11.11.4.1 della Specifica Tecnica). In caso di ritardo nella consegna

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 18/33
---	---	------------------------------------

sarà applicata una penale pari allo **0,10%** del valore di ciascun tram per ogni giorno di ritardo, quando questo non superi i 100 giorni.

Oltre i 100 giorni di ritardo, ATAC S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto richiedendo eventuali maggiori danni derivati da tali inadempimenti.

8.2. Ritardo nella messa in servizio

I termini di messa in servizio, indicati al precedente articolo 3, devono intendersi tassativi ed improrogabili. In caso di ritardo nella messa in servizio sarà applicata una penale pari allo **0,10%** del valore di ciascun tram per ogni giorno di ritardo, quando questo non superi i 100 giorni.

Oltre i 100 giorni di ritardo, ATAC S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto richiedendo eventuali maggiori danni derivati da tali inadempimenti.

8.3. Ritardo nei tempi di intervento in garanzia

I termini temporali di intervento in garanzia sono indicati nella Specifica Tecnica. In caso di intervento oltre tali termini sarà applicata una penale pari a 1000 €/giorno per ogni caso e ogni giorno di ritardo.

8.4. Ritardo nella risoluzione di guasto in garanzia

Facendo riferimento ai tempi medi di riparazione indicati nel paragrafo 3.14.4 della Specifica Tecnica, verrà applicata una penale pari a 1000 €/giorno per ogni caso e ogni giorno di ritardo nella risoluzione del guasto.

8.5. Mancata rispondenza della rumorosità (par. 3.7 e par. 3.9 della Specifica Tecnica)

Qualora la rumorosità della vettura risultasse superiore a quanto indicato nella Specifica Tecnica, l'Appaltatore è tenuta ad intervenire, a propria totale cura e spese, per fare in modo che la rumorosità della vettura rientri nei limiti indicati nella Specifica Tecnica.


Trascorsi 6 mesi dalla prova, qualora l'Impresa non avesse rimosso le cause dell'eccesso di rumorosità (dandone dimostrazione con la ripetizione della prova stessa) e sottoposto ad ATAC S.p.A. un impegnativo piano di retrofit della flotta, verranno applicate le seguenti penali (cumulabili):

8.5.1. Rumorosità interna in cabina di guida e nel comparto passeggeri con tram fermo

0,25% del valore dell'importo complessivo del Contratto Applicativo cui la fornitura si riferisce per ogni dB(A) di supero del valore indicato nella Specifica Tecnica, o proporzionalmente per frazioni di unità, calcolato sulla media di tutte le misure effettuate (separatamente per cabine e comparto), fino ad un massimo del 2% dell'importo complessivo del contratto.

8.5.2. Rumorosità interna in cabina di guida e nel comparto passeggeri con tram a 40 Km/h

0,25% del valore dell'importo complessivo del contratto per ogni dB(A) di supero del valore indicato nella Specifica Tecnica, o proporzionalmente per frazioni di unità, calcolato sulla media di tutte le misure effettuate (separatamente per cabine e comparto), fino ad un massimo del 2,5% dell'importo complessivo del Contratto Applicativo cui la fornitura si riferisce.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 19/33
---	---	------------------------------------

8.5.3. Rumorosità esterna con tram 40 km/h

0,25% del valore dell'importo complessivo del Contratto Applicativo cui la fornitura si riferisce per ogni dB(A) di supero del valore offerto, o proporzionalmente per frazioni di unità, calcolato sulla media di tutte le misure afferenti l'esterno della vettura, fino ad un massimo del 1% dell'importo complessivo del contratto.

8.5.4. Rumorosità esterna con tram fermo

0,25% del valore dell'importo complessivo del Contratto Applicativo cui la fornitura si riferisce per ogni dB(A) di supero del valore offerto, o proporzionalmente per frazioni di unità, calcolato sulla media di tutte le misure afferenti l'esterno della vettura, fino ad un massimo del 1% dell'importo complessivo del Contratto Applicativo.

8.5.5. Rumorosità in curva (squeal noise)

Con riferimento alla prova di rumorosità in curva descritta nella Specifica Tecnica, in caso di mancato rispetto del requisito "SEL < 95 e Lmax < 90", l'Appaltatore dovrà riconoscere ad ATAC S.p.A. una penale pari a 5.000,00 euro per ogni tram e per ogni dBA in più riscontrato rispetto a tali valori, oltre all'obbligo di applicare azioni mitigatrici, senza nessun onere per ATAC S.p.A., entro 6 mesi.

In caso di mancato raggiungimento di tale requisito, ATAC S.p.A. si riserva di risolvere il contratto e richiedendo eventuali maggiori danni derivati da tale inadempienza.

8.6. Mancato raggiungimento dei parametri RAM (par. 3.14 della Specifica Tecnica)

Si precisa che tutti i parametri RAM verranno verificati sulla base di quanto previsto al par. 3.14.7 della Specifica Tecnica "Rilievo RAM".


Le penali di cui al presente articolo sono tra loro cumulabili.

Per quanto riguarda i parametri AE e MDBF le penali potranno essere dapprima sospese da ATAC S.p.A., se l'Appaltatore definirà e implementerà modifiche atte a riportare i parametri RAM entro i limiti previsti, e poi annullate da ATAC S.p.A., se tali modifiche si saranno rivelate efficaci.

