

ROMA



Protocollo RC n. 1549/2024

Deliberazione n. 58

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI  
DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Anno 2024

VERBALE N. 40

Seduta Pubblica del 28 maggio 2024

Presidenza: CELLI - BARBATI

L'anno 2024, il giorno di martedì 28 del mese di maggio, alle ore 10,01 nell'Aula Giulio Cesare di Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è riunita l'Assemblea Capitolina in seduta pubblica, previa trasmissione dell'avviso per le ore 10 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario, dott. Gianluca VIGGIANO.

Assume la Presidenza dell'Assemblea il Vice Presidente Vicario Carmine BARBATI, il quale dichiara aperta la seduta e dispone che si proceda all'appello, ai sensi dell'art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale.

(OMISSIS)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 10,55 – assume la Presidenza dell'Assemblea la Presidente Svetlana CELLI.

(OMISSIS)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 11,24 – la Presidente dispone che si proceda al quarto appello.

Eseguito l'appello, la Presidente comunica che sono presenti i sotto riportati n. 27 Consiglieri:

Alemanni Andrea, Amodeo Tommaso, Angelucci Mariano, Baglio Valeria, Barbati Carmine, Battaglia Erica, Biolghini Tiziana, Bonessio Ferdinando, Caudo

Giovanni, Celli Svetlana, Cicculli Michela, Corbucci Riccardo, Ferraro Rocco, Lancellotti Elisabetta, Luparelli Alessandro, Marinone Lorenzo, Melito Antonella, Michetelli Cristina, Nanni Dario, Palmieri Giammarco, Pappatà Claudia, Parrucci Daniele, Raggi Virginia, Stampete Antonio, Tempesta Giulia, Trabucco Giorgio e Zannola Giovanni.

Assenti il Sindaco Roberto Gualtieri e i seguenti Consiglieri:

Barbato Francesca, Carpano Francesco Filippo, Casini Valerio, Ciani Paolo, Converti Nella, De Gregorio Flavia, De Santis Antonio, Di Stefano Marco, Diaco Daniele, Erbaggi Stefano, Fermariello Carla Consuelo, Ferrara Paolo, Leoncini Francesca, Masi Mariacristina, Meleo Linda, Mussolini Rachele, Politi Maurizio, Quarzo Giovanni, Rocca Federico, Santori Fabrizio e Trombetti Yuri.

La Presidente constata che il numero dei presenti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

(OMISSIS)

#### 14<sup>a</sup> Proposta (di iniziativa consiliare)

a firma dei Consiglieri Caudo, Michetelli, Carpano, Battaglia, Bonessio, Fermariello, Ferrara, Ferraro, Leoncini, Masi, Rocca, Stampete, Zannola e Meleo.

#### **Delibera di indirizzo per la modifica del Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C.**

Premesso che

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 4 aprile 2000 è stata delimitata la ZTL 1 e ZTL 2 per gli autobus immatricolati con targa civile aventi lunghezza superiore a 7 metri e non esercenti il trasporto pubblico locale;

la sopra citata Deliberazione ha definito:

1. divieto di accesso e circolazione degli autobus dalle ore 0,00 alle ore 24,00 in un'ampia zona centrale denominata ZTL BUS 1, il cui perimetro coincide sostanzialmente con le Mura Aureliane e la zona circostante la Città del Vaticano;
2. divieto di accesso e circolazione degli autobus dalle ore 6,00 alle ore 22,00 nella zona denominata ZTL BUS 2 compresa tra la ZTL BUS 1 e il Grande Raccordo Anulare;
3. facoltà di accesso, circolazione e sosta solo ad autobus provvisti di apposita autorizzazione e lasciapassare oneroso, validi esclusivamente per raggiungere i parcheggi e le aree di fermata assegnate;

con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 818 del 21 luglio 2000, è stata disciplinata organicamente la permessistica, la definizione e il rilascio dei relativi contrassegni, l'individuazione delle aree di salita e discesa passeggeri all'interno della ZTL BUS 1;

con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 715 del 14 dicembre 2005 è stato approvato il Documento di revisione tecnica e tariffaria del Piano bus turistici;

