

	Commissario Straordinario Ex art.4 del Decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 D.P.C.M. 14 Aprile 2022	
	Arch. Maria Lucia Conti E-mail: maria.lucia.conti@gmail.com Pec: m.conti@pec.archrm.it	
Prot.	362/T	30 giugno 2023

Al Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Avv.to Angelo MAUTONE
Al Direttore della Divisione 5° - ing. Elena MOLINARO
Via Giuseppe Caraci, n. 36 - 00157 Roma
dg.tpl@pec.mit.gov.it dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it

E p.c. Al Capo della Segreteria Tecnica del Ministro delle infrastrutture e trasporti Dott. Francesco LUCIANO'
Piazzale Porta Pia 1-00186 Roma
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
segtecnica.ministro@mit.gov.it

All'Assessore alla Mobilità
Avv.to Eugenio PATANÈ
Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma
assessorato.mobilita@comune.roma.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti
di Roma Capitale Ing. Antonello FATELLO
Al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ing. Fabio Stefano PELLEGRINI
via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
fabio استفانو.pellegrini@comune.roma.it

Al Presidente e amm.re Delegato di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
On.le Anna DONATI
Al Direttore Ingegneria e Responsabile Unico del Procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
Ing. Alessandro FUSCHIOTTO
Via di Vigna Murata n. 60 - 00143 Roma
staff.presidente-ad@pec.romamobilita.it
ingegneria@pec.romamobilita.it
alessandro.fuschiotto@romamobilita.it

Oggetto: DPCM 14 Aprile 2022 — Interventi infrastrutturali individuati ai sensi dell' art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 - Roma - Linee Tranviarie di **Termini-Vaticano-Aurelio** - Collegamento Tranviario **tra P.ze del Verano e P.le Stazione Tiburtina** - Linea Tranviaria **Termini-Giardinetti-Tor Vergata** - Tranvia **Paimiro Togliatti** - **Rendicontazione al 30 giugno 2023 sullo stato di attuazione degli interventi**

Facendo seguito alla Rendicontazione in data 30 giugno 2023 n. 121/T si trasmette la Rendicontazione indicata in oggetto sullo stato di attuazione degli interventi indicati in oggetto

ATTIVITÀ' SVOLTE COMUNE A TUTTE LE TRANVIE

In data 16 novembre 2022 sulla base della Convenzione sottoscritta il 10 agosto 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e il Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti - Direzione infrastrutture trasporti di Roma Capitale, regolante il finanziamento delle risorse di cui al D.M. di riparto n. 607 del 27 Dicembre 2019 con decreto 0000354 sono stati trasferiti alla Ragioneria di Roma Capitale il 10 % dei fondi stanziati pari a euro 36.667.729,50 per la realizzazione dei seguenti interventi:

- Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma;
- Tranvia Viale Paimiro Togliatti;
- Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano - P.le ST. Tiburtina);

La Convenzione sottoscritta per la realizzazione dei predetti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, determina, in favore di Roma Capitale il contributo per l'importo complessivo di € 366.677.295,00, di cui:

- € 158.966.001,00 per l'intervento "Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma";
- € 184.256.600,00 per l'intervento "Tranvia Viale Paimiro Togliatti";
- € 23.454.694,00 per l'intervento "Tranvia Via Tiburtina (P. le Verano - P. le ST. Tiburtina)";

La scrivente Commissaria Straordinaria ha trasmesso ad INVITALIA S.p.A. in data 2 dicembre 2022 per le attività di centrale di committenza affidate il protocollo sottoscritto in data 5 ottobre 2022 con le organizzazioni sindacali come stabilito dal Ministero delle infrastrutture e trasporti e il protocollo di Intesa in data 2 marzo 2022 tra l'Autorità nazionale anticorruzione e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per lo svolgimento della vigilanza collaborativa sulle opere infrastrutturali individuate nei D.P.C.M. adottati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55.

La Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Dipartimento per la mobilità sostenibile - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 6 dicembre 2022 ha con decreto direttoriale n. 419 assunto l'impegno ex DM 97/2022 riferito alle risorse assegnate per la Tranvia Termini Vaticano Aurelia e la Linea C della Metropolitana di Roma.

Il Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti - Direzione infrastrutture trasporti di Roma Capitale il 12 dicembre 2022 d'intesa con la scrivente Commissaria straordinaria ha dato mandato ad ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità all'acquisto di veicoli tranviari anche per le Tranvie Termini-Vaticano-Aurelio - Termini-Giardinetti-Tor Vergata - Paimiro Togliatti per avere omogeneità di fornitura.

L'ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità in data 15 dicembre 2022 con riferimento all'adesione della scrivente Commissaria straordinaria al Protocollo d'intesa tra Autorità Nazionale Anticorruzione e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha trasmesso all'ANAC con riferimento alla vigilanza collaborativa sugli interventi infrastrutturali prioritari dell'art. 4 del DL n. 32/2019 s.m.i." la documentazione di gara per la Procedura di gara aperta per l'affidamento dell'Accordo Quadro con unico Operatore Economico relativo alla fornitura di n. 121 tram bidirezionali.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Unità di Missione per l'attuazione del PNRR in data 16 dicembre 2023 ha comunicato alla scrivente Commissaria Straordinaria l'integrazione della Convenzione MIT-INVITALIA e del relativo Piano della Attività annualità 2022 nell'ambito dell'assistenza tecnica ai sensi della Circolare MEF-RGS n.6/2002 trasmettendo la nota di riscontro da parte del Ministero delle Economia e delle Finanze del 13 dicembre 2022, con la quale è stato comunicato il parere favorevole all'integrazione della Convenzione stessa e del relativo Piano Annuale delle Attività, in modo da provvedere all'assistenza tecnica richiesta dalla Commissaria straordinaria.

Con la medesima nota il Ministero delle Economia e delle Finanze ha comunicato di provvedere all'integrazione della menzionata Convenzione e all'aggiornamento del relativo Piano delle Attività Annualità 2022 con la società Invitalia S.p.A.

In data 21 dicembre 2022 il Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti - Direzione infrastrutture trasporti di Roma Capitale con riferimento al Protocollo d'intesa per la vigilanza collaborativa sugli interventi infrastrutturali prioritari dell'art. 4 del DL n. 32/2019 s.m.i." tra Autorità Nazionale Anticorruzione e

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha chiesto ad ANAC nelle more di formalizzazione di apposito protocollo integrativo con ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità, stante l'inderogabile urgenza di pubblicare la procedura per l'affidamento dell'Accordo Quadro con unico Operatore Economico relativo alla fornitura di n. 121 tram bidirezionali entro il prossimo 31 dicembre 2022 - di attivare la vigilanza collaborativa anche per la quota parte della fornitura prevista nell'accordo quadro, non oggetto di commissariamento.

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 3 gennaio 2023 ha comunicato l'avvenuta pubblicazione del bando di gara per l'acquisizione di servizi tecnici di progettazione per le tranvie Togliatti, Tiburtina, Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est sulla Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale n. 149 del 21.12.2022. Il Termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato al 16.01.2023, è stato poi prorogato al 23.01.2023.

Con apposito Decreto 23 dicembre 2022 del Ministro delle infrastrutture e trasporti n. 410 il termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'articolo 4 del decreto ministeriale 22 dicembre 2017, n. 587 e dell'articolo 4 del decreto ministeriale 2 marzo 2018, n. 86, già modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 14 gennaio 2022, n. 8, è stato fissato al 31 dicembre 2023 (Tranvia termini - Tor Vergata);

Parimenti con il medesimo decreto il termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'articolo 1 comma 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 27 dicembre 2019 n. 607) e dell'articolo 1 commi 4 e 5 dei decreti nn. 235, 350, 517 del 2020, è stato fissato al 31 dicembre 2023 (Tranvia Viale Paimiro Togliatti - Tranvia Via Tiburtina (P.le Verano - P.le ST. Tiburtina)

L'ANAC nell'ambito della vigilanza collaborativa attivata in data 29 dicembre 2022 ha reso ad ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità - le proprie osservazioni sugli atti esaminati ed ha chiesto chiarimenti/integrazioni sia ad ATAC stessa che al Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti - Direzione infrastrutture trasporti di Roma Capitale in qualità di soggetto vigilante.

In data 30 dicembre 2022 la scrivente commissaria straordinaria con riferimento alle note di ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità nonché del competente Dipartimento di Roma Capitale ha chiesto ad ANAC di sottoporre anche l'affidamento della fornitura dei tram serventi le opere commissariate (Linea Tranviaria Termini- Vaticano-Aurelio; Linea Tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata; Linea Tranvia Paimiro Togliatti) a vigilanza preventiva.

Al riguardo la scrivente ha rappresentato ad ANAC che l'affidamento di tali forniture per ragioni tecniche, funzionali e operative è stato compreso nell'Accordo quadro predisposto ed inviato da ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità insieme ai tram destinati ad implementare la rete già esistente che esulano dall'ambito delle opere commissariali confermando che non è, non sarà, applicata nella procedura di affidamento alcuna procedura derogatoria prevista dall' articolo 4 del decreto legge n. 32/2019.

ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità - in data 10 gennaio ha dato riscontro alle richieste di ANAC con riferimento agli atti della Procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122, 114 e 118 nonché dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dell'Accordo Quadro per la fornitura di 121 vetture e in pari data ha fornito i chiarimenti di propria competenza anche il Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti - Direzione infrastrutture trasporti di Roma Capitale.

In data 11 gennaio 2023 la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ha comunicato a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. che con apposita determinazione dirigenziale divenuta esecutiva in data 10 gennaio 2023 è stato approvato lo schema di disciplinare di incarico e affidamento a servizi di supporto al RUP per la verifica e la validazione del progetto di fattibilità tecnico-economica della tranvia Togliatti (PNRR) e dei progetti definitivi delle linee tranviarie Tiburtina, Termini-Tor Vergata e del deposito Centocelle Est restando in attesa del disciplinare sottoscritto.

In riscontro alle note di ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità in data 15 dicembre 2022, del Dipartimento di Roma Capitale del 21 dicembre 2022 nonché della scrivente Commissaria Straordinaria del 30 dicembre 2022 l'ANAC ha trasmesso in data 17 gennaio 2023 in conformità al deliberato del Consiglio

reso in data 11.01.2023, il protocollo di vigilanza collaborativa che è stato restituito sottoscritto in data 18 gennaio 2023 come chiesto.

L' ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità in data 30 gennaio 2023 ha pubblicato il bando per l'accordo quadro treni sulla G.U. n.12 del 30 gennaio 2023 dell'importo di € 457.806.303,50 di cui € 6.303,50 per oneri sicurezza con scadenza delle offerte il 30 maggio 2023 così ripartiti.

CONTRATTI APPLICATIVI	TOTALE IVA ESCLUSA	FIN DM MIT	FIN GIUB	ALTRI FIN
20 TRAM TV A	78.056.000,00	71.456.000,00	6.600.000,00	0,00
40 TRAM PREDISPOSTI	158.965.999,99	158.965.999,99	0,00	0,00
4 TRAM TV A	16.973.558,82	15.653.558,82	1.320.000,00	0,00
20 TRAM TOGLIATTI	81.744.248,74	75.144.248,74	6.600.000,00	0,00
22 TRAM TTV	91.873.391,32	84.613.391,32	7.260.000,00	0,00
15 TRAM PREDISPOSTI	58.229.881,44	0,00	0,00	58.229.881,44
TOTALE 121 TRAM	485.843.080,31	405.833.198,87	21.780.000,00	58.229.881,44

In data 31 gennaio 2023 la scrivente Commissaria Straordinaria ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e trasporti apposito aggiornamento sullo stato di attuazione delle quattro tranvie segnalando alla competente Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale il ritardo nella definizione degli atti progettuali.

Con riferimento alla Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio in data 7 febbraio 2023 la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ha trasmesso ad INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. l'Atto di attivazione per le attività di centrale di committenza sottoscritto già firmato digitalmente sia dalla scrivente Commissaria.

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. il 23 febbraio 2023 ha restituito sottoscritto alla Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale il Disciplinare di incarico per l'acquisizione di servizi tecnici di verifica e validazione per le tranvie Togliatti, Tiburtina, Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est.

Il data 23 febbraio 2023 il Dipartimento Pianificazione Strategica e P.N.R.R. Direzione PNRR e Finanziamenti Europei Attuazione delle progettualità finanziate con i fondi PNRR di Roma Capitale ha Trasmesso l'indice della Relazione del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (Principio DNSH Do No Significant Harm") da allegare ai Progetti degli interventi PNRR -

Il 27 marzo 2023 il Dipartimento Pianificazione Strategica e PNRR, ha comunicato i tempi per aderire al Fondo per l'avvio di opere indifferibili, finanziate con fondi PNRR, con fondi PNC e quelle per le quali siano stati nominati Commissari Straordinari, esclusivamente per fabbisogni finanziari emergenti dall'aggiornamento dei prezziari ovvero:

Per le opere per cui si prevedono procedure di affidamento entro il primo semestre 2023 le istanze possono essere presentate fra il 14 marzo e il 3 aprile 2023.

Per le opere per cui si prevedono procedure di affidamento entro il secondo semestre 2023 le istanze potranno essere presentate fra il 16 giugno e il 6 luglio 2023.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale d'intesa con la scrivente Commissaria straordinaria con nota 30 marzo 2023 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il trasporto Pubblico Locale - Sistemi per il trasporto rapido di massa con riferimento agli interventi finanziati con fondi PNRR inserite nel D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 ha trasmesso le Schede di monitoraggio delle opere (Tranvia Termini Vaticano Aurelio - Tranvia Togliatti) precisando la decisine assunta di attuare gli interventi attraverso

procedure di lavori separate da quelle delle forniture e, pertanto, i cronoprogrammi di attuazione e i quadri economici che sono stati trasmessi sono stati così suddivisi tra lavori e forniture.

In data 21 aprile 2023 l'ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità ha trasmesso nell'ambito della vigilanza collaborativa ad ANAC l'Avviso di Rettifica n. 1 del Bando di gara n. 15/2023 che intende pubblicare entro il 28/04/2023, salvo il recepimento di eventuali osservazioni da parte della medesima Autorità che prevede:

⁴⁴In merito ai contratti successivi al primo, i tempi di consegna del primo veicolo saranno pari a 12 mesi. Il suddetto termine di consegna del primo tram di ciascun applicativo successivo verrà aumentato fino al mese successivo a quello di fornitura dell'ultimo tram dell'applicativo precedente così da contemperare l'esigenza di continuità di fornitura senza imporre all'OE obbligo di consegna superiore a due tram mese.

La Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di variare (anche parzialmente) L'ordine di consegna dei mezzi predisposti per la marcia autonoma (relativi al primo contratto applicativo) e di quelli dotati di tale sistema (relativi a contratti applicativi successivi) ”

In data 23 aprile 2023 con la competente Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale si è valutato di procedere alla pubblicazione di un Accordo Quadro per individuare i professionisti a cui affidare la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e il collaudo delle Tranvie tenendo presente che a tutt'oggi la sola la tranvia Termini-Vaticano-Aurelio è presente nel piano investimenti mentre le altre Tranvie tra cui la Tranvia Togliatti non sono state inserite.

L'Anac in data 28 aprile 2023 ha corrisposto all' ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità sul contenuto della rettifica al Bando di gara suggerendo di prevedere una congrua proroga del termine di presentazione delle offerte.

In data 30 aprile 2024 si è proceduto all'aggiornamento del REGIS per quanto attiene alle due Tranvie inserite nel PNRR Termini-Vaticano-Aurelio e Togliatti.

L'ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità con nota in data 2 maggio 2023 ha comunicato ad ANAC di aver provveduto a pubblicare in data 28/4/2023 sulla GURI V serie speciale n. 49 la rettifica del bando 15/2023 relativo alla procedura di gara per l'Accordo quadro per l'acquisto di 121 vetture rappresentando che: - alla luce del consistente periodo temporale ancora intercorrente con la scadenza del termine per la presentazione delle offerte (30 maggio) non è stata concessa alcuna proroga del termine per la presentazione delle offerte considerato, anche, che non è pervenuta alcuna richiesta di proroga dei tempi.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale in data 24 maggio 2023 ha relazionato alla competente Direzione Generale del Ministero delle infrastrutture e Trasporti sullo stato di attuazione delle due Tranvie inserire nel PNRR comunicando che, per la tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, a seguito dell'approvazione, da parte della scrivente Commissaria straordinaria, del progetto di fattibilità tecnica economica integrato secondo le Linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e della vigilanza collaborativa si è in procinto di pubblicare la gara di appalto integrato complesso per l'affidamento congiunto della progettazione ed esecuzione dei lavori.

Per quanto riguarda la tranvia Togliatti, invece, sono in corso sia l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica alle citate linee guida sia la conferenza dei servizi decisoria, con l'obiettivo di pubblicare la gara per appalto integrato nel secondo semestre 2023.

Le forniture di materiale rotabile di entrambe le tranvie saranno, invece, acquisite attraverso un'unica procedura di accordo quadro, per complessivi 121 tram, bandita in data 30 gennaio 2023 da ATAC S.p.A., con scadenza 30 maggio 2023.

In data 30 maggio 2023 con nota 316/T la scrivente Commissaria straordinaria nell'ambito della Vigilanza collaborativa sulle opere infrastrutturali individuate nei D.P.C.M. adottati ai sensi dell'art.4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge 14 giugno 2019, n. 55 ha chiesto ad ANAC per quanto attiene alla Realizzazione della "Tranvia Togliatti" (CUP J81F19000890001) - PNRR - Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa - i termini di applicazione del combinato disposto

degli articoli 225, comma 8 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e dell'articolo 14, comma 4 del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 coordinato con la legge di conversione 21 aprile 2023, n. 41 in quanto la Centrale di Committenza di Invitalia S.p.A. sulla base delle recenti disposizioni di legge, ha sollevato alcune perplessità sulle procedure di affidamento da attuare per l'intervento e assicurare il rispetto del termine del 31.12.2023 per assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante.