Viceversa, qualora l'Appaltatore o non definisse modifiche migliorative, o le definisse e le implementasse, ma comunque i parametri RAM non rientrassero entro i limiti previsti, le penali previste dal Contratto Applicativo di riferimento saranno applicate per ciascun anno in cui i parametri RAM non saranno rispettati.

8.6.1. Disponibilità

A partire dalla messa in servizio di ciascun tram, durante il periodo di garanzia, per disponibilità della flotta minore del valore dichiarato nell'Offerta Tecnica, verrà applicata una penale pari a 1.000 €/giorno per ciascun tram eccedente la disponibilità minima di veicoli corrispondente al valore offerto, fino ad un massimo del 10% dell'importo complessivo del Contratto Applicativo cui la fornitura si riferisce, richiedendo eventuali maggiori danni derivati da tali inadempimenti. Tali penali saranno applicate a partire dalla messa in esercizio del 10° veicolo di ciascun contratto applicativo.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 20/33
---	---	------------------------------------

8.6.2. Affidabilità di esercizio del tram

Per ciascun anno di osservazione RAM, durante il periodo di garanzia, il mancato raggiungimento dell'indice di "affidabilità di esercizio" darà luogo all'applicazione di una penale dello 0,5% dell'importo di aggiudicazione del singolo veicolo, per ogni unità di scostamento, e proporzionalmente per ogni frazione di unità, fra l'indice effettivo e quello dichiarato nell'Offerta Tecnica, fino ad un massimo del 10% dell'importo complessivo del Contratto Applicativo.

I rilievi RAM verranno avviati a partire dalla messa in esercizio del 10° veicolo del Contratto Applicativo di riferimento.

8.6.3. Affidabilità di impianti e componenti

Per ciascun anno di osservazione RAM, durante il periodo di garanzia, il mancato raggiungimento dell'indice di "affidabilità di impianti e componenti" darà luogo all'applicazione di una penale del 5,0% dell'importo dell'impianto o del componente (riferito al singolo veicolo) riportato nella Tabella al par. 3.14.2 della Specifica Tecnica, per ogni unità percentuale di scostamento, e proporzionalmente per ogni frazione di unità, fra l'indice MDBF effettivo e quello indicato nella Tabella al par. 3.14.2 della Specifica Tecnica.

I rilievi RAM verranno avviati a partire dalla messa in esercizio del 10° veicolo del Contratto Applicativo di riferimento.


8.7. Ritardata consegna della documentazione (cap. 14 della Specifica Tecnica):

Si precisa che i termini per la consegna della documentazione si intendono tassativi ed improrogabili. I termini di consegna si intendono rispettati solo nel caso in cui la documentazione consegnata sia perfettamente rispondente e completa in ogni sua parte.

Nel caso in cui la documentazione venga consegnata in ritardo rispetto ai termini indicati, l'Impresa dovrà corrispondere ad ATAC S.p.A. la somma di € 500,00 per ogni giorno di ritardo sul programma fissato e per ogni tipo di documentazione non fornita, per un periodo massimo di 90 gg. Se il ritardo sarà inferiore a 20 giorni non si darà luogo all'applicazione della suddetta penale. Oltre il termine di 90 giorni di ritardo, all'Impresa sarà addebitata una penale supplementare di € 30.000,00 per ogni tipo di documentazione non fornita, salvo il risarcimento degli ulteriori danni. Perdurando l'inadempienza oltre il 100° giorno, ATAC S.p.A. si riserva altresì la facoltà di agire in sede giudiziale per ottenere coattivamente la consegna della documentazione e/o di risolvere il contratto. Per il computo degli eventuali ritardi, farà fede la data della bolla di consegna della documentazione innanzi specificata, previa verifica di ATAC S.p.A.

9. Responsabilità

Il Committente non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Appaltatore, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti, oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose del Committente in conseguenza dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato; di contro l'Appaltatore assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopra menzionati ed a tale scopo, è tenuto a consegnare al Committente, apposita polizza assicurativa R.C.T., che deve riportare il riferimento al Contratto Applicativo con ATAC, per la copertura specifica dei rischi derivanti dall'esecuzione dell'affidamento di cui al presente Capitolato, per un massimale non inferiore a € 5.000.000,00

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 21/33
---	---	------------------------------------

valida per l'intera durata del vincolo contrattuale, con decorrenza dalla data di stipula del Contratto Applicativo e scadenza al termine del periodo di garanzia sui veicoli previsto dal Contratto stesso. In caso di proroga del Contratto, l'Appaltatore è obbligato a prolungare la garanzia assicurativa per un periodo almeno pari a quello della proroga o previsto ritardo, e comunque, inderogabilmente, fino al termine del periodo di garanzia su ciascun veicolo previsto dal Contratto.

La polizza suddetta deve specificare che la copertura dei rischi per danni derivanti dall'esecuzione dei servizi si riferisce, in particolare, al presente appalto.

I costi delle polizze assicurative suddette sono compresi e compensati dal corrispettivo contrattuale.

Resta comunque stabilito che anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato, l'Appaltatore è il responsabile esclusivo sia nei confronti del Committente che dei terzi.

E' comunque escluso ogni compenso per qualsiasi danno causato da fatto imputabile all'Appaltatore o agli addetti dal medesimo preposti.

Eventuali danni arrecati ai luoghi di esercizio di ATAC, durante le attività previste nel presente Capitolato dovranno essere ripristinati direttamente dell'Appaltatore, quando ciò è possibile, sostenendone tutte le spese; oppure dal personale ATAC, quando il tipo di intervento lo richieda. In quest'ultimo caso all'Impresa Appaltatrice verranno addebitate tutte le spese sostenute dalla ATAC, sia quelle relative ai materiali che quelle relative alle maestranze, per le quali verranno applicate le tariffe orarie in vigore in ATAC.