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010 è stato approvato il Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, con il quale, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico, è stato definito un sistema di regole per la circolazione e la sosta degli autobus;

i punti innovativi del predetto Regolamento hanno riguardato essenzialmente la modifica:

- della tipologia dei permessi e del piano tariffario;
- l'individuazione di nuove aree di fermata, di sosta breve e lunga in ZTL 1 e ZTL 2;
- l'aggiornamento della regolamentazione relativa al contenimento dell'inquinamento atmosferico;
- l'inasprimento del sistema sanzionatorio e l'aumento dei controlli anche con sistemi telematici;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 10 del 13 marzo 2014 sono state approvate, in via sperimentale, modifiche al Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 12 aprile 2010;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014 è stato approvato, in via definitiva, il testo del Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus turistici nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2 che ha apportato le seguenti innovazioni al testo precedente:

- il contingentamento di 1.300 permessi in abbonamento annuale;
- il contingentamento, nelle giornate di mercoledì e domenica, dei permessi giornalieri validi per l'avvicinamento e la fermata nelle zone limitrofe all'area Vaticana;
- la revisione del sistema sanzionatorio;
- la ridefinizione dei criteri di gestione degli accessi in relazione alle caratteristiche emissive dei mezzi;
- l'aggiornamento del piano tariffario e l'introduzione di sistemi di scontistica;

nonostante le limitazioni vigenti, la circolazione degli autobus nelle aree centrali della Capitale, con particolare riferimento al grande nucleo attrattore della Città del Vaticano, ha determinato, negli anni, notevoli criticità con condizioni locali di forte congestione, con ripercussioni sul traffico in tutta la Capitale;

il Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss. mm. ii., prevede all'art. 7 che:

- “6. Le aree destinate al parcheggio devono essere ubicate fuori della carreggiata e comunque in modo che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico.
7. I proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli enti proprietari della strada, sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento nonché a interventi per il finanziamento del trasporto pubblico locale e per migliorare la mobilità urbana.

8. Qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968 e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.
9. I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza, il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta. Analogamente i Comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I Comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente Codice, sono individuate le tipologie dei Comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.
- 9bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9, i Comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.
10. Le zone di cui ai commi 8 e 9 sono indicate mediante appositi segnali.
11. Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i Comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del Sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.
12. Per le città metropolitane, le competenze della Giunta e del Sindaco previste dal presente articolo sono esercitate rispettivamente dalla Giunta metropolitana e dal Sindaco metropolitano.”;

con Deliberazione n. 21 del 16 aprile 2015, l'Assemblea Capitolina ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con il quale ha ribadito la propria volontà di adottare tutti i provvedimenti necessari alla riduzione del traffico veicolare, con l'obiettivo di tutelare la salute dei cittadini e il patrimonio artistico e architettonico della città;

la necessità di tutelare il patrimonio artistico e culturale ricadente nelle aree centrali della Città è avvalorata anche dall'inserimento, avvenuto già nel 1980, del Centro Storico di Roma nella Lista del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO, modificato, nel 1990, con l'inserimento nel perimetro delle proprietà extraterritoriali della Santa Sede, ivi compresa la Basilica di San Paolo fuori le Mura;

attualmente il territorio iscritto nella Lista del Patrimonio Mondiale UNESCO comprende l'intero Centro Storico della città delimitato dalla cerchia delle Mura

cittadine, nella loro estensione del diciassettesimo secolo, nonché il complesso della Basilica di San Paolo fuori le Mura. L'area include specificatamente tutti i rioni storici con la sola esclusione di una parte dei rioni Borgo e Prati. La superficie totale del sito iscritto è di 1.469,70 ettari dei quali 1.430,8 relativi alla parte italiana (Centro Storico di Roma) e 38,9 di competenza della Santa Sede;

i beni (storici, architettonici, ecc.) per essere considerati di eccezionale valore universale e quindi mantenere l'iscrizione nella Lista dell'UNESCO, devono soddisfare le condizioni di integrità e/o autenticità e devono essere dotati di un adeguato sistema di tutela e di gestione che ne garantisca la salvaguardia;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 329 del 21 ottobre 2015, avente ad oggetto l'istituzione della ZTL Anello Ferroviario 1, è stato stabilito di uniformare il perimetro, l'orario di vigenza e la lunghezza dei veicoli della ZTL 1 BUS, istituita con Deliberazione della Giunta n. 314 del 4 aprile 2000, a quelli della ZTL 1 AF1 VAM;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 262 del 30 novembre 2017 è stata istituita la ZTL BUS A, B e C;