In data 30 maggio 2023 la scrivente Commissaria straordinaria ha informato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del quesito inoltrato all'Autorità nazionale anticorruzione, nell'ambito della Vigilanza collaborativa stante le perplessità sulle procedure di affidamento da attuare dopo il 1 luglio 2023 sollevate dalla Centrale di Committenza Invitalia S.p.A. di cui si è avvalsa la scrivente e il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale per l'affidamento dei lavori.

L'ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità con nota in data 7 giugno 2023 ha trasmesso all'Autorità Nazionale Anticorruzione con riferimento al Fascicolo 5756/2022 e alla vigilanza collaborativa sulla Procedura di gara aperta per l'affidamento dell'Accordo Quadro relativo alla fornitura di n. 121 tram bidirezionali i nominativi dei componenti della Commissione Giudicatrice a cui intende affidare la valutazione delle offerte.

L'Autorità Nazionale anticorruzione in data 9 giugno 2023 ha richiesto ad ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità per espletare le verifiche di competenza sui membri della Commissione di valutazione di indicare gli estremi identificativi (P. IVA o C.F.) degli operatori economici concorrenti compresi gli ausiliari e in data 12 giugno 2023 la medesima ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità ha trasmesso i dati richiesti per le verifiche di competenza.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha trasmesso al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del DPCM 14 Aprile 2022 per la dovuta informativa l'ordinanza N. 2: Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Quadro Economico della linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio (PNRR) - CUP J81J20000290001 e l' Ordinanza N. 3: di Approvazione degli elaborati integrati del medesimo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Quadro Economico della linea tranviaria Termini- Vaticano-Aurelio

L'Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza collaborativa, vigilanze speciali e centrali di committenza in data 19 giugno 2023 in esito ad apposito quesito della scrivente Commissaria Straordinaria ha osservato che il combinato disposto dell'art. 225 co. 8 d.lgs. 36/2023 e dell'art. 14 co. 4 d.l. 13/2023 conv. in L. 41/2023, proroga l'operatività dell'art. 8 co. 1 lett. a) d.l. 76/2020 fino al 31.12.2023. relativamente alle opere finanziate con fondi PNRR.

Pertanto, la norma invocata - l'art. 8 co. 1 lett. a), d.l. 76/2020 - sarà applicabile anche dopo il 10 luglio 2023, ma non oltre il 31.12.2023, alle procedure avviate prima di tale data e relative ad opere finanziate dal PNRR.

In tal senso, ha suggerito di richiamare esplicitamente nel disciplinare l'articolo 8 comma 1 lett. a), decreto legge n. 76/2020, la cui operatività sarà ammissibile anche alla luce dei poteri derogatori della scrivente Commissaria Straordinaria, previsti dell'art. 4 comma 1 decreto legge n. 32/2019.

In data 28 giugno 2023 l'Autorità Nazionale Anticorruzione ha comunicato all' ATAC S.p.a. - Azienda per la mobilità la non sussistenza di motivi ostativi sulla commissione di valutazione delle offerte.

**ATTIVITÀ SVOLTE PER LE SINGOLE TRANVIE
OGGETTO DI COMMISSARIAMENTO CON IL DPCM 14 APRILE 2022
STATO DI ATTUAZIONE**

TRANVIA TERMINI- VA TIC ANO-A URELIO (CUP J81J20000290001)

La linea si sviluppa lungo un percorso principale (con lunghezza di 8,1 km di binario doppio) che inizia dal capolinea di Termini (connesso al capolinea delle esistenti linee 5 e 14) attraversa piazza della

Repubblica, raggiunge largo Magnanapoli percorrendo via Nazionale, scende fino a piazza Venezia, imbocca via del Plebiscito attraversa largo di Torre Argentina, percorre Corso Vittorio Emanuele II, si divide in due parti: una (in andata) impegna il Ponte Vittorio Emanuele II, svolta a sinistra su lungotevere Santo Spirito e poi imbocca a destra la galleria P.A.S.A.; l'altra (al ritorno) passa per il Ponte Principe Amedeo di Savoia Aosta e riprende Corso Vittorio Emanuele II; la tratta principale continua poi in via di Porta Cavalleggeri, via Gregorio VII, piazza Pio XI, piazza Imerio, Circonvallazione Cornelia. Il progetto prevede anche una diramazione che, da ponte Vittorio Emanuele II, prosegue in via San Pio X, via della Traspontina, via Porcari, piazza Risorgimento (con lunghezza di 0,7 km di doppio binario).

Sono previste complessivamente 18 fermate oltre a 3 capolinea.

Su richiesta di Roma Capitale, il MIMS ha inserito nel PNRR - Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo TRM, il finanziamento per la prima fase dell'infrastruttura ed il relativo materiale rotabile (20 tram) che riguarda la tratta Termini-Venezia.

Con DM 448 del 16 novembre 2021 il MIMS ha assegnato le relative risorse per un importo pari a € 120.000.000,00.

Il decreto DM 448/2021 - PNRR fissa per la prima fase al 31 dicembre 2023 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante e l'ultimazione al 30 giugno 2026.

Con Decreto Interministeriale n. 97 del 20 aprile 2022 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha assegnato le risorse (a valere sul fondo per il T.R.M.) per la seconda fase dell'infrastruttura ed il relativo materiale rotabile (4 tram) per un importo pari a € 173.183.831,97, che riguarda la tratta Venezia-Aurelio con la diramazione per piazza Risorgimento.

Il citato decreto interministeriale n. 97/2022 fissa per la seconda fase al 30 giugno 2024 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.

In data 13 dicembre 2022 Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha trasmesso alla Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale e alla scrivente Commissaria straordinaria il progetto di fattibilità tecnico economica della nuova linea tranviaria TVA (Termini - Vaticano Aurelio) per l'acquisizione dell'Intesa con il presidente della Regione Lazio ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del Decreto legge n. 32/2019.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale con nota in data 13 dicembre 2022 ha comunicato d'intesa con la scrivente Commissaria straordinaria al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile la rinuncia ai fondi integrativi per l'avvio delle opere indifferibili entro il 31 dicembre 2022.

In data 17 dicembre 2022 la scrivente Commissaria Straordinaria ha richiesto al presidente della regione Lazio l'acquisizione dell'intesa, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'importo complessivo di € 293.183.831,97 relativo alla Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, suddiviso in due fasi.

La "*prima fase Termini-Venezia*", è finanziata per € 120.000.000,00 dal Decreto Ministeriale n. 448 del 16 novembre 2021 (PNRR) che fissa, per al 31 dicembre 2023 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante e l'ultimazione dell'opera al 30 giugno 2026 mentre la "*seconda fase- Venezia- Aurelio*" è finanziata per € 173.183.831,97 dal Decreto Interministeriale n. 97 del 20 aprile 2022 che fissa al 30 giugno 2024 l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.

Con nota in data 19 dicembre 2022 la scrivente con riferimento alla nota 5 ottobre 2022 e facendo seguito alla nota 14 giugno 2022 della Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale e alla nota 28 giugno 2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha richiesto al Ministero dell'Economia e delle Finanze - Servizio centrale per il PNRR - di integrare il Piano delle Attività allegato alla Convenzione già stipulata con Invitalia ai fini dell'attivazione del supporto tecnico-operativo della stessa, per l'attuazione degli interventi "Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio" e "Tranvia Viale Palmiro Togliatti", finanziati nell'ambito della Misura M2C2 - 4.2 del PNRR ha comunicato l'attivazione dei servizi di Centrale di Committenza Invitalia,

secondo le modalità previste dalla medesima Convenzione ed ha invitato il Comune ad avviare i conseguenti adempimenti di competenza.

Il Presidente della Regione Lazio in data 11 gennaio 2023 ha comunicato alla scrivente Commissaria Straordinaria ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019 l'intesa sul progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'importo complessivo di € 293.183.831,97 relativo alla Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, suddiviso in due fasi.

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 23 gennaio 2023 ha trasmesso alla Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale e alla scrivente il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della tranvia Termini Vaticano Aurelio elaborato secondo linee guida Mims (Art.48, comma 7, del decreto - legge 31 maggio 2021, n.77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108) il Verbale di chiusura della Conferenza dei Servizi, unitamente ai pareri pervenuti, trasmesso a tutti i soggetti coinvolti in data 05.08.2021, la Determina di verifica di VIA n. G08788 del 7/07/2022 della Regione Lazio, il Rapporto conclusivo della attività di verifica del PFTE redatto, ai sensi dell'art. 26 del codice dei contratti, in data 13/01/23 dalla società CONTECO e il Verbale di validazione del PFTE ai sensi dell'articolo 26 decreto legislativo n. 50/2016 comma 8 sottoscritto dal Responsabile Unico del procedimento in data 23/01/23.

In 27 gennaio 2023 la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ha acquisito per l'area in Largo Cardinal Clemente Micara la Perizia di stima dell'Agenzia delle Entrate relativa alla determinazione del valore di mercato e del canone di locazione annuo (riferito al periodo 2012-2020) dell'area sita in Largo Cardinal Clemente Micara ed ha richiesto al Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. di aggiornare l'importo previsto nel Quadro Economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio, inserendo la somma occorrente per consentire l'acquisizione definitiva dell'area al patrimonio capitolino.

