

CRONACA
POLITICA
VIDEO
TEMPO LIBERO

«Chico Forti voleva l'aiuto dei clan per zittire Travaglio e Lucarelli»: aperta un'inchiesta



Bus e taxi, don Ugo Quinzi: «Ieri prova generale, per il Giubileo rischio collasso»



di Lilli Garrone

Il presidente dell'associazione Tutela utenti del trasporto pubblico (Tutrap): «Molti progetti non saranno pronti per l'Anno santo»



Roma, in piazza Cola di Rienzo il dj set dalla finestra di Giovannino

Lo scorso 21 giugno, per la Festa della musica, l'artista ha trasformato lo spazio in dancefloor con l'evento «From my house in da house»

Iscriviti alle newsletter di Corriere

Ogni sabato, **GRATIS**, fatti e misfatti della capitale

ISCRIVITI

«Quella di ieri è stata solo una **prova generale** di ciò che potrebbe accadere con il **Giubileo**, quando il trasporto pubblico rischierà il collasso». Ad affermarlo è **don Ugo Quinzi**, sacerdote che lavora in una struttura di riabilitazione psichiatrica e che da meno di un anno è il **presidente dell'associazione da lui fondata «Tutela utenti del trasporto pubblico»**.

Rischio collasso, perché?

«Si prevedono 35 milioni di pellegrini, ma se si fermano 3 o 4 notti le presenze saranno tre o quattro volte tanto. E se si spostano più volte al giorno satureranno i trasporti, già oggi al limite. Se facciamo la somma di tutto, romani, turisti e pellegrini, i romani sono quelli che ne soffriranno di più. Il turista si adatta, per il pellegrino potrebbe essere un'espiazione dei peccati, ma per i romani solo disagi».

E secondo lei l'amministrazione è ferma?

«Tutti facciamo gli scongiuri e so che il Comune si sta muovendo. Ma poi dobbiamo fare i conti la realtà, e la realtà è che abbiamo una quantità di traffico privato e una poco fluida mobilità dei mezzi pubblici. Abbiamo infrastrutture vecchie, per i tram tanti progetti che non saranno pronti per il Giubileo, compreso l'"appaltone" da 121 mezzi, mentre le linee di terra sono quelle che sono».

LA PRIMA PAGINA DI OGGI



«Le incognite su manutenzioni straordinarie, nuove infrastrutture e appalti vari come pensiline intelligenti, paline elettroniche, restyling stazioni sono talmente tante che è difficile pensare che verranno tutte portate a termine in tempo. E c'è la situazione dell'Atac».

Ovvero?

«L'Atac non ha ancora pubblicato il bilancio, ma i report mensili fino a dicembre dicono che il servizio si è attestato poco sopra l'80% degli obiettivi fissati con il concordato. Difficile credere che in un solo anno riuscirà a recuperare il 20%».

Avete già incontrato l'assessore alla Mobilità?

«Sì e con Eugenio Patané abbiamo parlato di uno studio sulla sperimentazione del "Maas", un progetto europeo sulla possibilità da parte dell'utente di utilizzare con una sola app tutti mezzi di trasporto, compresi taxi e sharing. Da qualche altra parte funziona, ma non a Roma».

Come le è venuto in mente, facendo già due attività così particolari, di fondare un'associazione di questo tipo?

«Dal 2019 ho smesso di andare in moto. E mi sono reso conto prendendo i mezzi pubblici delle difficoltà dei trasporti romani. Mezzi che non passano, che non passano nell'orario indicato oppure che passano a orari strani. E tante povere persone che devono andare al lavoro non sanno come fare. Così ho iniziato a parlare con tutti e tutti si lamentavano delle condizioni del servizio».

E poi?

«Poi mi sono incontrato con quelli che sarebbero diventati i soci fondatori dell'associazione, tutte persone in gamba che mi hanno aiutato a capire il mondo del trasporto pubblico romano e che è in grande sofferenza. Così ho pensato che quest'associazione era necessaria».

LEGGI ANCHE

- Roma, maledetta domenica per chi cerca un taxi a Termini: lunghe code, proteste, turisti rassegnati
- Roma, manager di Fincantieri chiede ricevuta «gonfiata» al tassista: Sabrina Di Stefano licenziata dopo il video
- Roma stazione Termini, fila per i taxi con vista sulla tendopoli dei senzatetto
- Taxi a Roma, introvabili al telefono e nei posteggi: su 12 telefonate 9 restano senza prenotazione

[Vai a tutte le notizie di Roma](#)

[Iscriviti alla newsletter di Corriere Roma](#)

5 luglio 2024

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CORRIERE DELLA SERA

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione
Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE | Buonpertutti |
Codici Sconto | Corso di Inglese - Francese

Copyright 2024 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità :
CAIRORCS MEDIA SpA - Direzione Pubblicità

RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132
Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00

Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 |
R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

[Chi Siamo](#) | [Dichiarazione di accessibilità](#) | [The Trust Project](#)

[Servizi](#) | [Scrivi](#) | [Cookie policy e privacy](#) | [Preferenze sui Cookie](#)

Stato del consenso ai cookie:[Concesso](#)