con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55 del 15 maggio 2018 è stato approvato il Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C, con attuazione delle disposizioni in esso contenute stabilita a partire dall'1 gennaio 2019;

con il predetto Regolamento sono stati modificati i criteri per la circolazione e la sosta degli autobus nel territorio cittadino, rendendo più incisiva la limitazione dell'accesso alla ZTL BUS B, intendendo ottenere una maggiore tutela ambientale, una migliore salvaguardia del patrimonio artistico e architettonico della città, nonché una riduzione del traffico veicolare di mezzi superiori a 8 metri;

con Determinazione Dirigenziale n. rep. QG/643/2018 prot. QG/27340/2018 del 3 agosto 2018 si è provveduto ad annullare la Determinazione Dirigenziale n. 606/2018 e a determinare le procedure operative della Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55/2018;

il Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C, di cui alla citata Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 55 del 15 maggio 2018, entrato in vigore dall'1 gennaio 2019, prevede tre tipologie di sosta: sosta breve (max 15 minuti), sosta oraria (max 3 ore) e sosta lunga (24 ore). In particolare, due aree di sosta del Piano hanno gli stalli collocati lungo il perimetro murario in viale di Porta Ardeatina e viale Pretoriano.

Considerato che

il Piano Regolatore Generale adottato prevede cinque ambiti di programmazione strategica "che costituiscono situazioni territoriali considerate particolarmente importanti ai fini della riqualificazione dell'intero organismo urbano. Tali ambiti riguardano alcuni "segni" (naturali o antropici, completamente o parzialmente conservati) che hanno marcato nel tempo lo sviluppo della città ed i suoi piani di trasformazione. La cartografia allegata al Piano Regolatore ha carattere di indirizzo ai fini della programmazione degli interventi. Gli ambiti contribuiscono a determinare quegli scenari preliminari rispetto ai quali predisporre e valutare i programmi. L'ambito

16 - Ambito di programmazione strategica Mura, per la sua struttura e collocazione urbana, richiede di essere sottoposto a due ordini di progettazione tra loro complementari:

- un progetto unitario dell'intera cinta e del suo spazio di pertinenza assunto come invaso tale da configurare una vera e propria opera pubblica, il “Parco Lineare Integrato”;
- sei progetti focalizzati nelle situazioni urbane in cui appaiono possibili e prioritarie delle azioni di ottimizzazione dei rapporti esistenti tra l'invaso e i particolari contesti attraversati.

Si tratta, infatti, da un lato di riguadagnare all'invaso delle Mura tutti gli spazi aperti riqualificabili o ristrutturabili capaci di valorizzare questo manufatto eccezionale, altrimenti abbandonato in condizioni di marginalità urbana e di degrado ambientale; dall'altro, si tratta di elaborare progetti urbani che mettano in coerenza con reciproco miglioramento l'invaso sopraddetto e la miriade di ore e manufatti ristrutturabile che si dispongano lungo il perimetro, con particolare impegno di alcune nodalità strategiche.” (cfr, PRG adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 19/20 marzo 2003 - elaborato 16.2 Obiettivi);

le Mura, ambito strategico in quanto struttura portante della città stessa, costituiscono un elemento strutturante la città. All'interno dell'ambito 16, come sopra descritto, è individuato il Parco Lineare Integrato delle Mura, su cui è nato «un progetto urbanistico che organizza, riqualifica, reintegra, rivitalizza lo spazio intorno alle Mura, privilegiando per quanto possibile l'utilizzo del verde, ma anche la realizzazione di spazi, pavimenti per soste, piste ciclabili e organizzazione di spazi per usi diversi.

Da qui è stato avviato dal 2002 un lavoro di studio, analisi e di proposte progettuali a livello urbanistico su tutto l'ambito, focalizzando l'attenzione sull'Arco Sud, settore che si sviluppa da Porta Maggiore a viale del Campo Boario, quasi completamente progettato e in minima parte realizzato. L'Arco Sud si estende per 5 km di Mura rispetto a tutto il giro che è lungo 19 km.