10. Personale

L'Appaltatore sarà obbligato ad eseguire le prestazioni oggetto del presente Capitolato con la particolare diligenza richiesta dalla natura delle prestazioni medesime ed, inoltre, assume ogni responsabilità in ordine ai danni che dovessero derivare ai suoi beni ed ai suoi dipendenti oltre che a terzi, cose o animali, nonché al personale o ai beni e cose di ATAC durante lo svolgimento dell'appalto.

L'Appaltatore si obbliga all'osservanza di tutte le norme di legge relative al trattamento economico previdenziale ed assistenziale, manlevando ATAC da qualsiasi responsabilità per inadempimenti, in particolare si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per l'appalto di cui al presente Accordo Quadro e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

L'Appaltatore si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti - e se cooperative anche nei confronti dei soci lavoratori - condizioni contrattuali, normative e retributive, non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro e dagli accordi integrativi territoriali. Alla parte inadempiente saranno addebitate le maggiori spese sostenute da ATAC. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti, ATAC si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere l'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 22/33
---	---	------------------------------------

L'Appaltatore è tenuto al rispetto integrale delle normative comunitarie e nazionali, degli accordi ed intese internazionali in materia di lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e di diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro.

11. Prevenzione infortuni

L'Impresa è tenuta ad osservare le cautele necessarie per la prevenzione degli infortuni ai suoi dipendenti, con totale esonero di ATAC S.p.A. da ogni responsabilità e/o danno connesso ad eventuali infortuni sul lavoro.

In particolare l'Impresa garantisce che il personale alle sue dipendenze è coperto da polizza INAIL. L'Impresa assume ogni responsabilità diretta od indiretta per qualsiasi danno o infortunio che dovesse derivare a terzi od ai propri dipendenti nel corso dell'esecuzione della fornitura oggetto del presente appalto.

12. Gestione della sicurezza

ATAC S.p.A. promuove la cooperazione e coordinamento in termini di sicurezza sul lavoro nel rispetto dei disposti dettati dall'art. 26 del D.lgs. 81/08 elaborando il Documento di Valutazione dei Rischi di Interferenza (DVRI), nel quale sono indicati i fattori di rischio derivanti dalla situazione ambientale in cui si svolgeranno le attività regolamentate dal presente appalto.

Si pone a carico dell'Appaltatore l'elaborazione di uno specifico e dettagliato Documento di valutazione dei rischi specifici dell'attività da consegnare ad ATAC S.p.A. in occasione della sottoscrizione del Verbale di coordinamento.


Nel caso in cui, durante lo svolgimento delle attività si modifichino le situazioni di rischio indicate nel citato verbale e assumano carattere tale da divenire "interferenti" con le attività contrattuali, in ambito coordinato e condiviso ATAC S.p.A. e l'Impresa procederanno alla redazione/aggiornamento del Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI), ad indicare le misure adottate per eliminare o ridurre tali sopraggiunti rischi da interferenza.

Il capo commessa dell'Appaltatore dovrà rendere edotti dei rischi ambientali (o in alternativa dei rischi interferenti indicati nel DUVRI e delle misure di prevenzione/protezione ad essi correlati) eventuali sub fornitori che dovessero operare per suo conto presso ATAC S.p.A., così come prescritto dalle disposizioni vigenti.

13. Accesso agli insediamenti aziendali

L'affidataria dovrà mettere a disposizione, per l'attuazione delle attività oggetto dell'Accordo Quadro, personale di comprovata capacità professionale ed autonomia operativa.

E' fatto obbligo all'Impresa di far osservare a tutti gli addetti alla fornitura ed alle attività in garanzia in oggetto, le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi e dai regolamenti aziendali vigenti. Al personale dell'Impresa addetto all'effettuazione degli interventi verrà

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 23/33
---	---	------------------------------------

rilasciata un'autorizzazione di libero accesso alle sole località in cui deve svolgersi l'attività oggetto del presente appalto.

È facoltà di Atac chiedere la sostituzione del personale che violi le norme di comportamento e/o disciplinari sancite dalla vigente normativa nazionale e aziendale con riferimento alle attività oggetto del presente affidamento ovvero risulti, con opportuna motivazione, non gradito e/o non idoneo.

Prima dell'inizio delle attività l'Impresa dovrà presentare l'elenco nominativo completo di tutto il personale che verrà adibito all'esecuzione dell'appalto.

Il Legale Rappresentante dell'Impresa dovrà inoltre dichiarare, sotto la propria responsabilità, che tutto il personale di cui all'elenco fornito è regolarmente assicurato presso gli enti previdenziali antinfortunistici e dovrà indicare il numero di posizione I.N.A.I.L. e I.N.P.S.

La stessa prassi dovrà essere seguita nel caso di modifica o aggiunta, durante la durata dell'Accordo Quadro, di nominativi, all'elenco di cui sopra.

Al solo ed esclusivo fine di evitare l'eventuale commissione di illeciti penali a danno del patrimonio aziendale ATAC S.p.A., il personale addetto al servizio di sorveglianza di ATAC S.p.A. potrà:

- verificare se il personale dell'Impresa, dopo la conclusione del proprio turno, permanga all'interno delle località ATAC;
- verificare se il personale dell'Impresa, dopo l'inizio del proprio turno, non sia sostituito nelle proprie mansioni da soggetti terzi senza titolo;
- sorvegliare le località ATAC sia all'interno che all'esterno delle stesse.