In data 1° febbraio 2023 il Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha trasmesso integrato il Verbale di validazione reso ai sensi dell'Articolo 26 del decreto legislativo n.50/2016 della Tranvia Termini-Vaticano- Aurelio da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori - appalto integrato PNRR.

Con Ordinanza n. 2/T del 2 febbraio 2023 n. 181/T prot. la scrivente Commissaria Straordinaria ha proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Quadro Economico della Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio - Roma (PNRR).

In data 2 febbraio 2023 la scrivente Commissaria ha proceduto all'attivazione della società INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.a. con riferimento al parere favorevole reso il 13 dicembre 2022, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze sull'avvio del supporto tecnico operativo per la realizzazione degli interventi PNRR relativi al trasporto rapido di massa "Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio" e "Tranvia Viale Palmiro Togliatti", nelle more dell'integrazione della Convenzione MEF-Invitalia e del relativo Piano Annuale delle Attività.

Con la medesima comunicazione di attivazione per la realizzazione dell'intervento "Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio" -Misura M2C2 - 4.2 la scrivente ha invitato la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale a trasmettere sottoscritto, in qualità di Stazione appaltante e Soggetto Attuatore, l'Atto di Attivazione alla società INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. unitamente alla documentazione progettuale a livello PFTE, validato e verificato e approvato con l'Ordinanza n 2 del 2 febbraio 2023 n. 181/T di prot.

Altresì insieme alla richiesta di attivazione della centrale di committenza è stato trasmesso il Protocollo d'Intesa sottoscritto tra la scrivente e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali, OO.SS. Feneal UIL Filca CISL Fillea CGIL in data 5 ottobre 2022 e il protocollo d'intesa tra l'Autorità nazionale anticorruzione e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per lo svolgimento della vigilanza collaborativa sulle opere infrastrutturali individuate nei D.P.C.M. adottati ai sensi dell'art. 4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 convertito, con modificazioni, con la legge

Con determinazione Dirigenziale in data 10 febbraio 2023 la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ha preso atto dell'ordinanza n. 2/T della scrivente Commissaria straordinaria relativa all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del Quadro Economico della Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio” -Misura M2C2 - 4.2 PNRR.

In data 21 febbraio 2023 INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.a. ha sospeso la richiesta di attivazione della Centrale di Committenza del 7 febbraio 2023 nelle more della trasmissione delle integrazioni progettuali richieste con e-mail del 14 febbraio u.s., in quanto necessarie al fine di poter procedere all'affidamento.

In data 24 febbraio 2023 il Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha revisionato ed integrato gli atti progettuali relativi alla tranvia Termini - Vaticano - Aurelio sulla base delle osservazioni rese da INVITALIA e in data 10 marzo 2023 ha trasmesso gli elaborati aggiornati relativi a: Elenco Elaborati - Computo Metrico + Addendum valutazione economica calcolo costi indagini e sicurezza - Quadro Economico - Capitolato Speciale Appalto + Principio del DNSH previsioni e obblighi - Cronoprogramma - Piano Sicurezza e Coordinamento - Capitolato Informativo - Schema di Contratto - Calcolo dei corrispettivi per i servizi tecnici di progettazione - Quadro Incidenza Manodopera.

In data 14 marzo il Responsabile Unico del procedimento di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha trasmesso il Verbale di Validazione degli elaborati aggiornati unitamente al quadro economico dell'opera comunicando di aver provveduto ad adeguare gli elaborati Schema di Contratto e Capitolato Speciale di Appalto.

Con Ordinanza n. 3/T del 17 marzo 2023 n. 220/T prot. la scrivente Commissaria Straordinaria ha proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Quadro Economico della Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio - Roma (PNRR) come integrato, modificato e validato dal Responsabile Unico del procedimento.

INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.a. con nota del 22 marzo 2023 ha comunicato l'accettazione dell'atto di attivazione e ha comunicato la nomina del responsabile unico del procedimento della procedura di affidamento: “Lavori e/o servizi strumentali ai lavori per la realizzazione della Tranvia “Termini-Vaticano-Aurelio” finanziata dal decreto interministeriale n. 97 del 20 aprile 2022 per € 173.183.831,97) e dal PNRR Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” - Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” - Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa” per € 120.000.000,00.

Con nota del 29 marzo 2023 la Scrivente Commissaria Straordinaria ha comunicato ad ANAC che d'intesa con il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale, confermato stazione, si è assunta la determinazione di avvalersi dei servizi di Centrale di Committenza di Invitalia S.p.A per la realizzazione dell'intervento “Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio” PNRR - Misura M2C2 - 4.2.

Il 31 marzo 2023 INVITALIA - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.a. ha trasmesso alla Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ed alla scrivente Commissaria Straordinaria per condivisione ed inoltre all'ANAC per lo svolgimento della vigilanza collaborativa il Bando di gara e il Disciplinare di gara e Modelli allegati predisposti per la gara della Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale il 7 aprile 2023 ha delegato INVITALIA S.p.a. all'apertura del CIG in nome e per conto della Stazione Appaltante fornendo ampia delega per lo svolgimento delle operazioni necessarie sulla piattaforma ANAC ed in pari data la Centrale di Committenza ha provveduto ad acquisire il CIG 9765933ED8 di riferimento per la procedura di gara.

Il 7 aprile 2023 la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ha trasmesso al INVITALIA S.p.a. la bozza di determinazione a contrarre nonché le dichiarazioni di

assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'articolo 42 del D.lgs. n. 50/2016 del Responsabile Unico del procedimento della fase di progettazione e del Responsabile Unico del procedimento della fase di esecuzione.

In data 14 aprile 2023 è stato trasmesso ad ANAC per le finalità di cui all'articolo 5 del Protocollo d'Intesa gli atti relativi alla procedura di gara relativi alla Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio gestita da Invitalia S.p.A. in qualità di Centrale di Committenza, per acquisire il parere preventivo sulla Procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale in data 14 aprile 2023 ha comunicato l'inserimento in bilancio della Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio rappresentando che nel piano investimenti è stato inserito tutto il finanziamento del Ministero delle infrastrutture e trasporti mentre in bilancio è stato inserito l'importo del medesimo finanziamento incrementato delle quote da richiedere come prestito flessibile stante il disallineamento tra l'erogazione e le previsioni di spesa.

L'ANAC in data 28 aprile 2023 ha reso le proprie osservazioni sul bando e sul disciplinare di gara ed in data 11 maggio 2023 si è provveduto a corrispondere a quanto segnalato inviando aggiornati gli atti per l'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, relativi all'intervento per la realizzazione della linea tranviaria di Roma "Termini-Vaticano- Aurelio" CIG: 9765933ED8 -CUP: J81J20000290001.

Nel frattempo il Responsabile Unico del procedimento della fase di progettazione e il Responsabile Unico del procedimento della fase di esecuzione in data 11 maggio 2023 hanno trasmesso alla Centrale di Committenza la dichiarazione sullo stato dei luoghi resa ai sensi del decreto legislativo n. 50/2016.

L'ANAC il 17 maggio 2023 ha preso atto delle modifiche apportate alla documentazione di gara, in accoglimento delle osservazioni formulate e dei chiarimenti forniti rammentando l'invio della documentazione relativa alle successive fasi della procedura di gara prima della formale adozione.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale in data 24 maggio 2023 ha chiesto al Dipartimento Programmazione e attuazione urbanistica di recepire la variante urbanistica per la realizzazione della linea tranviaria di Roma "Termini-Vaticano- Aurelio" con riferimento a Largo Cardinal Clemente Micara da infrastrutture per la mobilità a servizi pubblici di livello urbano.

In data 31 maggio 2023 la Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale ha comunicato l'esecutività in pari data della Determinazione Dirigenziale a contrarre per la tranvia di Roma "Termini-Vaticano- Aurelio" e in data 5 giugno 2023 INVITALIA S.p.a. ha comunicato pubblicazione il 6 giugno e sul G.U.R.I. n. 64 del 07/06/2023 della procedura aperta per l'affidamento della Tranvia di Roma "Termini-Vaticano- Aurelio" con scadenza 6 luglio 2023.

Tra il 12 giugno 2023 e il 19 giugno sono pervenuti alla Centrale di Committenza INVITALIA S.p.a. molteplici quesiti tecnici da parte degli operatori economici nell'ambito della procedura aperta per l'affidamento della Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio e in data 23 giugno 2023 il Responsabile del Procedimento della progettazione ha inoltrato la risposta ai quesiti pervenuti in sede di gara.

L'assessorato infrastrutture di Roma Capitale in data 9 giugno 2023 ha convocato apposito incontro di coordinamento per il 15 giugno tra l'intervento 16-17 Termini-Repubblica e la realizzazione della Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio per armonizzare l'esecuzione delle opere tenendo conto delle opere previste per il Giubileo 2025 nella zona della stazione Termini ove ricade anche il capolinea della Tranvia "Termini-Vaticano- Aurelio"

Il Commissario Straordinario di Governo per il Giubileo della Chiesa cattolica 2025 e l'Assessore ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture in data 20 giugno 2023 hanno convocato apposito incontro per il 23 giugno 2023 rivolto ai commercianti e agli albergatori insediati nell'area compresa tra la stazione Termini e via Parigi con l'obiettivo di illustrare i progetti di prossima cantierizzazione che a breve interesseranno il quadrante.