È stato avviato un nuovo progetto urbanistico sull'Arco Nord-Est delle Mura che predispone analisi, studi e fattibilità per poter successivamente avviare le progettazioni specifiche sui singoli tratti»;

la Commissione Speciale PNRR ha analizzato i temi della governance, delle strategie e delle attività amministrative di Roma Capitale volte all'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ed ha monitorato la progettazione, la partecipazione ai bandi del PNRR e le successive fasi di aggiudicazione degli interventi legati alle singole Missioni (Missione 1: Digitalizzazione, Innovazione, Competitività, Cultura e Turismo; Missione 2: Rivoluzione verde e Transizione ecologica; Missione 3: Infrastrutture per una mobilità sostenibile; Missione 4: Istruzione e Ricerca; Missione 5: Inclusione e Coesione; Missione 6: Salute);

la Commissione Speciale PNRR ha orientato i propri lavori individuando le opere finanziate dal PNRR da integrare con opere complementari con carattere di funzionalità e interazione con le stesse, con lo scopo di valorizzare gli interventi stessi, rispondendo anche ad esigenze dei cittadini rispetto alle aree di prossimità dei progetti finanziati dal Piano. Gli interventi complementari proposti, in alcuni casi, sono stati oggetto di progettazione che non ha trovato la successiva fase di esecuzione dell'opera e sono da riaggiornare e programmare con risorse aggiuntive del Bilancio comunale;

tra i progetti della Missione 1, Componente 3, Investimento 4.3 “Caput Mundi Next Generation EU per grandi eventi turistici” sono compresi gli interventi di restauro conservativo e valorizzazione delle Mura Aureliane per un importo complessivo pari ad euro 23.160.000,00 sui seguenti tratti del perimetro murario: via Campania - corso d'Italia, viale del Policlinico - Ambasciata Britannica, piazza S. Giovanni - viale Castrense, Porta Latina - Porta Metronia, Porta Latina - Parta S. Sebastiano e da Porta S. Paolo al Tevere;

il breve tratto di Parco già realizzato nel tratto tra via Latina e Porta Metronia può costituire un modello di metodologia di realizzazione per le altre porzioni del perimetro di cinta, dove “la fascia di superficie a ridosso delle Mura è ampliata al massimo e arricchita di essenze e nuove alberature oltre ad essere attrezzata con percorsi pedonali lastricati, ciclabili e per jogging. Aumenta quantitativamente anche il servizio per la sosta”;

a partire dalla seduta della Commissione Speciale PNRR n. 29 del 4 ottobre 2022, la Presidenza della Commissione ha proposto la realizzazione del Parco Lineare delle Mura come progetto complementare e rafforzativo rispetto agli interventi di restauro e valorizzazione delle Mura Aureliane finanziati con il PNRR, al fine di pervenire ad una visione strategica dello sviluppo della città e ad un più adeguato e completo approccio alla governance territoriale, con l'obiettivo di mettere in relazione i mutamenti della città con le esigenze di valorizzazione delle risorse presenti;

la Presidenza della Commissione Speciale PNRR, con note Prot. RQ/2022/14768 del 20 settembre 2022, ha provveduto ad informare il Sindaco e gli Assessori competenti circa l'opportunità di realizzare il Parco quale progetto complementare agli interventi PNRR e sul tema sono stati svolti diversi incontri con l'Assessore alla Cultura, Miguel Gotor, con il Sovrintendente Capitolino ai Beni Culturali, Claudio Parisi Presicce e con la Direzione Interventi su Edilizia Monumentale della Sovrintendenza Capitolina per la condivisione delle proposte di interventi integrativi per il Parco, anche al fine di valutare la possibilità di finanziamento con fondi ordinari di Roma Capitale. Gli uffici sopra citati hanno espresso accordo e sostegno per il lavoro che si sta portando avanti, palesando sintonia di intenti e riconoscendo l'importante interesse urbano rivestito dalla realizzazione del Parco;

con note RQ/2022/16434 del 14 ottobre 2022, RQ/2022/18147 del 10 novembre 2022, RQ/2022/20921 del 22 dicembre 2022, RQ/2023/14311 del 10 agosto 2023 la Presidenza della Commissione Speciale PNRR ha richiesto l'inserimento nel Bilancio di Previsione di una dotazione di risorse per le opere relative alla realizzazione del Parco Lineare delle Mura.