ATAC S.p.A. ha la facoltà di ordinare all'Impresa la sostituzione di personale addetto agli interventi presso i propri cantieri, senza per ciò avere l'obbligo di addurre ragioni e/o motivazioni e senza che per far ciò ATAC S.p.A. debba corrispondere all'Impresa indennizzi di alcun genere.

14. Adempimenti ambientali

L'Impresa Aggiudicataria, nell'esecuzione delle attività oggetto del presente Capitolato, si impegna al rispetto di tutte le norme vigenti in Italia e dei Regolamenti Europei, derivanti sia da Leggi che decreti, circolari e regolamenti inerenti l'oggetto dell'appalto, nonché di quelle che saranno emanate durante lo svolgimento dell'appalto stesso e a esso applicabili, unitamente a regolamenti e procedure di ATAC S.p.A.

Nello svolgimento delle attività connesse al presente appalto, l'Affidatario non dovrà in nessun caso abbandonare rifiuti, attrezzature o materiali utilizzati presso il sito di effettuazione delle attività manutentive.

Il produttore dei rifiuti generati dalle attività previste dal presente capitolato è la Ditta Appaltatrice, la quale dovrà quindi realizzare tutti gli adempimenti operativi e documentali previsti dalla normativa vigente.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 24/33
---	---	------------------------------------

14.1. Gestione rifiuti


Nell'ambito delle attività relative alla gestione dei rifiuti, l'Impresa Aggiudicataria è il soggetto produttore dei rifiuti prodotti e quindi dovrà ottemperare a tutti gli adempimenti operativi e documentali previsti dalla normativa vigente, avvalendosi inoltre di un impianto autorizzato del quale fornire preventivamente al D.E.C. le relative autorizzazioni.

Tutti i materiali derivanti dalle attività oggetto del presente capitolato sono da considerarsi parte integrante del ciclo produttivo dell'Impresa Aggiudicataria la quale deve provvedere a proprio carico e spese al loro smaltimento/recupero, in ottemperanza al D.lgs. 152/2006 s.m.i. e alle relative analisi di caratterizzazione.

L'Impresa Aggiudicataria, o qualsivoglia soggetto/i da questi incaricato del trattamento dei rifiuti, deve essere in possesso dei requisiti di legge previsti.

Inoltre:

- è fatto divieto allo scarico di qualsivoglia rifiuto all'interno del sito; in caso di violazione, l'Impresa Aggiudicataria si assume la responsabilità derivante dai disposti degli articoli n. 192 e 256 del D.lgs.152/2006 s.m.i., nonché tutti gli oneri relativi al ripristino delle aree interessate;
- i rifiuti devono essere classificati così come previsto da D.lgs. 152/2006 e s.m.i. secondo l'origine attraverso il Catalogo Europeo dei Rifiuti. Per i codici "a specchio" sono obbligatorie le analisi di caratterizzazione fatte anche tramite analisi chimiche. Qualora ATAC S.p.A. lo richieda, tale caratterizzazione deve essere fatta anche sui codici non "a specchio";
- Per i rifiuti pericolosi deve essere verificata anche l'eventuale identificazione quale merce pericolosa (ADR 2021);
- l'Impresa Aggiudicataria si impegna a consegnare le schede tecniche e di sicurezza di tutti i prodotti chimici utilizzati nel corso dell'appalto; tali schede dovranno essere sempre presenti in forma cartacea presso il sito ove le attività verranno effettuate;
- copia delle iscrizioni all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per il trasporto e copia delle autorizzazioni per lo smaltimento/recupero dei rifiuti devono essere consegnate dall'appaltatore ad ATAC S.p.A. in modo preventivo;
- tutti i rifiuti devono essere raccolti in appositi contenitori chiusi contrassegnati da apposita cartellonistica (riportante la "R" e il codice CER) posizionati in aree dedicate, debitamente attrezzate e recintate, al fine di evitare ogni possibile contaminazione ambientale;
- per ogni invio all'impianto di smaltimento/recupero l'Impresa Aggiudicataria deve emettere il formulario di identificazione dei rifiuti (FIR) come prescritto all'art. 193 del D.lgs. 152/2006 s.m.i. e rispettare le norme europee per il trasporto di rifiuti pericolosi secondo le normative vigenti (ADR 2021);
- l'Impresa Aggiudicataria si impegna a consegnare ad ATAC S.p.A. scansione della quarta copia del formulario FIR entro 60 (sessanta) giorni dalla data di effettuazione del trasporto.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 25/33
---	---	------------------------------------

14.2. Contaminazione del suolo

L'Impresa Aggiudicataria deve adottare tutte le misure atte al contenimento di qualsivoglia sversamento e di altre fonti di possibili inquinamento del suolo e in caso di contaminazione provvedere alla bonifica secondo la normativa vigente (art. 242 del D.lgs. 152/2006 s.m.i.).

L'Impresa Aggiudicataria dovrà dotarsi di proprio materiale assorbente per intervenire sulle emergenze ambientali generate dagli eventuali sversamenti sul suolo di sostanze che possono provocare una contaminazione dello stesso; inoltre l'aggiudicatario prenderà in carico il rifiuto prodotto da tale attività, gestendolo come un rifiuto speciale. Il materiale assorbente dovrà essere presente e a disposizione degli operatori della ditta aggiudicataria ad ogni intervento manutentivo.