Con nota in data 23 giugno 2023 Confcommercio Roma, in rappresentanza delle imprese del commercio dei servizi e terziario di Roma Capitale, ha manifestato al Sindaco la propria preoccupazione per la realizzazione della linea tramviaria Termini - Vaticano - Aurelio in concomitanza con gli altri lavori per il Giubileo 2025 ed ha chiesto di valutare la possibilità di una rimodulazione dei tempi per la realizzazione della 1° fase della medesima tranvia inserita nei programmi del PNRR nell'ambito della revisione di tutto il piano che il Governo sta portando avanti con le autorità europee.

In data 27 giugno 2023 sono stati trasmessi da INVITALIA ulteriori quesiti pervenuti dagli operatori economici nell'ambito della procedura aperta per l'affidamento della Tranvia Termini-Vaticano-Aurelio e in pari data è stato dato apposito riscontro.

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI VATICANO AURELIO al 30 NOVEMBRE 2022		
	Inizio	fine
Attività preliminari e completamento PFTE da LG CSLLPP	01/03/22	17/01/23
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22
completamento PFTE a carico di RSM secondo LG CSLLPP	15/03/22	07/07/22
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22
verifica ex art. 26 Codice (RSM)	19/09/22	18/12/22
approvazione PFTE da parte del CS in variante compresa intesa Regione	19/12/22	17/01/23
Appalto complesso e Redazione PD	18/01/23	07/12/23
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	18/01/23	17/02/23
gara affidamento lavori (Invitalia) (OGV al 31.12.2023 PNRR e 30.06.2024 D.I. 97/2022)	18/02/23	17/06/23
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	18/06/23	15/09/23
CDS decisoria sul PD	01/8/23	30/08/23
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	16/09/23	15/10/23
vedifica PD MIMS	16/10/23	14/12/23
approvazione PD da parte del CS compresa intesa Regione	15/12/23	06/01/24
Redazione PE	07/01/24	18/03/24
redazione PE	07/01/24	05/02/24
verifica e validazione PE (Invitalia)	06/02/24	06/03/24
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	07/03/24	18/03/24
Lavori	19/03/24	17/09/27
esecuzione lavori tratta 1 Termini-Venezia (2 km) PNRR (termine PNRR 30.06.2022)	19/03/24	19/03/25
preesercizio	20/03/25	18/05/25
apertura al pubblico	19/05/25	19/05/25
esecuzione tratta 2 Venezia-Giureconsulti (km 6)	19/03/24	18/07/27
preesercizio	19/07/27	16/09/27
apertura al pubblico	17/09/27	17/09/27

CRONOPROGRAMMA TRAMVIA TERMINI VATICANO AURELIO al 30 GIUGNO 2023		
	Inizio	fine
Attività preliminari e completamento PFTE da LG CSLLPP	01/03/22	17/03/23
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22
completamento PFTE a carico di RSM secondo LG CSLLPP	15/03/22	14/03/23
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22
verifica ex art. 26 Codice (RSM)	15/10/23	14/03/23
approvazione PFTE da parte del CS in variante compresa intesa Regione	15/03/23	17/03/23
Appalto complesso e Redazione PD	18/03/23	07/12/23
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	18/03/23	05/06/23
gara affidamento lavori (Invitalia) (OGV al 31.12.2023 PNRR e 30.06.2024 D.I. 97/2022)	06/06/23	15/11/23
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	16/11/23	15/01/24
CDS decisoria sul PD	16/01/24	01/03/24
verifica ex art. 26 Codice	02/03/24	01/04/24
vedifica PD MIMS	16/01/24	01/04/24
approvazione PD da parte del CS compresa intesa Regione	01/04/24	02/04/24
Redazione PE	01/03/24	15/04/24
redazione PE	01/03/24	31/03/24
verifica e validazione PE (Invitalia)	01/03/24	31/03/24
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	01/04/24	15/04/24
Lavori	15/04/24	10/08/27
esecuzione lavori tratta 1 Termini-Venezia (2 km) PNRR (termine PNRR 30.06.2022) (mesi 12,5 lavori + 2 pre esercizio = 14,5 mesi) inizio lavori 16 aprile 2024(mesi 7) sospensione da 15 novembre 2024 a 31 dicembre 2025 ripresa 1 gennaio 2026 fino 30 giugno 2026 (mesi 6)	16/04/24	30/06/2026
preesercizio	01/07/26	01/09/26
apertura al pubblico	02/09/26	02/09/26
esecuzione tratta 2 Venezia-Giureconsulti (km 6)	15/04/24	10/08/27
preesercizio	11/08/27	11/10/27
apertura al pubblico	12/10/27	12/10/27

CRITICITÀ'

Si rappresenta **il ritardo di circa due mesi** nella fase relativa alla progettazione che comunque **non pregiudica il rispetto dei termini del PNRR** .

- Ritardo nell'inserimento in bilancio dell'opera che ha comportato l'impossibilità di accedere ai finanziamenti e, quindi, di avviare celermente le attività di progettazione.
- Concomitanza del Giubileo 2025 con necessità di coordinare l'esecuzione delle opere e l'apertura dei cantieri con i flussi dei pellegrini per cui nel 2025 vi sarà una consistente riduzione della produzione.

TRAMVIA TOGLIATTI (CUP J81F19000890001)

L'infrastruttura tranviaria consente di collegare le tre linee della metropolitana, linea B alla stazione di Ponte Mammolo, la linea C alla Stazione di Parco di Centocelle - Togliatti, in corrispondenza di via Casilina, e la linea A all'altezza della stazione di Subaugusta

L'ambito d'intervento di questo progetto interessa uno tra gli assi principali più importanti della nostra città, attraversa infatti tre quartieri di grande rilevanza come Cinecittà, Centocelle e Colli Amene. A partire dal capolinea posto su via Orazio Pulvillo nel VII Municipio, in prossimità della fermata metropolitana Subaugusta, la tranvia percorre tutto viale Paimiro Togliatti per terminare col secondo capolinea di fronte al nodo di scambio di ponte Mammolo.

Il progetto prevede generalmente la realizzazione della nuova sede tranviaria al centro dello spartitraffico centrale, particolarmente ampio, ed oggi interessato da aree verdi, dalla pista ciclabile, da parcheggi per autovetture, da aree di risulta utilizzate dalle attività di autodemolitori, nonché da due filari di alberi di alto fusto.

Il progetto comprende anche delle opere infrastrutturali, una delle quali di elevata importanza e che riguarda il completamento delle rampe del cavalcavia stradale e ferroviario che consente sia il superamento di via Collatina sia della sede ferroviaria FR2.

L'intero tracciato si sviluppa per circa 8 Km con 19 fermate intermedie.

E' prevista anche la **fornitura di 20 unità di materiale rotabile** a batterie per l'utilizzo su tratte prive di catenaria.

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. previo bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale n. 149 del 21.12.2022 ha affidato la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economico della "Tranvia Togliatti" elaborato secondo le linee guida Mims (Art.48, comma 7, del decreto - legge 31 maggio 2021, n.77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108) al Raggruppamento temporaneo di professionisti tra NET Engineering S.r.l. (Mandataria) e RINA CONSULTING S.p.A. - SDA PROGETTI - TETHYS S.r.l. (Mandanti). Il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato al 16.01.2023, è stato poi prorogato al 23.01.2023.

Il Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 20.03.2023 ha inviato la comunicazione per l'avvio d'urgenza delle attività di progettazione .

In data 3 aprile 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha comunicato alla Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma Capitale per la Tranvia Togliatti che la ripartizione del contributo statale relativa agli interventi di cui al D.M. n° 607 del 27 dicembre 2019, è stata aggiornata in considerazione che l'intervento rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16/11/2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30 giugno 2026 per cui è stata disposta una variazione in aumento a rimodulazione, tra gli altri, del sopraccitato importo per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2027.

Con nota in data 7 aprile 2023 la scrivente Commissaria Straordinaria per accelerare i tempi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per appalto integrato della "Tranvia Togliatti" (CUP J81F19000890001) ha costituito apposito Tavolo Tecnico con i gestori dei sotto servizi ha cui hanno prontamente aderito l'Acea Ato2 S.p.A (17 Aprile 2023 con la trasmissione delle proprie planimetrie) il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana di Roma Capitale (18 Aprile 2023), Italgas reti (18 aprile 2023)

In data 11 Maggio 2023 la scrivente Commissaria straordinaria ha convocato apposita Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990, in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'articolo 14-bis del legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificato dall'articolo 13 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 come convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 in combinato disposto con l'articolo 4, comma 2 del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con la legge 14 giugno 2019, n. 55 e l'articolo 48 comma 5 e seguenti del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito con la legge 29 luglio 2021, n. 108, invitando a parteciparvi le amministrazioni e gli enti coinvolti, con riferimento al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica adeguato alle prescrizioni delle linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del luglio 2021 dell'intervento "Tranvia Togliatti" (CUP J81F19000890001) PNRR - Misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa stabilendo per il 25/06/2023 il termine di chiusura.