Rilevato che

si rende necessaria una visione complessiva per le Mura Aureliane, da sviluppare di pari passo al restauro dei tratti murari degli interventi finanziati con il PNRR e tale da consentire la realizzazione del Parco Lineare delle Mura e la valorizzazione del perimetro murario, sia nella sua porzione compresa all'interno del perimetro sia relativamente alla fascia esterna, che attualmente si presenta fortemente degradata. Nel suo complesso, la realizzazione di tale Parco è l'intervento di maggiore estensione che può interessare la città di Roma con una trasformazione urbana molto complessa di

recupero non solo fisico-spaziale di aree degradate, ma anche da intendere nell'accezione di recupero immateriale e sociale, in grado di migliorare le condizioni di vita dei cittadini e legare insieme un tessuto costituito di tante tessere, diverse tra loro, di territorio urbano;

l'Ordine del giorno n. 136 approvato dall'Assemblea Capitolina nella seduta del 28 febbraio 2023, collegato alla Proposta di deliberazione n. 152/2022 ha impegnato il Sindaco e la Giunta:

- ad attivare per il Bilancio di Previsione 2023, 2024 e 2025 la programmazione di risorse ordinarie da destinare agli interventi complementari a quelli già finanziati con fondi straordinari del PNRR da individuare sulla base delle proposte formulate dalla Commissione Speciale PNRR;
- a considerare come primo progetto complementare la realizzazione del Parco Lineare della Mura Aureliane con una dotazione di 15 milioni di euro per ciascuna annualità;

in data 31 ottobre 2023, la Commissione PNRR del Municipio I, con Ordine del giorno "Illustrazione mozione "Rimozione degli stalli per bus turistici lungo viale di Porta Ardeatina nell'ambito del Progetto del Parco Lineare delle Mura" ha affrontato il tema della valorizzazione delle Mura Aureliane analizzando l'attuale inopportuna collocazione degli stalli previsti dal Piano bus turistici di Roma Capitale (con particolare riguardo a viale di Porta Ardeatina, ove sono presenti 14 stalli) lungo il perimetro murario, proponendone l'eliminazione;

la presenza degli autobus turistici lungo alcuni tratti del tracciato delle Mura - con permessi di sosta variabile da 3 ore all'intera giornata - rappresenta un elemento che snatura e altera gli obiettivi di valorizzazione della Mura, costituendo sia una barriera visiva rispetto all'emergenza architettonica del manufatto, sia dal punto di vista fisico per l'ingombro di una parte di suolo stradale;

nella più ampia visione della realizzazione del Parco Lineare assume particolare rilievo la percezione del monumento nella sua continuità, quale sito di particolare valore storico e ambientale che cinge il centro cittadino con mura, contrafforti e porte;

la trasformazione dell'invaso perimetrale della cinta muraria in Parco cittadino Lineare, oltre ad avvalorarlo come percorso artistico e architettonico di pregevole importanza potrebbe, inoltre, farne assumere la connotazione di corridoio ecologico di estrema rilevanza per la biodiversità. Tale spazio, oggi caratterizzato da una situazione di difficile gestione, con vegetazione infestante, sversamento di rifiuti, luogo di bivacco e stalli di parcheggio per auto e autobus, potrebbe invece assurgere al ruolo di area attrezzata per passeggiate, con luoghi di sosta, percorsi pedonali e ciclabili.

Rilevato, altresì, che

in data 8 gennaio 2024, la Commissione Speciale PNRR di Roma Capitale ha esaminato la bozza di proposta di "Delibera di indirizzo per la modifica del Regolamento per l'accesso e la circolazione degli autobus nelle ZTL BUS A, B e C" e hanno espresso parere favorevole i Commissari: Caudo, Michetelli, Carpano, Battaglia, Bonessio, Fermariello e Ferrara. La Consigliera Leoncini ha espresso parere favorevole con riserva di eventuali modifiche.



Atteso che

in data 8 febbraio 2024, il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha comunicato che “trattandosi di Deliberazione di mero indirizzo, non si ritiene necessario esprimere il relativo parere di competenza di cui all’art. 49 del T.U.E.L. (D. Lgs. n. 267/2000).”