In caso di utilizzo di serbatoi o fusti, sia di rifiuti liquidi (es. olio esausto) o prodotti, questi devono essere posizionati su appositi bacini di contenimento per evitare, in caso di rottura o mal funzionamento, sversamenti sul suolo. In caso di contaminazione del suolo l'Impresa deve inoltre provvedere alla bonifica dello stesso secondo la normativa vigente (Art. n. 257 D.lgs. 152/06 s.m.i.).

14.3. Sostanze pericolose

L'Impresa Appaltatrice relativamente ai prodotti utilizzati dovrà garantire:

- Il corretto approvvigionamento dei prodotti (prodotti ecocompatibili con marchio ecolabel, o similari ai sensi del Regolamento CE n. 66/2010);
- la corretta gestione dei prodotti (es. modalità di stoccaggio di sostanze infiammabili, presenza di schede di sicurezza o schede tecniche, etc.);
- la compatibilità dei prodotti con eventuali sistemi di depurazione locali.

14.4. Fine attività


- Al termine dell'attività l'Impresa dovrà lasciare le aree messe a sua disposizione e le aree soggette alle proprie attività nelle migliori condizioni ambientali o comunque almeno analoghe a quelle preesistenti.
- A tal fine sarà redatto un apposito verbale di constatazione sottoscritto contestualmente da un rappresentante legale dell'Aggiudicatario e dal DEC di ATAC.

14.5. Documento di Coordinamento Ambientale

Il Documento di Coordinamento Ambientale (DCA), redatto da GeQA di ATAC S.p.A., costituisce strumento di individuazione e monitoraggio degli impatti ambientali generati dalle attività svolte dall'Impresa Aggiudicataria.

L'Impresa Aggiudicataria deve fornire ad ATAC S.p.A. le informazioni necessarie alla redazione del DCA che deve essere sottoscritto prima dell'inizio delle attività.

Qualora si renda necessario integrare la documentazione fornita, per approfondire alcuni aspetti o coprire ambiti non considerati significativi in una prima fase, ATAC S.p.A. richiede le relative informazioni.

	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI</p>	<p style="text-align: right;">Ediz. 24/01/2023</p> <p style="text-align: right;">pag. 26/33</p>
---	--	--

L'Impresa Aggiudicataria è tenuta a fornire a ATAC S.p.A., se applicabili:

- Dati della società e del legale rappresentante (nome, sede, P.IVA, datore lavoro, attività svolta possibilmente estratta da visura camerale);
- Elenco di tutti i prodotti chimici utilizzati nelle attività svolte presso gli impianti, la quantità annuale che se ne utilizza e gli eventuali punti di accumulo/stoccaggio nei siti, nonché le schede tecniche, che dovranno essere presenti sul posto insieme con le schede di sicurezza;
- Elenco dei rifiuti prodotti nel corso delle vostre attività;
- Elenco mezzi, veicoli e attrezzature e modalità di loro alimentazione (compresi eventuali punti di ricarica);
- Evidenze relative alla gestione documentale degli adempimenti normativi (FIR, Registro C/S, Analisi di caratterizzazione, ecc.);
- Iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali propria (se trasporto effettuato in conto proprio) di un proprio trasportatore (se effettuato da ditta esterna in conto terzi);
- Autorizzazioni dei vettori che effettuano trasporto dei rifiuti e degli impianti che li ricevono;
- Elenco del personale e dei mezzi che hanno accesso ai siti ATAC con eventuali patentini necessari alle attività svolte;
- individuazione delle aree eventualmente concesse da ATAC S.p.A. da riportare nei verbali a firma della DEC;
- Certificazioni conseguite in corso di validità (ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001/ISO45001, ecc.)

15. Materiali


Nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato, l'Impresa dovrà utilizzare materiali, prodotti ed attrezzature rispondenti alle normative vigenti per il settore di competenza, con particolare riferimento alle normative in materia di ambiente e sicurezza.

Su richiesta di ATAC S.p.A., l'Impresa è tenuta a fornire le schede tecniche, le schede di sicurezza, le eventuali autorizzazioni di enti tutori, etc.

L'Impresa si impegna a fornire ricambi accettati dalle case costruttrici degli impianti ed indicati nei manuali d'Istruzione ed Uso. Nel caso questi non fossero disponibili per cessata produzione o irreperibilità, l'Impresa dovrà proporre ed assicurarsi, anche al fine di rispettare le tempistiche di intervento richieste, materiali e componenti intercambiabili equivalenti, comunque di qualità non inferiore a quelli in opera, rispondenti ove necessario ai requisiti di marchiatura "CE", certificandone per iscritto la garanzia d'uso.

16. Responsabilità sociale

Nell'espletamento della fornitura, l'Impresa si impegna a rispettare i principi etici SA 8000 sanciti a livello internazionale in materia di diritti umani e dei lavoratori. A sua volta l'Impresa deve verificare il rispetto di tali principi anche da parte dei suoi subfornitori/subappaltatori.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 27/33
---	---	------------------------------------

L'impresa autorizza ATAC S.p.A. ad effettuare eventuali verifiche ispettive, con proprio personale, al fine di valutare il rispetto dei requisiti di responsabilità sociale.

17. Subappalto

E' ammesso il subappalto, previa autorizzazione da parte di ATAC S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016.

18. Cessione del contratto

E' vietata la cessione, anche parziale, del presente contratto.