La regione Lazio Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo Area Tutela del Territorio - Servizio Geologico e Sismico Regionale in data 16 maggio 2023 ha richiesto una integrazione degli atti per rendere il proprio parere sulla "Tranvia Togliatti".

Con nota in data 22 maggio 2023 la regione Lazio Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità ha richiesto anch'essa integrazioni e maggiori dettagli per rendere il proprio parere sulla Tranvia.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma Capitale di concerto con la scrivente Commissaria Straordinaria in data 24 maggio 2023 ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il

trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile lo stato di attuazione della tranvia Termini-Vaticano-Aurelio e della tranvia Togliatti entrambe inserite nel PNRR.

In particolare per la Tranvia Togliatti ha comunicato che è in corso l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica alle linee guida e la conferenza dei servizi decisoria, con l'obiettivo di pubblicare la gara per appalto integrato nel secondo semestre 2023.

Il Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 30 maggio 2023 ha inviato alla Regione Lazio Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità le integrazioni richieste al fine della Conferenza decisoria.

In data 31 maggio 2023 Acea ATO DUE ha reso il proprio parere sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica della "Tranvia Togliatti" adeguato alle prescrizioni delle linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del luglio 2021 ai sensi dell'art. 44 e 48 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito con la legge 29 luglio 2021, n. 108 e succ.ve modifiche e integrazioni ai fini della conferenza di servizi decisoria con prescrizioni.

In data 5 giugno 2023 la Polizia Roma Capitale V Gruppo Casilino ha reso il proprio parere sul progetto di Fattibilità tecnica economica della Tranvia Togliatti evidenziando le problematiche connesse all'intersezione stradale tra viale P. Togliatti e via Prenestina e all'eliminazione della sosta sul lato destro di entrambe le carreggiate di viale P. Togliatti, nel tratto compreso tra la via Prenestina e la via Casilina.

La Regione Lazio - Direzione regionale per le politiche abitative e la pianificazione territoriale, paesistica e urbanistica Area Urbanistica Copianificazione programmazione negoziata Roma Capitale e città Metropolitana in data 5 giugno 2023 ha reso il parere favorevole di competenza in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la Programmazione strategica, i Sistemi Infrastrutturali di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali in data 14 giugno 2023 ha reso il parere favorevole di competenza con prescrizioni in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2.

Il Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma in data 16 giugno 2023 ha reso il parere favorevole di competenza con prescrizioni in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2.

Roma Capitale Sovrintendenza Capitolina Direzione Interventi su Edilizia Monumentale - Servizio Coordinamento Gestione del Territorio, Carta dell'Agro, Forma Romae e Carta per la Qualità in data 19 giugno 2023 ha reso il parere favorevole di competenza con prescrizioni in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2.

Roma Capitale Municipio V Direzione Tecnica ha reso in data 23 giugno 2023 il parere favorevole di competenza con prescrizioni in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2.

Roma Capitale Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione - ha reso in data 23 giugno 2023 il parere favorevole di competenza con prescrizioni in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile in data 26 giugno 2023 ha reso il parere favorevole di competenza con prescrizioni in sede di conferenza di servizi decisoria sul Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla Tranvia Togliatti PNRR - M2-C2 precisando che il provvedimento di competenza ai sensi dell'art. 4 del D.M. 448/2021 sarà reso sul progetto che abbia recepito eventuali indicazioni espresse nella Conferenza in argomento che dovrà contenere tutte le informazioni necessarie ai fini del rilascio del nulla osta tecnico per la sicurezza ex art. 3 DPR 753/80 e della valutazione di congruità.

In data 28. Giugno 2023 Roma metropolitane in liquidazione ha reso il parere su Tranvia Togliatti e dall'esame condotto non sono emerse interferenze dirette o potenziali fra il progetto e la Stazione Centocelle della Linea C, tratta T5 Malatesta - Alessandrino, in esercizio. Non risultano, inoltre, interferenze dirette con i

seguenti progetti definitivi degli interventi di adeguamento al DM 21/10/2015 della linea A e B della metropolitana, finanziati dal Ministero dei Trasporti ed affidati a Roma Metropolitane con D.A.C. n. 148 del 28/012/2018:

- Linea A - Impianto idrico antincendio e vasche di accumulo - CUP: E89E19001390001 - che prevede la realizzazione di otto vasche di accumulo fra cui quella a servizio della stazione Subaugusta in prossimità del tracciato della Tranvia;
 - Linea B - Impianto idrico antincendio e vasche di accumulo - CUP: E89E19001380001 - che prevede la realizzazione di sei vasche di accumulo fra cui quella a servizio della stazione Ponte Mammolo in prossimità del tracciato della Tranvia.
- I suddetti progetti definitivi, in fase conclusiva, saranno oggetto di Conferenza di Servizi Per quanto detto ha reso parere positivo

Il Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 28 giugno 2023 ha trasmesso in esito alla conferenza di servizi decisoria a ACEA AT02 S.p.A Direzione Operazioni Fognature e Depurazione - Direzione Operazioni Distribuzione Idrica i documenti integrativi prodotti relativi sottoservizi interferenti precisando che nella relazione trasmessa sono state indicate le sezioni tipo di intervento corrispondenti ad ogni interferenza i cui dettagli sono riportati nella relazione stessa e nelle tavole.

Il 28 giugno 2023 il Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha trasmesso alla regione Lazio Direzione Regionale Lavori Pubblici, Stazione Unica Appalti, Risorse Idriche e Difesa del Suolo Servizio Geologico e Sismico Regionale gli elaborati specialistici in materia geologia, geotecnica, idrologica, idrogeologica, idraulica e di analisi della presenza di cavità come richiesto in sede di conferenza di servizi decisoria.

A seguito della chiusura della Conferenza dei Servizi e dell'emissione del conseguente provvedimento da parte del Responsabile Unico del procedimento della progettazione i progettisti entro 15 giorni naturali e consecutivi dovranno consegnare il PFTE per appalto integrato, adeguato alle osservazioni e prescrizioni di quanto richiesto dalla Conferenza dei Servizi.

Il progetto sarà quindi sottoposto a processo di Verifica ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 ed entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla ricezione del Rapporto Intermedio di Verifica redatto dalla Società in carica i progettisti dovranno procedere ad una nuova consegna contenente gli elaborati aggiornati ai fini della chiusura del processo di verifica e della successiva validazione da parte del Responsabile Unico del procedimento della progettazione.

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TOGLIATTI al 30 NOVEMBRE 2022		
	Inizio	fine
Attività preliminari e completamento PFTE da LG CSLLP	01/03/22	01/08/23
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	18/10/22
preparazione atti gara progettazione (RSM) completamento PFTE per appalto integrato complesso	01/07/22	05/12/22
gara progettazione (completamento PFTE) (RSM)	06/12/22	04/04/23
progettazione (completamento PFTE da LG CSLLP)	05/04/23	03/06/23
verifica ex art. 26 Codice (RSM)	04/06/23	03/07/23
consegna PFTE validato a seguito di verifica	04/07/23	05/07/23
approvazione PFTE da parte del CS in variante compresa intesa Regione	06/07/23	01/08/23
Appalto complesso e Redazione PD	02/08/23	26/07/24
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	02/08/23	31/08/23
gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023 PNRR) (Invitalia)	01/09/23	29/12/23
redazione PD e adeguamento CDS (45+30+15 GG)	30/12/23	28/03/24
CDS decisoria sul PD	12/02/24	12/03/24

verifica ex art. 26 Codice (RSM)	29/03/24	27/04/24
verifica PD MIMS	28/04/24	26/06/24
approvazione PD da parte del CS compresa intesa Regione	27/06/24	26/07/24
Redazione PE	27/07/24	30/09/24
redazione PE	27/07/24	25/08/24
verifica e validazione PE (RSM)	26/08/24	24/09/24
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	25/9/24	20/10/24
Lavori	21/10/24	31/5/26
esecuzione lavori (termine PNRR 30.6.2026)	21/10/24	30/4/26
preesercizio	1/5/26	30/5/26
apertura al pubblico	31/5/26	31/5/26
CRONOPROGRAMMA TRANVIA TOGLIATTI al 30 GIUGNO 2023		
- NUOVO CODICE D.LVO 36/2023		
	Inizio	fine
Attività preliminari e completamento PFTE da LG CSLPP	01/03/22	30/07/23
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	18/10/22
preparazione atti gara progettazione (RSM) completamento PFTE per appalto integrato complesso	01/07/22	20/12/22
gara progettazione (completamento PFTE) (RSM)	21/12/22	17/03/23
progettazione (completamento PFTE da LG CSLPP)	18/03/23	16/06/23
Conferenza servizi decisoria	11/05/23	25/06/23
verifica ex art. 26 Codice (RSM)	26/06/23	15/07/23
consegna PFTE validato a seguito di verifica	16/07/23	17/07/23
approvazione PFTE da parte del CS in variante previa Intesa Regione	18/07/23	30/07/23
Appalto complesso e Redazione PD	31/07/23	30/04/23
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	31/07/23	07/08/23
gara affidamento lavori (OGV al 31.12.2023) (Invitalia)	08/08/23	31/12/23
redazione PE e adeguamento CDS (45)	02/01/24	16/02/24
verifica ex art. 26 Codice (Invitalia)	17/02/24	17/03/24
verifica PE MIMS	18/03/24	18/04/24
approvazione PE da parte del CS previa intesa Regione	19/04/24	30/04/24
Lavori	30/04/24	03/09/26
esecuzione lavori (termine PNRR 30.6.2026)	01/05/24	30/06/26
preesercizio	01/07/26	01/09/26
apertura al pubblico	02/09/26	03/09/26

CRITICITÀ'

- Ritardo nell'inserimento in bilancio dell'opera che ha comportato l'impossibilità di accedere ai finanziamenti e, quindi, di avviare celermente le attività di progettazione.
- Entrata in vigore del nuovo Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- Concomitanza del Giubileo 2025 con necessità di coordinare l'esecuzione delle opere e l'apertura dei cantieri con i flussi dei pellegrini per cui nel 2025 vi sarà una consistente riduzione della produzione.