Il Direttore

F.to: D. Luciani;

in data 4 marzo 2024, il Sovrintendente Capitolino ha comunicato che “pur condividendo il contenuto dell’atto di indirizzo per l’importante profilo di salvaguardia conseguente alle azioni in deliberazione, trattandosi di Deliberazione di mero indirizzo, non si ritiene necessario esprimere il relativo parere di competenza di cui all’art. 49 del T.U.E.L. (D. Lgs. n. 267/2000).”

Il Sovrintendente Capitolino

F.to: C. Parisi Presicce;

in data 1 febbraio 2024, la Dirigente della 6<sup>a</sup> U.O. – Controllo Atti Dipartimenti e Fiscalità Passiva della Direzione Gestione controllo di regolarità contabile atti Dipartimenti della Ragioneria Generale ha comunicato che “trattandosi di Deliberazione di mero indirizzo, non si ritiene necessario esprimere il relativo parere di competenza di cui all’art. 49 del T.U.E.L. (D. Lgs. n. 267/2000).”

La Dirigente

F.to: A. Boldrini.

Considerato che

la Proposta di deliberazione, in data 30 gennaio 2024, è stata trasmessa ai Municipi I, II, VII e VIII per l’espressione del parere da parte dei relativi Consigli, ai sensi dell’art. 6 del Regolamento del Decentramento Amministrativo;

i Consigli dei Municipi I, II, VII e VIII, con deliberazione in atti, hanno espresso parere favorevole.

Dato atto che

le Commissioni Capitoline Permanenti III – Mobilità e I – Bilancio, nella seduta congiunta del 9 febbraio 2024, hanno espresso parere favorevole in ordine alla Proposta di deliberazione in argomento;

la Commissione Speciale Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella seduta dell’8 gennaio 2024, ha espresso parere favorevole in ordine alla Proposta di deliberazione in oggetto;

sul testo della Proposta di deliberazione in esame è stata svolta, da parte della Segretaria Generale, come da nota in atti, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell’art. 97, comma 2, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. ii.

Visti

il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. ii.;

lo Statuto di Roma Capitale.

Tanto premesso, considerato e rilevato

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA  
DELIBERA

- l'eliminazione e la dislocazione degli stalli di sosta previsti dal Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus turistici nelle ZTL BUS 1 e ZTL BUS 2, collocati lungo tutto il perimetro murario e oggi presenti nei tratti corrispondenti a viale di Porta Ardeatina e viale Pretoriano, lasciando inalterato il numero complessivo degli stalli;
- la realizzazione del Parco Lineare delle Mura;
- di dare mandato agli Uffici competenti di mettere in atto tutte le procedure e gli atti necessari a conseguire le finalità di cui ai due punti precedenti.

(OMISSIS)

La Presidente invita, quindi, l'Assemblea a procedere alla votazione, con sistema elettronico, della sopra riportata Proposta di deliberazione.

Procedutosi alla votazione nella forma sopra indicata, la stessa Presidente, con l'assistenza dei Consiglieri Segretari, dichiara che la Proposta risulta approvata con 24 voti favorevoli, 1 contrario e l'astensione dei Consiglieri Di Stefano e Quarzo.

Hanno espresso voto favorevole i Consiglieri Alemanni, Amodeo, Baglio, Barbati, Biolghini, Carpano, Caudo, Celli, Cicculli, Converti, Corbucci, De Gregorio, Ferrara, Ferraro, Lancellotti, Luparelli, Nanni, Palmieri, Pappatà, Parrucci, Stampete, Tempesta, Trabucco e Zannola.

Ha espresso voto contrario il Consigliere Marinone.

La presente Deliberazione assume il n. 58.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE  
S. CELLI – C. BARBATI

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO  
G. VIGGIANO

## **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 3 luglio 2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 17 luglio 2024.

Li, 2 luglio 2024

**SEGRETARIATO GENERALE**  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**IL DIRETTORE**  
F.to: L. Massimiani

## **CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge, il 13 luglio 2024.

Li, 15 luglio 2024

**SEGRETARIATO GENERALE**  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina  
**IL DIRETTORE**  
F.to: L. Massimiani