19. Cauzione definitiva

A garanzia degli adempimenti di tutti gli obblighi dell'Accordo Quadro stipulato, nonché del risarcimento danni derivanti dall'inadempimento degli obblighi stessi, l'impresa aggiudicataria è tenuta a presentare un deposito cauzionale definitivo, nella misura minima del 2% dell'importo complessivo dell'Accordo Quadro, al netto del ribasso di gara, da costituirsi secondo quanto previsto dall'art. 103, comma 1 del D.lgs. 50/16. Il deposito cauzionale verrà svincolato sulla base delle seguenti modalità:


- 1) 50% al collaudo definitivo dell'ultimo tram dell'Accordo Quadro (rif. par. 11.11.8 della Specifica Tecnica);
- 2) 50% al termine della garanzia estesa di cinque anni dell'ultimo tram del Primo Contratto Applicativo.

A garanzia degli obblighi contrattuali relativi ai singoli Contratti Applicativi, l'Impresa Aggiudicataria dovrà altresì presentare un deposito cauzionale definitivo, nella misura minima dell'8% dell'importo del Contratto stesso, al netto del ribasso di gara, da costituirsi secondo quanto previsto dall'art. 103, comma 1 del D.lgs. 50/16.

La cauzione definitiva relativa al Contratto Applicativo sarà restituita o svincolata dopo la scadenza del rapporto contrattuale a seguito del collaudo definitivo dell'ultimo tram previsto nella fornitura oggetto del Contratto, ai sensi dell'art. 103 comma 5 del D. Lgs. 50/16, sempre che non sussistano controversie o pendenze di sorta. In caso di inadempimenti, ATAC S.p.A. potrà escutere in toto o in parte le cauzioni e l'Impresa sarà tenuta al reintegro delle stesse.

20. Obbligo di riservatezza

L'Appaltatore si impegna alla massima riservatezza e segretezza a fronte di conoscenza di Know-How, di dati e informazioni su procedure aziendali interne, metodologie e tecniche operative e quant'altro relativo ad ATAC S.p.A. venisse a conoscenza durante l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato. Tutti i dati e le informazioni di cui sopra non possono, in alcun caso, essere utilizzati dall'Appaltatore al di fuori di quanto necessario per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato. L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle leggi in materia di privacy e dovrà quindi prestare particolare cura nella conservazione dei dati personali

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 28/33
---	---	------------------------------------

di cui entrerà in possesso. In merito sarà facoltà di ATAC S.p.A. di compiere verifiche casuali sullo stato di conservazione di detti dati.

L'Appaltatore si impegna a far osservare lo stesso vincolo di riservatezza ai propri dipendenti o collaboratori. Il vincolo di riservatezza e segretezza dovrà essere osservato anche in seguito alla cessazione dell'Accordo Quadro.

La documentazione e il materiale forniti durante l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato ed i risultati dello stesso saranno di proprietà di ATAC S.p.A.

Qualsiasi violazione delle norme di cui al presente articolo potrà dar luogo all'immediata risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., fatte salve tutte le eventuali azioni legali che ATAC S.p.A. riterrà opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti.

21. Risoluzione del Contratto

ATAC S.p.A. si riserva il diritto di recedere in qualunque momento dall'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 109 del D.lgs. 50/16.


Qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per ATAC S.p.A., conseguenti al venir meno dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali ad ATAC medesima, su indicazione di Roma Capitale l'Accordo Quadro potrà essere trasferito in capo ad altro soggetto subentrante ad ATAC S.p.A.

ATAC S.p.A. ha facoltà di risolvere l'Accordo Quadro/Contratto Applicativo per reati accertati, grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo addebitabili all'Appaltatore, ed in particolare nei casi di:

- ✓ superamento dei limiti della rumorosità del rotabile indicati dalla norma UNI 11174. In tal caso ATAC S.p.A. si riserva di richiedere eventuali maggiori danni derivati da tale inadempienza;
- ✓ Ritardo nella consegna di ciascun rotabile (di cui all'art. 8.1) oltre 100 giorni;
- ✓ Ritardo nella messa in servizio di ciascun rotabile (di cui all'art. 8.2) oltre i 100 giorni;
- ✓ Mancato raggiungimento del requisito di cui all'art. 8.5.4 relativo alla rumorosità in curva;
- ✓ Ritardo nella consegna della documentazione di cui all'art. 8.7;
- ✓ ritardo superiore a 15 (quindici) giorni nella presa in consegna dell'appalto per mancata presentazione dell'Appaltatore alla data di convocazione fissata dal DEC;
- ✓ Mancato rispetto degli elementi migliorativi tecnico/gestionali offerti in sede di gara e/o dichiarati nella scheda SKT;
- ✓ raggiungimento di un importo complessivo di penali applicate pari al 10% (dieci per cento) dell'intero importo del Contratto Applicativo;
- ✓ cessione in subappalto, totale o parziale, della fornitura oggetto dell'Accordo Quadro/Contratto Applicativo senza espressa comunicazione;