TRANVIA TERMINI-TORVERGATA (CUP J81B18000880001)

L'infrastruttura prevede uno sviluppo di lunghezza complessiva pari a 12.800 metri e occupa in larga parte il sedime della linea ferroviaria "Roma - Giardinetti", di cui è prevista la totale riqualificazione nella tratta "Laziali - Giardinetti", mentre sono di nuova realizzazione le tratte di prolungamento dei due estremi da Laziali alla stazione Termini e da Giardinetti all'università Tor Vergata.

La proposta progettuale prevede anche la **fornitura di 22 vetture tranviarie bidirezionali** a batterie per le tratte dove non è possibile l'inserimento della trazione elettrica (via Gioititi, piazza di Porta Maggiore, Torrenova).

Il progetto si completa con l'intervento di ammodernamento del deposito di Centocelle Ovest.

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. previo bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale n. 149 del 21.12.2022 ha affidato la redazione del progetto definitivo "Tranvia "Termini-Tor Vergata e deposito Centocelle Est" al Raggruppamento temporaneo di professionisti tra tra SYSTRA- SOTECNI S.p.A. (Mandataria) - SWS Engineering S.p.A. - Architecna Engineering S.r.l. - Ambiente S.p.A. - GO Mobility S.r.l. - POLEIS Società Cooperativa a.r.l. - Ing. Andrea Spinosa (Mandanti). Il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato al 16.01.2023, è stato poi prorogato al 23.01.2023.

Il Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 16.03.2023 ha inviato la comunicazione per ravvio d'urgenza delle attività di progettazione. Il progetto definitivo doveva essere consegnato entro e non oltre 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla comunicazione di avvio in urgenza da parte della Stazione Appaltante, pertanto entro il 14/06/2023.

La Direzione infrastrutture trasporti - Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale in data 22 marzo 2023 ha chiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile l'utilizzo dei finanziamenti IVA derivanti dall'affidamento ad ATAC spa della fornitura delle vetture e ha trasmesso la bozza di Convenzione Termini Tor Vergata adeguata in quanto quella trasmessa il 2 agosto 2022 dal medesimo Ministero per regolare il finanziamento della linea tranviaria Termini - Giardinetti - Tor Vergata non era stata approvata dall'organo politico, in quanto sono state evidenziate criticità nel conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante prevista al 31 dicembre 2022.

Con nota in data 30 marzo 2023 la scrivente Commissaria Straordinaria per accelerare i tempi di redazione del progetto definitivo della "Tranvia Termini - Tor Vergata (CUP J8IBI8000880001) e deposito Centocelle Est. ha costituito apposito Tavolo Tecnico con i gestori dei sotto servizi ha cui hanno prontamente aderito ATAC spa (5 aprile 2023) ARETI (5 aprile 2023) il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana di Roma Capitale (19 Aprile 2023), Italgas reti (19 aprile 2023)

In data 19 aprile 2023 la Direzione infrastrutture trasporti ha scritto alla Direzione del Trasporto Pubblico del medesimo Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale il trasferimento in proprietà della Ferrovia Roma Giardinetti dalla Regione Lazio per consentire l'esecuzione dei lavori della Tranvia.

Il 3 maggio 2023 la scrivente Commissaria Straordinaria altresì ha valutato con la competente Direzione della Regione Lazio i tempi minimi occorrenti per l'espletamento sul progetto definitivo della Tranvia "Tranvia Termini - Tor Vergata" della procedura di valutazione impatto ambientale Regionale e da tale incontro è stato possibile definire la seguente tempistica:

- Pubblicazione istanza e documenti max 10 gg
- Verifica documentazione e richiesta integrazioni (sospensione per produzione integrazioni +30 gg) 30 gg
- Avviso al pubblico e invio osservazioni 30 gg
- richiesta integrazioni contenutistiche (sospensione per produzione integrazioni +30 / +180 gg) max 30 gg
- (In caso di integrazioni) nuovo avviso al pubblico 15 gg
- Conferenza di servizi simultanea (entro 10 gg dalla scadenza per richiedere integrazioni) max 90 gg
- Da quanto sopra si evince che la durata può variare da 200 giorni ad un massimo di 415.

La Direzione infrastrutture trasporti del Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale in data 8 maggio 2023 ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile l'aggiornamento dello schema di convenzione trasmettendo il quadro Economico della "Tranvia Termini - Tor Vergata", redatto sul modello ministeriale con indicati gli importi originariamente finanziati e la rimodulazione proposta con evidenza di tutte le variazioni e, in particolare, quelle relative ai valori dell'TVA e del costo delle forniture di materiale rotabile restando in attesa delle valutazioni.

In data 17 maggio 2023 la Direzione infrastrutture trasporti ha sollecitato alla Direzione del Trasporto Pubblico del medesimo Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale la presa in carico di impianti e pertinenze della ferrovia Roma Giardinetti dalla Regione Lazio per consentire l'esecuzione dei lavori della Tranvia e, anche, la verifica di interesse culturale del complesso edilizio del deposito di Centocelle ovest presso il Ministero della Cultura.

La scrivente Commissaria straordinaria in data 19 maggio 2023 ha chiesto alla competente Soprintendenza per la redazione del progetto definitivo della "Tranvia Termini Tor Vergata" apposito sopralluogo congiunto nell'area del deposito di Centocelle per il giorno 30 maggio 2023 presso il deposito officina di Centocelle sulla via Casilina, in direzione centro della ex ferrovia Roma-Fiuggi-Frosinone per consentire di individuare indirizzi condivisi da impartire ai progettisti da parte del Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.

La Direzione trasporto pubblico locale del Dipartimento mobilità sostenibile e trasporti di Roma capitale con nota in data 24 maggio 2023 ha comunicato che la Regione Lazio ha prorogato al ATAC S.p.a. il contratto servizio fino al 30 giugno 2023 .

In data 13 giugno 2023 la Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha sollecitato nuovamente alla Direzione Trasporto Pubblico Locale del medesimo dipartimento la richiesta di trasferimento in proprietà a Roma Capitale dell'infrastruttura, degli impianti e delle pertinenze relativi alla ferrovia Roma - Giardinetti stante l'avanzata fase della progettazione della nuova "Tranvia Termini Tor Vergata"

In data 27 giugno 2023 in apposita riunione congiunta con i progettisti incaricati si è preso atto di notevoli problematiche connesse sia alla zona della stazione Termini che alla zona di ingresso nell'area di Tor Vergata. Le soluzioni proposte dai progettisti si discostano in modo sostanziale dal Progetto di Fattibilità tecnica ed economica a base dell'incarico e della conferenza di servizio.

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI-TOR VERGATA al 30 NOVEMBRE 2022		
	Inizio	fine
Attività preliminari e redazione PD	15/03/22	19/08/23
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22
preparazione atti gara progettazione (RSM)	01/07/22	15/12/22
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (RSM)	16/12/22	14/04/23
progettazione (PD con integrazioni CDS 75+60)	15/04/23	13/06/23
CDS decisoria sul PD e procedura VIA	15/05/23	12/08/23
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (RSM)	14/06/23	03/07/23
consegna PD validato a seguito di verifica	04/07/23	05/07/23
verifica PD MIMS	06/07/23	30/07/23
approvazione PD da parte del CS in variante compresa intesa Regione	31/07/23	19/08/23
Appalto integrato e Redazione PE	30/08/23	21/04/24
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	20/08/23	29/08/23
gara affidamento lavori (Invitalia, nuovo OGV 31.12.2023)	30/08/23	27/12/23
redazione PE	28/12/23	25/02/24
verifica e validazione PE (Invitalia)	26/02/24	26/03/24
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	27/03/24	21/04/24
Lavori	22/04/24	04/10/27
esecuzione lavori	22/04/24	04/08/27
preesercizio	05/08/27	03/10/27
apertura al pubblico	04/10/27	04/10/27