- ✓ mancata comunicazione ad ATAC della vendita di rami d'azienda o trasferimenti di attività, joint-ventures, fusioni o scissioni o altro che comporti una qualsiasi variazione rispetto a ciò che è stato precedentemente e formalmente comunicato ad ATAC e che riguarda l'esecuzione del presente appalto;
- ✓ cessione totale o parziale dell'appalto;
- ✓ sentenza passata in giudicato per frode;
- ✓ inadempienza accertata alle normative e prescrizioni dei contratti collettivi, leggi, regolamenti, in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori e del documento di valutazione dei rischi sulla prevenzione degli infortuni, sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, e sul trattamento retributivo e contributivo del personale impiegato dall'Appaltatore;
- ✓ fallimento, o soggezione a procedura equipollente, dell'Appaltatore o dei suoi aventi causa nella gestione (fatto salvo il caso di ammissione al concordato con continuità aziendale), ovvero il verificarsi di eventi che evidenzino il sostanziale venir meno dei requisiti necessari di affidabilità tecnica e finanziaria;
- ✓ violazioni in tema di smaltimento dei rifiuti. Nel caso ATAC, oltre alla risoluzione dell'Accordo Quadro/Contratto Applicativo, provvederà alla denuncia dell'Appaltatore alle competenti autorità;
- ✓ mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni;
- ✓ per ogni inosservanza delle disposizioni del Capitolato Speciale e/o della Specifica Tecnica, o grave negligenza o inadempienza o contravvenzione dei patti contrattuali o alle norme di legge o norme tecniche, che risulterà comunque pregiudizievole dell'esecuzione dell'appalto secondo le prescrizioni del presente Capitolato, a perfetta regola d'arte ed entro i termini previsti, o pregiudizievole della regolarità o della sicurezza del servizio di trasporto pubblico gestito dal committente ovvero disattenda norme di legge;
- ✓ perdita dei requisiti di ordine generale e morale di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/16, autocertificati dell'assuttore in sede di presentazione dell'offerta;
- ✓ mancata comunicazione da parte dell'Appaltatore dei fatti sopravvenuti che possano incidere negativamente sul possesso dei requisiti di ordine generale e morale di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/16, autocertificati dalle ditte stesse in sede di presentazione dell'offerta;
- ✓ perdita del possesso dei requisiti soggettivi di cui alle vigenti leggi antimafia;
- ✓ inosservanza delle disposizioni previste all'art. 31 in riferimento al "Protocollo di intesa e Patto di Integrità".

ATAC S.p.A. si avvale della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento alla stipula e all'esecuzione del contratto sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 cp 318 cp 319 cp 319 bis cp 319 ter cp 319 quater 320 cp 322 cp 322 bis cp 346 bis cp 353 cp

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 30/33
---	---	---

353 bis cp. La risoluzione di cui al periodo precedente è subordinata alla preventiva comunicazione all'ANAC, cui spetta la valutazione in merito all'eventuale prosecuzione del rapporto contrattuale, al ricorrere delle condizioni di cui all'art. 32 del dl. 90/2014 convertito in legge 114 del 2014".

La risoluzione dell'Accordo Quadro/Contratto Applicativo, per fatto imputabile all'Appaltatore (cfr art. 108 del D.lgs. 50/16), comporta l'incameramento della cauzione definitiva, fatta salva ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni arrecati ad ATAC e ciò con semplice atto amministrativo senza bisogno di atti giudiziari o di costituzione in mora.

22. Revisione dei prezzi

A partire dalla data di stipula dell'Accordo Quadro, alla scadenza di ciascun anno (Periodo di riferimento), i prezzi relativi a tutte le tipologie di tram previste dall'Accordo Quadro stesso (Prezzi oggetto di rilevazione) saranno oggetto di revisione secondo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n.50/2016 in base all'indice nazionale dei 'Prezzi alla produzione dell'industria' relativi al codice Ateco CL30: "fabbricazione di altri veicoli di trasporto", pubblicato da Istat (dati mensili, base 2015, voce relativa al mercato: "Totale") sulla pagina web dati.istat.it (di seguito "Indice di Riferimento").

In particolare, si considererà la variazione percentuale tra il più recente valore dell'Indice di Riferimento disponibile alla data di stipula dell'Accordo Quadro e quello disponibile nei 15 giorni antecedenti la scadenza del Periodo di Rilevazione.


Qualora la variazione percentuale dell'Indice di Riferimento, come sopra calcolata, sia superiore al 5% (Soglia di variazione) i corrispettivi dovuti al Fornitore saranno aggiornati, a partire dal primo giorno successivo alla scadenza di ciascun Periodo di Rilevazione, applicando ai Prezzi oggetto di Rilevazione una variazione percentuale pari all'eccedenza dell'Indice di Riferimento rispetto alla Soglia di Variazione (Prezzi Revisionati).

Per quanto riguarda i Contratti Applicativi, in corso di esecuzione si provvederà all'aggiornamento dei Prezzi oggetto di Rilevazione – in caso di aumento degli stessi, previa istanza del Fornitore – limitatamente alle prestazioni non ancora eseguite alla scadenza del Periodo di Rilevazione, nel rispetto degli stessi periodi di rilevazione, indici di riferimento e soglie di variazione previsti nel presente articolo.

Limitatamente all'adeguamento dei corrispettivi dei Contratti Applicativi in corso di esecuzione, resta inteso che, qualora i Prezzi Revisionati comportino un incremento dei corrispettivi dovuti al Fornitore che non trovi copertura nelle somme stanziare, ATAC avrà diritto di recedere dal contratto oppure di ridurre i quantitativi in modo da lasciare fermo il corrispettivo dovuto.

In nessun caso, la revisione dei prezzi potrà avere effetto sulle prestazioni già eseguite.

Per prestazione eseguita si intende l'avvenuta consegna del singolo lotto di fornitura.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 31/33
---	---	------------------------------------

23. Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

L'Appaltatore:

- assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dal D.L. 187/2010, convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217;
- indicherà il conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, all'appalto per l'affidamento delle prestazioni di cui al presente Capitolato e sul quale verranno effettuati i pagamenti, nonché l'Istituto bancario, postale, ecc., il codice IBAN e i dati personali della/e persona/e autorizzata/e ad operare sul predetto conto e riportare le coordinate bancarie in ogni singola fattura emessa;
- si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale della Provincia di Roma della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il CIG (codice identificativo gara), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della Stazione appaltante, relativo alla commessa che deve essere utilizzato su tutti gli strumenti di pagamento è quello riportato sul Bando di gara.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

24. Tutela dei dati personali


Ai sensi del D.lgs. 30.6.2003 n. 196, (Codice in materia di protezione dati personali), come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018 n. 101 ("Codice Privacy") e integrato dall'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR 2016/679"), si informa che i dati forniti dai concorrenti sono trattati da questa Stazione Appaltante per le finalità connesse alla procedura e per le eventuali successive stipulazione e gestione del contratto. I concorrenti hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 del predetto Decreto.

Il Titolare del trattamento dei dati personali è ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità di Roma Capitale nella persona del legale rappresentante pro-tempore, con sede legale in Roma Via Prenestina n. 45 - 00176. PEC/mail: protocollo@cert2.atac.roma.it.

La Società ha nominato il Responsabile per la Protezione dei Dati - Via Prenestina 45 00176; dati di contatto email: responsabileprotezionedati@atac.roma.it.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.atac.roma.it

L'Appaltatore dovrà infine fornire il nominativo del Responsabile dei dati personali e assumere l'obbligo di agire in modo che il personale incaricato di effettuare le prestazioni contrattuali mantenga la più assoluta riservatezza per quanto concerne i materiali e le informazioni di cui verrà in possesso nel corso dell'appalto e utilizzi le informazioni e documenti esclusivamente per l'espletamento dell'incarico.

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 32/33
---	---	------------------------------------

25. Controversie

Per la definizione di eventuali controversie, quale che sia la loro natura, sorte durante l'esecuzione, ovvero al termine dell'appalto di cui al presente Capitolato Speciale, è fissata l'esclusiva competenza del Foro di Roma.

26. Protocollo di Integrità di Roma Capitale

L'Appaltatore si impegna a rispettare le clausole e le condizioni contenute nel Patto di Integrità di Roma Capitale, degli Enti che fanno parte del Gruppo Roma Capitale e di tutti gli Organismi partecipati, approvato con Deliberazione Di Giunta Capitolina n. 40 del 27 febbraio 2015 e successivamente aggiornato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 18 del 31 gennaio 2018, in combinato disposto con il nuovo Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza per il triennio 2022-2024, approvato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 139 del 29.04.2022, entrambi consultabili sul sito di ATAC, che dichiara di ben conoscere ed accettare. Il Patto di Integrità stabilisce in capo all'Appaltatore economico il formale obbligo di conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza nonché l'esplicito impegno a non compiere alcun atto volto ad influenzare indebitamente o distorcere in qualsiasi modo la procedura di acquisto e la corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali.


In caso di violazione di uno qualunque degli impegni anticorruzione previsti nel Patto di Integrità, saranno applicate le seguenti sanzioni:

- revoca dell'affidamento con conseguente risoluzione del contratto, fatto salvo l'eventuale diritto al risarcimento del danno;
- segnalazione dell'accaduto all'Autorità Nazionale Anticorruzione ed alle altre autorità competenti;
- facoltà per ATAC di escludere l'Appaltatore dalle future procedure di affidamento.

27. Protocollo di Legalità di Roma Capitale

L'Appaltatore, al fine di prevenire tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici e consentire le necessarie verifiche di cui al D.P.R. 252/98, si obbliga a comunicare tempestivamente al Responsabile del Servizio di ATAC S.p.A. l'elenco delle Imprese coinvolte nell'esecuzione del presente affidamento che eventualmente vengono a svolgere attività considerate "sensibili", ai sensi di detto Protocollo e, di seguito, riportate:

- trasporto di materiali a discarica;
- trasporto e smaltimento rifiuti;
- fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;
- fornitura e trasporto di calcestruzzo;

	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 121 TRAM BIDIREZIONALI	Ediz. 24/01/2023 pag. 33/33
---	---	------------------------------------

- fornitura e/o trasporto di bitume;
- noli a freddo di macchinari;
- fornitura di ferro lavorato;
- fornitura con posa in opera;
- noli a caldo;
- autotrasporti;
- guardiania di cantieri.

In caso di mancata comunicazione, ATAC S.p.A. lo segnalerà all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, risolvendo il contratto ed escludendo l'Appaltatore dalla partecipazione alle gare che saranno bandite da ATAC S.p.A. per un periodo di 24 mesi.

Inoltre, in caso d'informazioni interdettive al termine delle verifiche di legge, si procederà automaticamente alla risoluzione del vincolo contrattuale intervenuto tra l'Appaltatore e i sub-contrattenti e l'applicazione di una penalità a carico dell'Appaltatore, pari al 10% (dieci per cento) del valore del sub-contratto.

28. Protocollo di Azione di Vigilanza Collaborativa

L'Appaltatore si impegna, senza riserva alcuna, al rispetto degli obblighi contenuti nello stipulando "Protocollo di azione di vigilanza collaborativa con l'Autorità Nazionale Anticorruzione, la Direzione Infrastrutture e Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale e il Commissario Straordinario per la realizzazione delle Linee tranviarie di Roma".