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TERMINI-TOR VERGATA al 30 GIUGNO 2023		
	Inizio	fine
Attività preliminari e redazione PD	15/03/22	15/12/23
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22
preparazione atti gara progettazione (RSM)	01/07/22	20/12/22
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (RSM)	21/12/22	16/03/23
progettazione (PD 90gg)	17/03/23	17/06/23
CDS decisoria sul PD e procedura VIA	18/06/23	18/12/23
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (RSM)	19/12/23	09/01/24
consegna PD validato a seguito di verifica	10/01/24	11/03/24
verifica PD MIMS	12/03/24	01/02/24
approvazione PD da parte del CS in variante previa intesa Regione	02/02/24	15/02/24
Appalto integrato e Redazione PE	16/02/24	17/08/24
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	17/08/24	27/02/24
gara affidamento lavori (Invitalia, nuovo OGV 31.12.2023)	28/02/24	28/06/2024
redazione PE	29/06/24	29/07/24
verifica e validazione PE	30/07/24	30/08/24
approvazione PE da parte di CS previa intesa regione	01/09/24	17/09/24
Lavori	18/09/24	20/02/28
esecuzione lavori	18/09/24	18/11/27
preesercizio	19/11/27	19/01/28
apertura al pubblico	20/11/27	20/02/27

CRITICITÀ'

- Mancata sottoscrizione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile e Roma Capitale della Convenzione che regola i finanziamenti statali;
- Ritardo nell'inserimento in bilancio dell'opera che ha comportato l'impossibilità di accedere ai finanziamenti e, quindi, di avviare celermente le attività di progettazione.
- Mancato trasferimento in proprietà dalla Regione Lazio a Roma Capitale dell'infrastruttura, degli impianti e delle pertinenze relativi alla ferrovia Roma - Giardinetti già oggetto di apposito Verbale di individuazione delle particelle della linea ferroviaria e di Decreto del Presidente della Regione Lazio n. T00228 del 22.12.2022.
- Impossibile rispettare il termine dell'OGV entro il 31.12.2023

TRANVIA TIBURTINA (CUP J84U9003410001)

11 nuovo percorso tranviario si dirama dalla rete esistente in piazzale del Verano, all'intersezione con viale Regina Elena e si sviluppa lungo la direttrice di via Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente, fino ad attestarsi con il nuovo capolinea nel piazzale Ovest della Stazione Tiburtina, del quale è già in programma la riqualificazione. L'estensione della linea doppio binario è di circa 1.300 m, con 3 fermate intermedie oltre al capolinea della stazione Tiburtina. Non è prevista la fornitura di materiale rotabile.

Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. ha pubblicato il bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale n. 149 del 21.12.2022 11 termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato al 16.01.2023, è stato poi prorogato al 23.01.2023.

La gara è andata deserta. E' stata quindi indetta una procedura negoziata in data 10.03.2023 con scadenza 30.03.2023, aggiudicata al R.T.P. 3T1 PROGETTI ITALIA - INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. (Mandataria) e STUDIO SPERI SOCIETÀ DI INGEGNERIA S.r.l. - COHEN&CO S.r.l. - SYSTEMATICA S.r.l. - I.R.I.D.E. S.r.l. - ETS S.r.l. - Dott.ssa Archeologa Mariangela (Mandanti).

Il Responsabile Unico del procedimento della progettazione di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. in data 30.05.2023 ha inviato la comunicazione per l'avvio d'urgenza delle attività di progettazione. Il progetto

definitivo dovrà essere consegnato entro 60 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla comunicazione di avvio in urgenza da parte della Stazione Appaltante, pertanto entro il 04/08/2023.

A seguito della chiusura della Conferenza dei Servizi e dell'emissione del conseguente provvedimento da parte del RUP l'appaltatore dovrà consegnare, entro 15 giorni naturali e consecutivi, il progetto definitivo, adeguato alle osservazioni e prescrizioni di quanto richiesto dalla Conferenza dei Servizi.

Il progetto sarà quindi sottoposto a processo di verifica ai sensi dell'art. 26 del Dlgs 50/2016. L'appaltatore entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla ricezione del Rapporto Intermedio di Verifica redatto dalla Società incaricata dovrà procedere ad una nuova consegna contenente gli elaborati aggiornati ai fini della chiusura del processo di verifica e della successiva Validazione da parte del RUP.

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TIBURTINA al 30 NOVEMBRE 2022		
	Inizio	fine
Attività preliminari e redazione PD	01/03/22	09/08/23
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22
affidamento funzioni CUC Invitalia	15/03/22	17/10/22
preparazione atti gara progettazione (RSM)	01/07/22	15/12/22
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (RSM)	16/12/22	14/04/23
progettazione (PD con CDS 45)	15/04/23	29/05/23
CDS decisoria sul PD	30/05/23	28/06/23
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (RSM)	30/05/23	18/06/23
consegna PD validato a seguito di verifica	19/06/23	20/06/23
vedifica PD MIMS	21/06/23	20/07/23
approvazione PD da parte del CS in variante compresa intesa Regione	21/07/23	09/08/23
Appalto integrato e Redazione PE	10/08/23	01/03/24
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	10/08/23	24/08/23
gara affidamento lavori (Invitalia, nuovo OGV 31.12.2023)	25/08/23	22/12/23
redazione PE	23/12/23	21/01/24
verifica e validazione PE (Invitalia)	22/01/24	20/02/24
approvazione PE da parte di CS compresa intesa Regione	21/02/24	01/03/24
Lavori	02/03/24	27/12/24
esecuzione lavori	02/03/24	27/10/24
preesercizio	28/10/24	26/12/24
apertura al pubblico	27/12/24	27/12/24

CRONOPROGRAMMA TRANVIA TIBURTINA al 30 GIUGNO 2023		
	Inizio	fine
Attività preliminari e redazione PD	01/03/22	13/09/23
istanza verifica assoggettabilità a VIA	01/03/22	08/07/22
affidamento funzioni CUC ROMA SERVIZI X PROGETTAZIONE	15/03/22	17/10/22
preparazione atti gara progettazione (RSM)	01/07/22	20/12/22
gara progettazione (PD e coord.sic progettazione.) (RSM) (GARA DESERTA)	21/12/22	30/03/23
progettazione (PD con CDS 45)	05/06/23	04/08/23
CDS decisoria sul PD 45 GG	05/08/23	20/09/23
verifica ex art. 26 Codice (art. 4 DM 448/2021) (RSM)	21/09/23	21/10/23
consegna PD validato a seguito di verifica	22/10/23	23/10/23
vedifica PD MIMS	26/07/23	27/08/23
Intesa Regione	28/08/23	10/09/23
approvazione PD da parte del CS in variante	11/09/23	13/09/23
Appalto integrato e Redazione PE	14/09/23	05/04/24
preparazione atti gara (Invitalia) e verifiche ANAC	14/09/23	28/9/23

gara affidamento lavori (Invitalia, nuovo OGV 31.12.2023)	29/09/23	26/01/24
redazione PE	27/01/24	25/02/24
verifica e validazione PE	26/02/24	26/03/24
approvazione PE da parte di CS	27/03/24	05/04/24
Lavori	06/04/24	31/01/25
esecuzione lavori	06/04/24	01/12/24
preesercizio	02/12/24	30/01/25
apertura al pubblico	31/01/25	31/01/25

CRITICITÀ'

Gara per Paffidamento della progettazione definitiva deserta.

- Ritardo nell'inserimento in bilancio dell'opera che ha comportato l'impossibilità di accedere ai finanziamenti e, quindi, di avviare celermente le attività di progettazione.
- Impossibile rispettare il termine dell'OGV entro il 31.12.2023
- Concomitanza del Giubileo 2025 con necessità di coordinare l'esecuzione delle opere e l'apertura dei cantieri con i flussi dei pellegrini per cui nel 2025 vi sarà una consistente riduzione della produzione.

FORNITURA TRAM

Roma Capitale ha ottenuto, attraverso i DM 607/2019, 235/2020, 448/2021 e 97/2022 i finanziamenti per la realizzazione delle linee tranviarie Togliatti, Termini-Tor Vergata e Termini-Vaticano-Aurelio e per l'acquisto di nuovi tram della lunghezza di circa 30-33 m, in parte dotati di batterie/supercapacitori tali da consentire l'alimentazione lungo le tratte delle nuove linee, dove non è prevista la rete aerea.

Al fine di ottimizzare le procedure di acquisizione delle nuove vetture, destinate alle nuove linee e alla sostituzione di quelle già in esercizio, **l'Amministrazione intende bandire un Accordo Quadro per un totale di € 491.264.044,48 (IVA inclusa), per la fornitura complessiva di 121 tram così ripartiti:**

- 1) 55tram (di cui 15 non finanziati), predisposti per la marcia autonoma, da destinare alle linee tranviarie esistenti;
- 2) 24tram a marcia autonoma per lalinea Termini-Vaticano-Aurelio;
- 3) 22tram a marcia autonoma per lalinea Termini-Tor Vergata;
- 4) 20tram a marcia autonoma per lalinea Togliatti;

La gara è stata bandita ed è in corso la valutazione delle offerte.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e integrazione ritenuta necessaria e si ringrazia per la collaborazione assicurata

Distinti saluti.

La Commissaria Straordinaria
Arch. Maria Lucia Conti